

гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км за Участък: Гара Свиленград от км 294+700 до км 297+747, находящ се на територията на община Свиленград, област Хасково“.

Изменението е в обхвата на съществените отклонения по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и т. 6 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 5 и т. 6, чл. 152, ал. 2 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „б“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите, изготвен от „Рубикон инженеринг“ ЕАД, гр. Варна, ул. „Солун“ № 3, ЕИК 203068713, представявано от изпълнителния директор Севдалин Николов Вълнаров с удостоверение № РК-0212/04.06.2014 г., издадено от Дирекция за национален строителен контрол, Акт за частна държавна собственост № 313, рег. № 1019 от 28.10.1993 г. и Скица на поземлен имот № 3582 от 29.04.2013 г.

ДОПУСКАМ

допълване на Разрешение за строеж № РС-57/23.08.2013 г., издадено от министъра на регионалното развитие за обект: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград – Свиленград; Фаза 4.2: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугариято Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугариято Свиленград – граница с Република Гърция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км за Участък: Гара Свиленград от км 294+700 до км 297+747, находящ се на територията на община Свиленград, област Хасково“.

Обхватът на промяната е по следните части на строежа: **Шумозащитен екран от км 296+426 до км 296+518, Площадков водопровод за пожарно-аварийни нужди, Площадкови питейно-битов водопровод и канализация, Ограда за нуждите на Гранична полиция, Шенгенска ограда, Контейнери за нуждите на ДП „НКЖИ“, Ветеринарно-дезинфекционна станция /Коловоз за миене, Миячен коловоз/, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-141 от 14.10.2015 г. работен проект, неразделна част от настоящата заповед и въвеждане на следните етапи по време на строителството:**

етап 1: Жи гара Свиленград: Коловозно развитие, Малки съоръжения, Стоманобетонен мост на км 296+375, Прокар на км 297+463, Пътен надлез на Път III-505 на жп км 294+976,65, Подпорна стена, Контактна мрежа, Външно

електрозахранване, Отопление на жп стрелки, Външно осветление, Площадкови водопроводи и канализации, Сигнализация, Телекомуникации, Опорен пункт, Сграда за осигурителна и съобщителна техника, Граничен дезинфекционен пункт, Пешеходен надлез, Пресичания с електропроводи, Система за радиационно наблюдение, Електронна везна, Шумозащитен екран, Портален кран, Ограда за нуждите на Гранична полиция, Шенгенска ограда, Контейнери за нуждите на ДП „НКЖИ“

етап 2: Жп гара Свиленград: Ветеринарно-дезинфекционна станция /Коловоз за мнене, Миячен коловоз/.

Строежът е **първа категория**, съгласно чл. 137 ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-57/23.08.2013 г., издадено от министъра на регионалното развитие.

За одобряване на изменение в одобрения проект по реда на чл. 154, ал.5 от ЗУТ е платена такса в размер на 1500 лв (хиляда и петстотин лева) с платежно нареждане от 31.08.2015 г. на Инвестбанк АД, съгласно Инструкция № 3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и областните управители (обн. ДВ бр.111/28.12.2001 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от АПК за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. На настоящия етап от реализацията на проекта всяко закъснение създава двоен риск от финансови загуби за българската страна – както поради искове от страна на изпълнителя, така и поради неусвояването на отпуснатата от ЕС финансова помощ за изпълнението на проекта в определения за това срок.

2. Към настоящия момент за целта на проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия. Избрани са изпълнители за извършване на строителните дейности и строителния надзор по време на строителството. Договорът за изпълнение на проекта е обвързан с поети договорни задължения и реализацията на проекта е част от общия график за работа.

3. Въвеждането на обекта в експлоатация ще създаде съвременни условия за предвижване и транспорт, от които ще се ползват както национални, така и

чуждестранни превозвачи. Ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

4. Възможност от закъснението на изпълнението да настъпят непреодолими негативни последици, значителни и труднопоправими вреди.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок след обнародването на обявлението в „Държавен вестник“, чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ, настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.


МИНИСТЪР:
ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

L. Pavlova

[10.02.14-012-111100]