



ДО
ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ -
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КОПИЕ ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ НАЙДЕНОВ
ЗАМ. МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ДОКЛАД

от инж. Калоян Киров
член на УС на АПИ

Относно: *Резултати от започналите в края на август проверки за определяне на повърхностните и конструктивните качества на настилките на изпълнени обекти от РПМ, съгласно Заповед № РД-11-1175/31.08.2023 г.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НАЙДЕНОВ,**

Във връзка с изпълнение на заповед № РД-11-1175/31.08.2023г. бяха извършени проверки от Института по пътища и мостове (ИПМ) за определяне повърхностните и конструктивните качества на настилките на изпълнени обекти от РПМ. Те бяха извършени по предварително утвърдена програма за м.Септември, в три направления - определяне на нивото надлъжната равност на асфалтовата настилка; проверки състоянието на мостови съоръжения; вземане и изпитване на сондажни пробни ядки от асфалтовите пластове. Всички проверки са документирани с доклади от ИПМ, в които са изложени съответните резултати и заключения:

- Относно изследването на равността – представители на ИПМ, извършиха измервания на надлъжната равност с лазерен профилограф Dynatest MARK IV **на общо 13 обекта в гаранционен срок, като на 4 от тях бяха констатирани нередности:**
 1. „АМ „Хемус“ от км 78+500 до км 87+800“ – (Доклад на ИПМ № 33-00-528/07.09.2023г.)- Измерената на 31.08.2023г. равност в участък от км 85+250 до км 85+200 - ляво платно **не отговаря** на изискванията на „Техническа спецификация 2014“.
 2. „Път III-103, Мездра – Роман – от км 0+000 до км 27+666“ – (Доклад на ИПМ № 33-00-535/12.09.2023г.)- Измерената на 01.09.2023г. равност в у-к от км 2+625 до км

16+725 - и в двете ленти **не отговаря** на изискванията на „Техническа спецификация 2014“.

3. „АМ „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна – Сандански“ от км 397+000 до км 420+624“-(Доклад на ИПМ № 33-00-561/26.09.2023г.) – Измерената на 11.09.2023г. равност в участъци от км 140+575 до км 152+075 - дясно платно (11 подучастъка с обща дължина 525м) и от км 142+650 до км 152+075 - ляво платно (12 подучастъка с обща дължина 800м) **не отговаря** на изискванията на „Техническа спецификация 2014“.
4. „Превантивен ремонт на път II-97 - Околовръстен път Добрич от км 3+030 до км 7+543“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-619/ 17.10.2023г.)- Измерената на 12.09.2023г. равност и в двете ленти на целия участък не отговаря на изискванията на „Техническа спецификация 2014“.

За всички обекти, на които измерената равност не отговаря на изискванията са предвидени вземания на сондажни пробни ядки от асфалтовите пластове.

На останалите 9 проверени обекта, описани по-долу, измерената равност отговаря на изискванията и не са констатирани съществени забележки:

5. „Извършени дейности по текущ ремонт на експлоатационното състояние на път III-642 "Михилци Хисаря" от км. 14+279 до км. 15+641”- (Доклад на ИПМ № 33-00-535 / 12.09.2023г.);
6. „Път III-501, Русе-Иваново-Две могили-Бяла от км 15+000 до км 22+200”- (Доклад на ИПМ № 33-00-584/ 04.10.2023г.);
7. „Път III-7001 „(о.п.Силистра-о.п.Дулово) - Алфатар – Войново – Кайнарджа – Краново – Капитан Димитрово – Коритен“-(Доклад на ИПМ №33-00-584/ 04.10.2023г.);
8. „Път III-408 (В. Търново - о.п Омуртаг) - Илийно - Стеврек - граница В. Търново от км. 0+000 до км. 2+500“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-584/ 04.10.2023г.);
9. „Път I-9 Слънчев бряг - Бургас, обход Ахелой от км 207+726.37 до км 212+233.06“-(Доклад на ИПМ № 33-00-601/ 09.10.2023г.);
10. „Път III-1304 (Бяла Слатина - Търнак -Плевен) от км.0+000 до км.8+740“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-608/ 11.10.2023г.);
11. „Лот 17 „Път III-306 Червен бряг – Чомаковци от км 9+715 до км 19+207, с обща дължина 9,492 км, област Плевен“-(Доклад на ИПМ № 33-00-608/ 11.10.2023г.);
12. „Подобряване на технико-експлоатационното състояние на път III-865 "п.к. Стояново - Ардино - Бойно - Кърджали" в участъци от км 28+908 до км 31+065, от км 34+984 до км 36+480, от км 37+640 до км 38+828, от км 38+960 до км 39+741, от км 40+837 до км 42+465 и от км 56+859 до км 59+425" - участък от км 40+837 до км 42+465“ (с изключение на участък от 25м при км 42+375 в ляво)- (Доклад на ИПМ №33-00-617/ 16.10.2023г.);
13. „Лот 24 Път III-866 Смолян - Стойките - Широка лъка от км 8+225.53 до км 11+557.32 и от км 26+600 до км 50+484.86, с обща дължина 27.217 км, Област Смолян“-(Доклад на ИПМ № 33-00-614/ 13.10.2023г.);

