

**ОТЧЕТ НА МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ЗА ПЕРИОДА 27 АВГУСТ 2024 Г. – 15 ЯНУАРИ 2025 Г.**

Основен приоритет на Министерството на регионалното развитие и благоустройството бе участието в провеждането на честни и прозрачни избори. Екипът на министерството също така продължи да работи по важните направления, които са определящи за дейността на министерството.

За развитието на страната и подобряване на условията за икономическа стабилност и безопасността на гражданите е от изключителна важност подобряването на базовата инфраструктура на регионите. МРРБ продължи или възстанови изпълнението на редица ключови области, свързани с инфраструктурното развитие в България. Осигурена бе необходимата пътна инфраструктура във връзка с приемането на България в Шенгенското пространство.

В резултат на създадената от служебния кабинет организация за преодоляване на завареното забавяне бе постигнат съществен напредък в изпълнението на финансираната от Плана за възстановяване и устойчивост процедура „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд“.

Основните приоритети, върху които работи екипът са:

- 1. Провеждане на честни и прозрачни избори:** Министерството на регионалното развитие и благоустройство осигури възможност на всички желаещи да упражнят правото си на глас по настоящ или постоянен адрес. Избирателните списъци бяха актуализирани в срок и въз основа на данните, които ежедневно се получаваха от общинските администрации, за да се обнови Национална база данни „Население“. Преди отпечатването им ГД ГРАО направи проверка на заявленията за гласуване по настоящ адрес, така че да няма дублиране на гласоподаватели с право на глас по настоящ и постоянен адрес.
- 2. Възобновяване и стартиране на работата по инфраструктурни проекти от национално значение:**
 - **Започна основният ремонт на Дунав мост при Русе след 70 години експлоатация.** На 20.12.2024 г. завършиха ремонтните дейности в първия участък на българската част на съоръжението. Бяха извършени ремонтни дейности на близо 413 метра. Движението беше възстановено в двете посоки в ремонтирания участък по време на изминалите Рождественски и Новогодишни празници и всички видове превозни средства преминаваха без ограничения. От 8 януари рехабилитацията на съоръжението продължи без спиране на трафика,

като движението е двупосочно в основно ремонтирания участък. Работи се ежедневно през светлата част от денонощието, в зависимост от метеорологичните условия. Очаква се основният ремонт на съоръжението при Русе да приключи през лятото на 2026 г. Работи се по възможността да се обособи отделно трасе за автомобилите, платили онлайн таксите

- **Възобновено беше строителството на около 52 км от АМ „Хемус“.**
- Работи се активно по изграждането на новия първокласен път Видин-Ботевград.
- Издадено бе разрешение за строеж за последните 6 км от АМ „Европа“, която се очаква да бъде изградена изцяло през тази година.
- Подписан е договор за изработване на разширен идеен проект за скоростно трасе по направление София - Монтана с тунел под прохода Петрохан.
- **Изготвят се технически проекти за двата участъка в посока от Кулата към София и за обхода на град Кресна по трасето на лот 3.2. на АМ „Струма“.** Разширяването на 600-метров участък от магистралата край Симитли облекчи трафика в района. В ход е обществена поръчка за изработването на разширен идеен проект, пълни инженерно-геоложки проучвания и проект на подробен устройствен план за разширението на близо 2 км от път I-1 в участъка от края на АМ „Струма“ до ГКПП „Кулата“. С разширяването на отсечката ще се осигурят по две ленти за движение в посока с разделителна ивица, с което ще се повиши безопасността и комфорта на пътуване преди граничния контролно-пропускателен пункт. Ще бъде разработена и нова организация на пътното кръстовище за с. Кулата с възможност за изграждане на пътна лента за изчакване на тежкотоварния трафик от кръстовището до ГКПП „Кулата“.
- **Разработена бе техническа възможност чрез камерите на тол системата** да бъде засичана средна скорост на автомобилите, които се движат по републиканската пътна мрежа.
- **Издадена бе виза за проектиране на Националната детска болница** и вече може да започне обемно-устройственото проектиране, за да има страната ни лечебно заведение за деца у нас на европейско ниво.

3. Възстановяване на пътното поддържане, реконструкция и рехабилитация на републиканската мрежа: След тригодишно прекъсване са осигурени договорите за текущ ремонт и зимното поддържане на републиканската пътна мрежа.

