



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх: № 02-02-104/12.07.17г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	754-06-349
Дата	12 / 07 2017г.

ЧРЕЗ ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1707
Делу

ДО
Г-Н ФИЛИП ПОПОВ,
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 754-06-349/05.07.2017 г.

Относно: Рехабилитация на второкласна и третокласна пътна мрежа в област
Видин

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ**

На територията на област Видин можем да открием шест пътни участъка от второкласната и третокласната републиканска пътна мрежа с необходимост от рехабилитация. За три от тях е подготвена и се очаква да стартира през 2017 г. обществена поръчка за изработване на технически проект за основен ремонт. Това са път III-114 „Лом – Дондуково – Дреновец – Ружинци – Чупрене – местност „Бялата вода“, път III-121 „Иново – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница – Кула“ и път

II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия“ . Прогнозна стойност за проектиране – 346 000 лв. без ДДС за трите обекта.

Участъкът от път III-114 „Лом – Дондуково – Дреновец – Ружинци – Чупрене – местност „Бялата вода“ е включен също така и в списък с пътни отсечки, планирани за превантивен ремонт през настоящата година, за които трябва да бъде осигурено целево финансиране. Това е направено с цел да се гарантира изпълнението на необходимите строително-монтажни работи, които ще подобрят експлоатационните качества на пътя. В случай че не бъде осигурено целево финансиране, обектът остава в програмата за проектиране за основен ремонт.

Предоставяме Ви, актуална и подробна информация за състоянието на шестте пътни участъка от второкласната и третокласната републиканска пътна мрежа с необходимост от рехабилитация:

1. Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука“ – Граница Република Сърбия“ – в участъка от км 0+000 до км 30+000, с дължина 30 км.

Пътят осъществява връзка с Република Сърбия, транспортен коридор с национално и европейско значение. След пускането в експлоатация на комбиниран мост Дунав 2 при Видин – Калафат, автомобилният трафик по второкласния път се натовари, а преминаването на тежкотоварни автомобили се увеличи.

Път II-14 обслужва не само прилежащите населени места – с. Новоселци, с. Бела Рада и с. Войница към община Видин, гр. Кула, ГКПП „Връшка чука“, но и осъществява транспортни връзки с общинската пътна мрежа и републикански пътища: III-121 „Иново – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница – Кула“, път III-141 „Кула – Грамада – Срацимирово – /о.п. Видин – Димово/ и път III-1401 /Видин – Връшка чука/ Киреево – Раковица – Подгоре – Раяновци – Ошане – Вещица – Белоградчик“.

През 2008 г. е започнато изпълнението на обект: „Рехабилитация на път II-14 о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Република България, участък от км 21+578 до км 27+412“ с дължина 5,834 км, но поради недостиг на средства строителството е замразено с подписването на акт обр. 10 от 09.04.2009 по Наредба № 3/2003 г. на МРРБ за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството. За осигуряване безопасността на движението са предприети мерки за поддържане състоянието на изградената пътна инфраструктура. През последните години на пътя са изпълнявани само текущи ремонти.

През 2015 г. в участък от пътя от км 10+100 до км 10+260 вследствие на възникнал и активизирал се свлачищен процес в участъка настъпват сериозни повреди по настилката, широки пукнатини, разрушен тръбен водосток ф 1200 при км 10+180

като деформациите и пропаданията продължават. Този участък от пътя е затворен за движение, като автомобилния поток се пренасочва по съседен обходен маршрут.

На 12 май тази година АПИ стартира тръжна процедура за избор на изпълнител на строително-монтажни работи за възстановяване на участъка. На 20 юни са отворени офертите на участниците в откритата процедура за строителство на обекта. Комисията, назначена по реда на ЗОП, разглежда постъпилите оферти.

За обекта има готов от 2016 г. технически проект, изработен въз основа на извършени проучвателно-проектантски работи, възложени от АПИ с цел да изяснят причините за възникналите дестабилизационни процеси в участъка. Техническият проект е приет от АПИ на експертен съвет.

През 2016 г. е сключен договор с изпълнител за упражняване на авторски надзор по смисъла на Закона за устройство на територията и действащите подзаконовни нормативни актове.

В момента се извършва подбор, разглеждане и оценка на офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП за избор на изпълнител за извършване на строителен надзор на обекта.

След сключване на договори с избраните изпълнители – за строително-монтажни работи и за осъществяване на строителен надзор, както и след издаване на разрешение за строеж за обекта, ще стартират възстановителните и укрепителните дейности в участъка от второкласния път.

2. Път III-114 „Лом – Сталийска махала – Дондуково – Дреновец – Ружинци – Чупрене – местност „Бялата вода“, от км 22+000 до км 43+066, с дължина 21,1 км.

Пътят обслужва не само прилежащите населени места – с. Динково, с. Тополовец, с. Дреновец, с. Фалковец, с. Протопопинци, с. Търговище и с. Чупрене, но и осъществява транспортна връзка с главен път I-1 /Е-79/ Граница Румъния – о.п. Видин – Димово – Ружинци – граница Монтана на км 43+066 и третокласен път III-102 /Димово-Ружинци/ – Бела – Белоградчик – Монтана на км 24+866.

Третокласният път не е конструиран да поеме тежкото автомобилно движение и натоварване на пътната основа след пускането в експлоатация на Дунав мост 2 при Видин – Калафат. Неблагоприятните климатични условия и засиленият автомобилен поток непрекъснато влошават състоянието на пътя.

За осигуряване безопасността на движението се предприемат мерки за поддържане и подобряване състоянието на изградената пътна инфраструктура. През последните години на пътя са изпълнявани текущи ремонти.

3. Път III-121 „Иново – Градец – Периловец – Шишенци – Бойница - Кула“ – от км 20+860 до км 31+851, с дължина 11 км.

Пътят е с важно регионално значение. Участъкът от км 20+860 до км 31+851 свързва община Бойница и прилежащите села с областния център – гр. Видин. Той е единствената транспортна връзка с населените места с. Раброво, с. Каниц и с. Периловец, граничещи на северозапад с Република Сърбия. Началото на участъка е след кръстовището с общински път за с. Раброво при км 20+860, а краят е на кръстовището с общински път за с. Бориловец. Пътният участък не е ремонтиран повече от 40 години.

4. Път III-1401 „Кула – Връшка чука – Киряево – Раковица – Подгоре – Раяновци – Ошане – Вещица - Белоградчик“ – от км 0+000 до км 3+900, с дължина 3,9 км.

Пътят осъществява връзка от гр. Кула и гр. Белоградчик. Участъкът от пътя от км 0+000 до км 3+900 е в много лошо състояние, а останалото в средно.

5. Път III-1411 „Кула – Грамада/ – Буковец – Слана бара – о.п. Видин“ – от км 0+700 до км 26+700, с дължина 26 км.

Пътят осъществява връзка между гр. Грамада и с. Раковица, от които от км 0+000 до км 0+700 – средно състояние и останалите 26 км, от км 0+700 до км 26+700 – в лошо състояние.

6. Път III-1412 „Кула – Грамада/ - Раковица“ от км 0+000 до км 12+000, с дължина 14,3 км, от които от км 0+000 до км 12+000 е в много лошо състояние и останалите 2,3 са в средно състояние.

МИНИСТЪР:

НИКОЛАЙ НАНКОВ