➤ Относно проверките на мостови съоръжения през септември **бяха проверени общо 5 обекта, като на 3 от тях са констатирани дефекти:**

1. „Мост над р. Ботуня - Път I-1 Монтана - Враца“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-549/15.09.2023г.) – Констатирани повреди в дилатационните фуги. Има следи от течове по тротоарните конзоли на пътната плоча. (Забележка: Гаранционният срок на обекта е изтекъл и не могат да се предприемат действия за гяранционно отстраняване на дефектите.)
2. „Мост над р. Крумовица при км 34+347 на Път II-59 Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-556/25.09.2023г.) – Констатирани са повреди в дилатационната фуга на моста и асфалтовата настилка около нея.
3. „Селскостопански надлез на път II-73 - граница ОПУ Шумен-Лозарево (Карнобат-Бургас) при км 89+205“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-593/ 05.10.2023г. – Констатирани са локални следи от течове по тротоарните конзоли на пътната плоча и леко слягане на насипа на източния устой.

На останалите 2 проверени обекта, описани по- долу не са констатирани съществени дефекти и забележки от гаранционен характер:

4. „Мост над р. Чинар дере при км 19+435 на Път III-5802 Тополово-Поройна - /III-667 Първомай - Дълбок избор“ - (Доклад на ИПМ № 33-00-572/ 03.10.2023г.);
5. Виадукт "Звездица" на АМ "Черно Море"- (Доклад на ИПМ № 33-00-592/ 05.10.2023г.);

➤ Относно определянето на дебелините на асфалтовите пластове бяха взети общо 312бр. сондажни пробни ядки от 12 обекта в гаранционен срок. **На 7 обекта от тях са констатирани разминавания на измерените дебелини на пластове с проектните:**

1. „Лот 17, Път III-306 Червен бряг – Чомаковци от км 9+715 до км 19+207“ - (Доклад на ИПМ №33-00-582/ 03.10.2023г.) – След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 38 бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:
 - Износващ асфалтов пласт: Измерените дебелини на износващите пластове на 7бр. сондажни ядки с №3, 7, 8, 14, 19, 23 и 37 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен износващ асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - Долен асфалтов пласт (биндер): Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на 7бр. сондажни ядки с № 2, 18, 21, 31, 32, 34 и 36 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен биндерен асфалтов пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г.
 - Основен асфалтов пласт: Измерените дебелини на основния асфалтов пласт на 6бр. сондажни ядки с № 3, 4, 5, 16, 35 и 37 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен основен асфалтов пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г.
 - Обща дебелина асфалтови пластове:- **Общата дебелина на измерените асфалтови пластове на 4 бр. (от общо 38бр) сондажни ядки с № 1, 16, 21 и 35 не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен износващ,

уплътнен биндерен и уплътнен основен асфалтов пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г.

2. „Път III-1304 (Бяла Слатина - Търнак -Плевен) от км.0+000 до км.8+740“ (Доклад на ИПМ №33-00-559/ 26.09.2023г.) – След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 30 бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:

- Относно износващ асфалтов пласт: - Измерените дебелини на износващите пластове на 22бр. сондажни ядки с № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 27, 28 и 29 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен износващ асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
- Относно долен асфалтов пласт (биндер): - Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на 6 бр. сондажни ядки с №№ 8, 10, 11, 16, 17 и 29 **не отговарят** на минималната дебелина зададена по проект.
- Относно общата дебелина на асфалтовите пластове: - **Общата дебелина на измерените асфалтови пластове на 8бр. (от общо 30бр.) сондажни ядки с №3, 5, 8, 10, 11, 16, 17, 20 и 29 не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен износващ пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г. и минималната дебелина за долен асфалтов пласт зададена по проект.