4. Спешни мерки за борба с безводието в страната:

- **Стартирани бяха спешни мерки за борба с безводието в страната.** Експертите анализираха проблемите и предложиха решения за подобряване на ефективността и контрола, осигуряване на резервни водоизточници и приоритизиране на стратегически язовири, които трябва да се изградят или

рехабилитират, за да се гарантират водните запаси на страната за решаване на проблема с водоснабдяването на населението.

- **Взе се решение да се размрази проектът** за изграждане на яз. „Черни Осъм“ за Плевен и Ловеч.
- **Разработени бяха мерки за осигуряване на допълнителни водни количества** за изкуствено повишаване на капацитета на шахтови кладенци от водоснабдителна група „Биволаре“ в община Долна Митрополия.
- **Подготвят се проекти за нов водоизточник** и водопроводи в област Търговище.
- **Приключи строителството на яз. „Луда Яна“** и пречиствателната станция за питейни води към него и започна завиряването.
- **В спешен порядък бе решен проблемът** с недостига на питейна вода за Кочериново.
- В прогнозния бюджет за периода 2025-2028 г. МРРБ предложи да се заложат средства за финансиране на обследвания, проучвания, проектиране и извършване на строително-монтажни работи на няколко основни обекта за подобряване на водоснабдяването. Предвид размера на нужните средства е необходимо да се направят внимателни анализи и приоритизация на най-засегнатите райони.
- На ВиК дружествата бе разпоредено да извършат проверки за незаконни присъединявания към водопреносната мрежа. Целта е намаляване на големите водозагуби в страната, които са не само заради състоянието на мрежата, а и заради нерегламентираното ползване.

5. Инвестиционна програма за общински проекти:

- Приоритетно продължи работата по Инвестиционната програма за общински проекти. От подадените 2170 заявления са сключени над 1900 споразумения с общини. Направените плащания към общините са за 500 млн. лв. Финансирането по тази програма е възможност за справяне с водната криза. Но от 7 млрд. лв. заявен финансов ресурс от общините за техните проекти, сключените договори за ВиК инфраструктура са за 800 млн. лв. От тях ще се възползват 258 общини.

6. Енергийна ефективност:

- В заключителна фаза е процесът по сключване на договори с общините по Етап I на процедурата за саниране на многофамилни жилища, който се изпълнява със 100% безвъзмездно финансиране от Плана за възстановяване и устойчивост. Към 15.01.2025 г. от всички одобрени за енергийно обновяване

по този етап 746 жилищни сгради са сключени 546 договора със 104 общини. За останалите 200 проекта са изпратени покани за сключване на договори. В съответствие с даваните от МРРБ указания общините провеждат процедури по избор на изпълнители, по част от тях вече са сключени договори.

- **Започна и процесът по договаряне с 65 общински и районни администрации**, в които са одобрени общо 282 жилищни сгради по Етап II на процедурата по ПВУ.
- **От месец януари 2025 г. министерството започва и извършване на плащания към общините по сключените договори** за финансиране на сгради по процедура „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд“.
- Приключи оценката на подадените проекти за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради във въглищните региони Стара Загора, Перник и Кюстендил. В МРРБ бяха подадени общо 329 проекта от 3-те региона на обща стойност 455,4 млн. лева. Получените предложения от 24 общини в най-засегнатите въглищни региони надвишават около 2 пъти бюджета по процедурата – 196,4 млн. лв., осигурени от Фонда за справедлив преход и национално съфинансиране чрез Програма „Развитие на регионите” 2021-2027 г. Одобрени за финансиране са 129 жилищни сгради.

7. Програма „Развитие на регионите“:

- **Започна кандидатстването с проекти за картографиране** на уменията на косвено засегнатите лица в най-силно засегнатите от климатичния преход области, които ще се финансират с 3 млн. лв. от програмата. Други 110 млн. лв. ще се инвестират в квалификация и преквалификация на работещите в най-силно засегнатите от прехода към климатична неутралност сектори.
- **Започна набирането на конкретни проектни предложения** от 50-те най-големи общини в страната в съответствие с одобрените концепции по първите два приоритета на програмата.

8. Строителен контрол: Извършени са близо 19 500 проверки на строежи и на строителни книжа за установяване законосъобразността на издадените строителни книжа, извършеното строителство и ползване. В експлоатация са въведени над 3000 строежа, за които са проведени държавни приемателни комисии и са издадени разрешения за ползване.

9. Геодезия, картография и кадастър: Успешно завърши внедряването на новата информационна система на Агенцията по геодезия, картография и кадастър. С новата система ще се подобри както бързината, така и достъпността до

административните услуги, предвижда се разпределението на заявленията да става на случаен принцип във всички териториални звена на Агенцията.