



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ Фс - 15

от 29.022017 г.

Във връзка със заявление с изх. № ЖИ – 45543/ 16.11.2016 г. (вх. № АУ22-74/ 21.09.2016 г.) на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“), допълнено с писма вх. № АУ22-74/ 14.12.2016 г., № АУ22-74/ 06.02.2017 г. и № АУ22-74/ 22.02.2017 г. предвид необходимостта от обезопасяване на движението на влаковете в конфликтните точки при пресичане на железопътното трасе с пътните артерии от републиканската и общинската пътна инфраструктура с модерни, надеждни прелезни устройства, отговарящи на европейските стандарти, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 143, чл. 144, ал. 1-3 и чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „в“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ), Актове за държавна собственост (АДС) за имотите с предоставени права за управление на ДП „НКЖИ“ и скици на поземлените имоти, издадени от Службите по геодезия, картография и кадастър при АГКК и Общинските служби по земеделие по местонахождение на имотите в обхвата на инвестиционния проект; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „КАНСТРАКШЪН СУПЕРВИЖЪН СЪРВИСИС“ ЕООД, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. „Младост“ 3, блок 321А, вх. 1, ап. 40, ЕИК 203375783, с управител Стефка Гуркова Изова и притежаващо Удостоверение № РК-0510/ 16.07.2015 г., издадено от ДНСК при МРРБ; технически контрол и оценка по част „Конструктивна“, извършен от инж. Хризантемия Петрова Ангелова с удостоверение № 00807, издадено от КИИИ; становище с рег. № 1983не-606/ 09.11.2016 г. на Главна дирекция „Пожарна

безопасност и защита на населението“; писмо изх.№ ОВОС-20/ 29.02.2016 г. на МОСВ; одобрени от генералния директор на ДП „НКЖИ“ протоколи на комисии по чл.46 от Наредба № 4 за железопътните прелези/ 1997 г на Министерството на транспорта (МТ) и МВР, чл.85 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт/ 2006 г. на МТ и чл. 44 от Правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на НКЖИ и одобрен от генералния директор на ДП „НКЖИ“ протокол от 18.08.2016 г. на Експертния технически съвет при ДП „НКЖИ“ за приемане на работните проекти за обект: „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“

РАЗРЕШАВАМ

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**
с административен адрес: гр. София, СО – район „Сердика“, бул. „Княгиня Мария
Луиза“ № 110, ЕИК 130823243, представлявана от инж. Красимир Палуковски -
генерален директор,

да извърши строителните и монтажни работи в съответствие с одобрените работни проекти в обхвата на имотите-държавна собственост, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, подробно описани в Приложение 5А „Опис на приложените актове за държавна собственост“ към доклада за оценка на съответствието съгласно Заповед № РД-02-15-22/21.02.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ за:

**Строещ: „ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА 20 БР. АВТОМАТИЧНИ
ПРЕЛЕЗНИ УСТРОЙСТВА“ за подобекти:**

1. Прелез на км 87+913 в междугарнето на Кърджали – Момчилград – 4-та главна ж.п. линия, находящ се в гр. Кърджали, община Кърджали, област Кърджали
2. Прелез на км 41+482 в междугарне Велиград – Цветино на 16-та ж.п. линия, находящ се в гр. Велиград и землище на гр. Велиград, община Велиград, област Пазарджик