3. „Път I-9 Слънчев бряг - Бургас, обход Ахелой от км 207+726.37 до км 212+233.06“ (Доклад на ИПМ №33-00-565/ 27.09.2023г.)– След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 32 бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:

ЗА ДЯСНОТО ПЛАТНО:

- Относно износващ асфалтов пласт- Измерените дебелини на износващите пластове на 5бр. сондажни ядки с № 1, 3, 7, 11 и 14 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен износващ асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
- Относно долен асфалтов пласт (биндер): -Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на 2бр. сондажни ядки с № 13 и 16 **не отговарят** допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
- Относно основен асфалтов пласт: - Измерените дебелини на основните асфалтови пластове на 15бр. сондажни ядки с №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
- Относно общата дебелина на асфалтовите пластове:
Измерените общи дебелини на 14бр. сондажни ядки с № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15 и 16 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.

ЗА ЛЯВОТО ПЛАТНО:

- Относно износващ асфалтов пласт: - Измерените дебелини на износващите пластове на 5бр. сондажни ядки с № 19, 20, 22, 23, 26 и 31 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - Относно долен асфалтов пласт (биндер): - Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на взетите 5бр. сондажни ядки с № № 19, 20, 21, 22, 23 и 26 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014г.
 - Относно основен асфалтов пласт:-Измерените дебелини на основните асфалтови пластове на 9бр. сондажни ядки с № 17, 18, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30 и 32 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - Относно общата дебелина на асфалтовите пластове:-Измерените общи дебелини на 8бр. сондажни ядки с № 18, 19, 21, 22, 24, 25, 26 и 28 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - **Относно общата дебелина на асфалтовите пластове за целия участък (за ляво и дясно платно): Измерените общи дебелини на 22бр. сондажни ядки (от общо 32бр) не отговарят на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.**
4. „Превантивен ремонт на път П-97 Околовръстен път Добрич от км 3+030 до км 7+543“ (Доклад на ИПМ №33-00-586/ 04.10.2023г.)– След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 16 бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:
- Относно износващ асфалтов пласт: - Измерените дебелини на износващите пластове на 2бр. сондажни ядки с № 13 и 16 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - Относно долен асфалтов пласт (биндер): Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на 10бр. сондажни ядки с № 1, 2, 3, 4, 7, 10, 11, 13, 14 и 16 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - Относно основен асфалтов пласт: - Измерените дебелини на основните асфалтови пластове на 12бр. сондажни ядки с № 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - **Относно общата дебелина на асфалтовите пластове:** - Измерените общи дебелини на 9бр. (от общо16бр.) сондажни ядки с № 2, 3, 4, 7, 10, 11, 13, 14 и 16 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.

5. АМ Хемус от км 85+150 до км 85+250, ляво платно (участък с измерена равност, която не отговаря на изискванията)-(Доклад на ИПМ №33-00-552/ 20.09.2023г.)- След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 4 бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:
- Относно долен асфалтов пласт (биндер): -Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на 4бр. сондажни ядки с № 1, 2, 3 и 4 не отговарят на минималната дебелина зададена по проект.
 - Относно основен асфалтов пласт:-Измерените дебелини на основния асфалтов пласт на 3бр. сондажни ядки с № 1, 2 и 3 не отговарят на минималната дебелина зададена по проект.
 - Относно общата дебелина на асфалтовите пластове:-Измерените общи дебелини на 4бр.(от общо 4бр.) сондажни ядки с № 1, 2, 3 и 4 не отговарят на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г. и минималната дебелина за асфалтовите пластове зададена по проект.
6. „Лот 24, Път III-866 Смолян - Стойките - Широка лъка от км 8+225.53 до км 11+557.32 и от км 26+600 до км 50+484.86“ (Доклад на ИПМ №33-00-599/ 06.10.2023г.)- След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 96 бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:
- Относно износващ асфалтов пласт: Измерените дебелини на износващите пластове на взетите 78 броя сондажни ядки (от общо 96 броя) отговарят на по – горе цитираното допустимото отклонение за уплътнен износващ асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г., с изключение на 18 броя ядки с № №6, №11, №14, № 19, №27, №31, №36, №44, №47, №50, №54, №63, №65, №67, №72, №73, №81, №90 и №94, който показват по-голямо отклонение от допустимото.
 - Относно долен асфалтов пласт (биндер): Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на взетите 92 броя сондажни ядки (от общо 96 броя) отговарят на по – горе цитираното допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт (биндер) съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г., с изключение на 4 броя ядки с № №1, №12, № 72 и № 73, който показват по-голямо отклонение от допустимото.
 - Относно основен асфалтов пласт (в участъци с изпълнен локален ремонт ТИП 2): Измерените дебелини на основния асфалтов пласт на взетите 6 броя сондажни ядки (от общо 8 броя) отговарят на по – горе цитираното допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт (биндер) съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г., с изключение на 2 броя ядки с №58 и № 67, който показват по-голямо отклонение от допустимото.
 - Относно общата дебелина на асфалтовите пластове (в участъци с изпълнен локален ремонт ТИП 2): Измерените дебелини на асфалтовите пластове на взетите 7 броя сондажни ядки (от общо 8 броя) отговарят на по – горе цитираното допустимото отклонение за уплътнени асфалтови пластове

съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г., с изключение на 1 ядки с №58, която показва по-голямо отклонение от допустимото.

