



**ЗАПОВЕД**

№ РС - 60 / 10.07.2015г.

С Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие идеен проект, за строеж на обект: **АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52.**

АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж и одобряване на технически проекти за отделни участъци от горесцитирания обект.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и т. 8 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание § 52, ал. 5 и ал. 6 от преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, бр. 98/28.11.2014г.) и чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ и чл. 145, ал. 2, т. 2, буква „б“ от ЗУТ; заявление на АПИ изх. № 04-16-1206/10.07.2015г.; комплексни доклади за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите от месец 07.2015г., изготвени от ДЗЗД „Обединение Струма – ПП”, с водещ партньор „Пътинвест-инженеринг” АД София, с удостоверение издадено от Началника на Дирекция за национален строителен контрол № РК-0168/30.04.2014г., със срок на валидност до 30.04.2019г.; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от: инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, със срок на валидност до 30.10.2019г., инж. Кирил Крумов Петров с Удостоверение регистрационен № 00680, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, със срок на валидност до 27.03.2018г. и инж. Венелин Ангелов Любенов с Удостоверение регистрационен № 01025, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, със срок на валидност до 28.11.2018г.; Решение № 42-ПР/2012г., Решение № 13-ПР/2013г. и Решение № 1-ПР/2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерството на

околната среда и водите (МОСВ); Решение № ЕО-1/2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на МОСВ; писма изх. №№ 12-00-1544/16.10.2012г., 12-00-190/28.02.2014г. и ЕО-1/09.03.2015г. на МОСВ; Решение № КЗЗ-10 от 14.05.2015г. на Комисията за земеделските земи за промяна предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди и утвърждаване на площадки и трасета за проектиране на обекти в земеделски земи; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 42170326/01.07.2014г. за р. Дреновска, издадено от Басейнова дирекция за управление на водите Западнобеломорски район с център Благоевград, с допуснато предварително изпълнение; становища рег. №№ 1821/02.09.2013г., 2425/25.11.2013г., 397/04.03.2014г. и 213/17.02.2015г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РС ПБЗН) гр. Дупница; служебни бележки рег. № 2225/07.11.2013г. и № 327/19.02.2014г. от РС ПБЗН гр. Дупница; становище рег. № 91/06.03.2014г. на РС БПЗН гр. Рила; становище рег. № 5735, екз.2/21.12.2013г. на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ОУ ПБЗН) Кюстендил; писмо изх. № 813, екз.2/19.02.2014г. от ОУ ПБЗН Кюстендил; становище рег. № БЛ-9837, екз.1/18.12.2013г. на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ОУПБЗН) Благоевград; писмо изх. № БЛ-1257, екз.2/19.02.2014г. от ОУПБЗН Благоевград; становища рег. № 2809/19.06.2013г., № 3856/28.08.2013г. и № 4569/14.11.2014г. на Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи (МВР) гр. Кюстендил, сектор „Пътна полиция“; писмо рег. № 44569/02.09.2013г. от Областна дирекция на МВР – Благоевград, сектор „Пътна полиция“; съгласуване от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД върху графичната част; писма изх. № ЦУ-ПМО-4744/05.08.2013г. и № ЦУ-ПМО-166/14.01.2015г. от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писма изх. № ЖИ-4173/03.02.2015г. и изх. № ЕРП-94/09.01.2015г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“; становище рег. индекс 12-00-87/05.02.2015г. на „Българска телекомуникационна компания“ АД; писмо изх. № В-ИД-4/19.01.2015г. от „Вестител БГ“ ЕАД; съгласувателно писмо изх. № 916/21.01.2015г. от „Кабел Сат – Запад“ ООД; писма изх. № 1822/17.12.2014г. от „Водоснабдяване и канализация-Дупница“ ЕООД; становище изх. № 265/17.12.2013г. и писмо изх. № 2056/04.11.2014г. на „Напоителни системи“ ЕАД клон „Струма – Места“ Дупница; писма изх. № 26-00-41/02.02.2015г. и № 26-00-42/02.02.2015г. от Община Дупница; Заповед № РД-02-14-413/29.04.2013г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробен устройствен план – парцеларен план за обект: АМ Струма ЛЮТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52; Заповед № РД-02-15-46/19.03.2015г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за