3. Прелез на км 60+589 в междугарното Съединение – Панагюрище на 81-ва ж.п. линия, находящ се в землището на гр.Стрелча, община Стрелча, област Пазарджик
4. Прелез на км 102+380 в района на гара Момчилград - 4-та главна ж.п. линия, находящ се в гр. Момчилград, община Момчилград, област Кърджали
5. Прелез на км 68+600 в района на гара Трънак – 3-та главна ж.п. линия, находящ се в землището на с. Трънак, община Руен, област Бургас
6. Прелез на км 512+353 в междугарното Синдел-разпределителна – разделна – двупътна линия, находящ се в с. Синдел и землищата на с. Синдел и на с. Тръстиково, община Аврен, област Варна
7. Прелез на км 3+470 в междугарното Ясен – Долна Митрополия – 23-та ж.п. линия, находящ се в землищата на гр. Долна Митрополия, община Долна Митрополия и с. Опанец, община Плевен, област Плевен
8. Прелез на км 90+977 в междугарното Ловеч север – Ловеч – 24-та ж.п. линия, находящ се в гр. Ловеч, община Ловеч, област Ловеч
9. Прелез на км 97+200 в междугарното Ловеч – Троян – 24-та ж.п. линия, находящ се в землищата на гр. Ловеч и с. Сливек, община Ловеч, област Ловеч
10. Прелез на км 98+610 в междугарното Ловеч – Троян – 24-та ж.п. линия, находящ се в землищата на гр. Ловеч и с. Сливек, община Ловеч, област Ловеч
11. Прелез на км 120+060 в междугарното Ловеч – Троян – 24-та ж.п. линия, находящ се в землищата на с. Дълбок дол, с. Добродан и с. Калейца, община Троян, област Ловеч
12. Прелез на км 3+738 в междугарното Русе разпределителна – Русе запад – 4-та главна ж.п. линия, находящ се в гр. Русе, община Русе, област Русе
13. Прелез на км 7+020 в междугарното на Русе запад –Русе – 4-та главна ж.п. линия, находящ се в гр. Русе, община Русе, област Русе
14. Прелез на км 75+228, терени на ж.п. секция Русе в междугарне Гара Борово – гара Бяла – сп. Полско Косово по 4-та ж.п. линия, находящ се в гр.Бяла и землищата на гр. Бяла и с.Стърмен, община Бяла, област Русе
15. Прелез на км 122+921 в междугарното Дреновец – Орещец - 7-ма главна ж.п. линия, находящ се в землищата на с.Медовница и с.Скомля , община Димово, област Видин
16. Прелез на км 168+155 в междугарното Страцимир – РИ Видбол – 7-ма главна ж.п. линия, находящ се в землището на гр.Дунавци, община Видин, област Видин

17. Прелез на км 135+056 в междугарното Орешец – Димово – 7-ма главна ж.п. линия, находящ се в с.Бела и землището на с. Бела, община Димово, област Видин
18. Прелез на км 138+583 в междугарното Благоевград – Симитли - 5-та главна ж.п. линия, находящ се в гр. Симитли и землището на гр. Симитли, община Симитли, област Благоевград
19. Прелез на км 52+340 в междугарното РП Кошиловци – Кюстендил – 6-та главна ж.п. линия, находящ се в земя, прилежащ терен към обект ж.п. линия от изхода на сп.Кошиловци до начална гара Кюстендил, в гр.Кюстендил и в землището на с. Николичевци, община Кюстендил, област Кюстендил
20. Прелез на км 33+563 в междугарното Монтана – Берковица – 71-ва ж.п. линия, находящ се в землищата на с. Бокиловци и с.Мездря, община Берковица, област Монтана

Строежът е **първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ, във връзка с чл. 2, ал. 1 до ал.12 и чл. 3 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

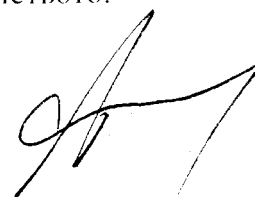
В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително – монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обл. ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.) и изготвените планове за управление на отпадъците.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3000 лв., а за издаване на разрешение за строеж – 1500 лв. с преводно нареждане/ вносна бележка за плащане към бюджета до Юробанк, Клон Опълченска от 14.11.16 г. на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г.,обл. ДВ, бр. 94/ 12.08.1998 г., изм.-ДВ, бр.102 от 2014 г.)

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:



СПАС ПОПНИКОЛОВ