7. АМ "Струма" Лот 3.3, участък „Кресна – Сандански“ от км 397+000 до км 420+624 (в участъците, в които измерената равност не отговаря на изискванията)-(Доклад на ИПМ №33-00-600/ 09.10.2023г.) - След направените лабораторни измервания на асфалтовите пластове на **взетите общо 21бр. сондажни ядки** и на база данните от проекта, може да се направят следните изводи:
- Относно износващ асфалтов пласт: - Измерените дебелини на износващите пластове на 4бр. сондажни ядки с № 6, 9, 12 и 19 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014 г.
 - Относно долен асфалтов пласт (биндер): -Измерените дебелини на долния асфалтов пласт (биндер) на 4бр. сондажни ядки с № 3, 15, 21 и 4 **не отговарят** на минималната дебелина зададена по проект.
 - Относно основен асфалтов пласт:-Измерените дебелини на основния асфалтов пласт на 8бр. сондажни ядки с № 2, 4, 9, 10, 14, 18, 20 и 21 **не отговарят** на минималната дебелина зададена по проект.
 - Относно общата дебелина на асфалтовите пластове:-Измерените общи дебелини на 4бр.(от общо 21бр.) сондажни ядки с № 2, 10, 20 и 21 **не отговарят** на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г. и минималната дебелина за асфалтовите пластове зададена по проект.

Относно измерените дебелини на пластове и констатираните разминавания на по-горе описаните 7 обекта може да се заключи, **че на 4 обекта** (номериран като обекти №1, 2, 3 и 4) измерените **обща дебелини не отговарят съществено на допустимото отклонение за уплътнен асфалтов пласт съгласно ТС на АПИ 2014 г.**

На останалите 5 проверени обекта, описани по-долу, **не са констатирани разминавания** в дебелините на асфалтовите пластове:

- „Извършени дейности по текущ ремонт на експлоатационното състояние на път III-642 "Михилци Хисаря" от км. 14+279 до км. 15+641“- (Доклад на ИПМ №33-00-595/ 05.10.2023г.);
- „Подобряване на технико-експлоатационното състояние на път III-865 "п.к. Стояново - Ардино - Бойно - Кърджали" в участъци от км 28+908 до км 31+065, от км 34+984 до км 36+480, от км 37+640 до км 38+828, от км 38+960 до км 39+741, от км 40+837 до км 42+465 и от км 56+859 до км 59+425" - участък от км 40+837 до км 42+465“ -(Доклад на ИПМ №33-00-558/ 26.09.2023г.)
- „Път III-408 (В. Търново - о.п Омуртаг) - Илиино - Стеврек - граница В. Търново от км. 0+000 до км. 2+500“ (Доклад на ИПМ №33-00-564/ 27.09.2023г.);
- „Път III-7001 „(о.п.Силистра-о.п.Дулово) - Алфатар – Войново – Кайнарджа – Краново – Капитан Димитрово – Коритен“ (Доклад на ИПМ №33-00-571/ 03.10.2023г.)

- Път III-501, Русе-Иваново-Две могили-Бяла от км 15+000 до км 22+200; (Доклад на ИПМ №33-00-591/ 05.10.2023г.)

Във връзка с констатираните дефекти и разминавания, съгласно докладите от ИПМ, са изготвени и изпратени писма до Изпълнителите и Строителните консултанти на всеки един гаранционен обект. Те са информирани за извършените обследвания, констатации, дефекти и нередности и приканени да уведомят АПИ за срока и действията, които ще предприемат за привеждане на обекта в съответствие с одобрения проект. Изискано е предприемане на спешни мерки, а в допълнение са уведомени, че гаранционния срок се удължава за времето, необходимо за привеждане на обекта в съответствие с одобрения проект.

Приложение:

1. Доклади от ИПМ – електронен носител.
2. Таблица с нанесени резултати от проверките и допълн. информация за всеки обект..

С УВАЖЕНИЕ,
ИНЖ. КАЛОЯН КИРОВ
член на УС на АПИ