одобряване на проект за изменение на подробен устройствен план – парцеларен план, одобрен със Заповед № РД-02-14-413/29.04.2013г.; Решение №362/12.06.2013г. и Решение №326/11.05.2015г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост за държавна нужда; писма изх. № 17-00-345/02.07.2015г., № 17-00-346/02.07.2015г. и № 17-00-347/06.07.2015г. на АПИ до Банка ДСК ЕАД; извлечение за периода 01-09.07.2015г. от банковата сметка на АПИ в Банка ДСК ЕАД; писма изх. № 06-00-243/18.06.2013г., № 06-00-242/18.06.2013г. и № 06-00-264/10.07.2015г. до областните управители на област Кюстендил и област Благоевград; бюджетни платежни нареждания № E00918/19.06.2013г., № E00919/19.06.2013г., № E01513/10.07.2015г. и № E01517/10.07.2015г.; Решение № 93 от Протокол № 6/08.05.2015г. на Общински съвет Дупница, Решение № 78 от Протокол № 7/05.06.2015г. на Общински съвет Кочериново и Решение № 315 от 26.06.2015г. на Общински съвет Благоевград; предварителни разрешения по реда на чл. 96, ал. 3 и ал. 4 от ЗУТ с изх. № АУ 17-32(1)/10.07.2015г. и изх. № АУ 17-33(1)/10.07.2015г., издадени от министъра на регионалното развитие и благоустройството и Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

### **ДОПУСКАМ**

допълване на разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г. на министъра на регионалното развитие за обект: АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52, съответно за:

- **Подобект - участък от км 322+760 до км 323+275;**
- **Подобект - участък от км 323+780 до км 323+963;**
- **Подобект - участък от км 325+010 до км 325+158;**
- **Подобект - участък от км 328+800 до км 330+000 – с изключение на виадукт на км 329+140;**
- **Подобект - участък от км 330+000 до км 332+960 – с изключение на мост над р. Джерман на км 331+160 – изместване на трасето;**
- **Подобект - участък от км 341+060 до км 341+200;**
- **Подобект - участък от км 350+340 до км 350+700;**
- **Подобект - участък от км 351+000 до км 351+160;**
- **Подобект - участък от км 351+440 до км 351+600;**
- **Подобект - участък от км 353+980 до км 354+400;**
- **Подобект - участък от км 355+700 до км 355+840;**
- **Подобект - участък от км 358+480 до км 358+920;**

- Подобект - кръг – страна ГКПП „Станке Лисичково“ на п.в. Благоевград при км 358+994;
- Подобект - Външно ел. захранване с кабели Ср.Н 20 kV на нов МКТП 630 kVA/ 20,0,4 kV за Тунел 1;
- Подобект - Нов МКТП 630 kVA/ 20,0,4 kV за Тунел 1;
- Подобект - Външно ел. захранване с кабели Ср.Н 20 kV на нов МКТП 630 kVA/ 20,0,4 kV за Тунел 2;
- Подобект - Нов МКТП 630 kVA/ 20,0,4 kV за Тунел 2;
- Подобект - Изместване на ВЛ 20 kV „Славово” на км 356+124;
- Подобект - Изместване на ВЛ 20kV „Селище” на км 358+826 и км 359+112;
- Подобект - Реконструкция на канализация на км 357+724 и км 358+955;
- Подобект - Реконструкция на водопроводи на км 351+771 и км 351+957;
- Подобект - Реконструкция на водопроводи на км 357+978 и км 358+117, канализация на км 358+915 и реконструкция на канализация на км 358+915 с резервни тръби;
- Подобект - Външно ел. захранване с кабели ср. н. на нов МТТ и кабели н.н. за захранване на площадка за отдих от км 322+000 до км 322+300;
- Подобект - Корекция на р. Дреновска км 359+100;
- Подобект - Реконструкция на главен Пороминовски канал на км 354+160;
- Подобект - Реконструкция на напонтелно поле Зелен дол,

в обхвата на действащите подробни устройствени планове, одобрени от министъра на регионалното развитие и благоустройството и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-160/18.12.2014г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 (петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане №Е01350/2015г., съгласно Тарифа №14 за таксите,

които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.102 от 2014г.).

## РАЗПОРЕЖДАМ

**предварително изпълнение** на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е национален обект и обект с национално значение. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа и е част от Общоевропейски транспортен коридор №IV, свързващ Германия с Турция през Чехия, Австрия, Словакия, Унгария, Румъния, България и Гърция.

Проучванията показват, че трафика по използвания към момента път Е-79 е голям и са налице чести пътно-транспортни произшествия. Това от своя страна носи риск за здравето и живота на хората. Ето защо създаването на модерна транспортна инфраструктура, чрез която ще се подобри стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик, както и ще се повиши безопасността и сигурността на движението е национален приоритет.

Чрез строителството на автомагистрала „Струма“ ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона. Ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

Приложения, неразделна част от заповедта са: Решение № 42-ПР/2012г., Решение № 13-ПР/2013г. и Решение № 1-ПР/2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ, както и Решение № ЕО-1/2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на МОСВ.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

**МИНИСТЪР:**

**ЛИЛЯНА ПАВЛОВА**

гр. София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ 17-19  
тел. 940 5900, факс 987 25 17  
[www.mrrb.government.bg](http://www.mrrb.government.bg)