



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС- *6.5.*

от *14.07.*.....2015 г.

Във връзка със заявление изх.№ ЖИ-17066/ 07.05.2015 г. (вх. АУ22-20/ 07.05.2015 г.), допълнено с писмо вх. № АУ22-20/ 07.07.2015 г. на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и предвид необходимостта от възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на цялостна система за телеуправление и телесигнализация в реално време, управлявана от Централен диспечерски център Пловдив, на основание чл.148, ал.3, т.2, буква „в“ и ал. 4 и чл.152, ал.2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), във връзка с чл.145, ал.2, т.2, буква „в“, чл. 143, ал.1, чл. 144, ал. 1-3 от ЗУТ, при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс и предвид обстоятелството, че строежът представлява част от строеж: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив – Бургас“; Актове за държавна собственост (АДС): за етап I – АДС № 5410/ 23.03.2015 г. за застроен поземлен имот с ид. № 51809.508.5272, гр.Нова Загора, община Нова Загора, област Сливен, скица № 15-99357 – 11.03.2015 г., издадена от СГКК-гр.Сливен и удостоверение № АГ-11-7/ 24.06.2015 г. на община Нова Загора в уверение на това, че теренът е с предназначение за „тягова подстанция“ и е част от териториите, предвидени за техническа инфраструктура на НКЖИ; за етап II – АДС № 2671/ 15.09.1999 г. с Приложение № 1 към него за ж.п. терена и сградите на Централна ж.п. гара-Пловдив, гр. Пловдив и Решение № 1/ 15.01.2002 г. на Софийски градски съд по ф.д. № 23/ 2002 г. за регистрация на НК „Железопътна инфраструктура“; за етап III – АДС № 8350/ 10.11.2014 г. за застроен поземлен имот с ид. № 68850.523.31, гр. Стара Загора, община Стара Загора, област Стара Загора, скица № 15-343255-25.06.2015 г., издадена от СГКК-гр. Стара Загора, скица № 1436/ 25.06.2015 г. за УПИ V-тягова ел. подстанция, кв.11 „Индустрия“ по ПРЗ на гр. Стара Загора и удостоверение № 20-16.111/ 03.07.2015 г. на община Стара Загора в уверение на това, че теренът е с предназначение за

„тягова подстанция“ и е част от териториите, предвидени за техническа инфраструктура на НКЖИ; удостоверения за съответствие с общия устройствен план (ОУП) изх. № АГ-11-3/ 22.04.2015 г на община Нова Загора и № 20-16-47/ 01.04.2015 г. на община Стара Загора; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите, изготвен от ЕТ “ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” ООД, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление гр. София, ж.к. Слатина, бл. 75, ет.2, ап.6 с управител Валентин Петров Мачиков и притежаващо Удостоверение № РК-069/ 16.01.2015 г., издаден от ДНСК при МРРБ, технически контрол и оценка на част „конструктивна”, извършен от инж. Христо Георгиев Папазов с удостоверение № 0761, издадено от КИИП; оценка за съответствие на част „Енергийна ефективност“, извършена от „Партрейд“ ООД с удостоверение за вписване в публичния регистър идент. № 00213/ 01.07.2010 г., представлявано от Димитър Цветанов Василев, писмо № ОВОС-1860/ 07.09.2013 г. на МОСВ, становище рег.№ ПО-767/ 24.03.2015 г. и писмо № ПО-875/ 16.04.2015 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ПБЗН) – Сливен, становище рег.№ 451/ 21.03.2015 г. на Районна служба „ПБЗН“ - Стара Загора, становище рег.№ 265/ 27.03.2015 г. и писмо № 357/ 21.04.2015 г. на Втора районна служба „ПБЗН“ – Пловдив; договор № ЦД-016/ 10.03.2006 г. за снабдяване с електрическа енергия между „ЕВН Електроразпределение Стара Загора“ АД и НКЖИ ПСТЕ-Пловдив; удостоверение № РД-04-592/ 30.04.2015 г., издадено от „В и К-Сливен“ ООД, окончателен договор № 58/ 29.04.2015 г. с „В и К“ ЕООД Стара Загора; писмо № ЦУ-ПМО-733/ 24.02.2015 г. на „ЕСО“ ЕАД

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул., Княгиня Мария Луиза” №110, БУЛСТАТ 130823243, представлявана от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор,

да извърши строителните и монтажни работи в съответствие с одобрените работни проекти съгласно Заповед № РД-02-15-101/ 14.07.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ за:

Строеж: „Рехабилитация на железопътна инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване , ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции),СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив,

Етап I - Тягова подстанция Нова Загора

Етап II - Централен диспечерски център Пловдив

Етап III - Тягова подстанция Стара Загора, разположени на територията съответно на: гр.Нова Загора, община Нова Загора, област Сливен, гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив и гр.Стара Загора, община Стара Загора, област Стара Загора.

Строежът е **Първа** категория съгласно чл. 137, ал.1, т. 1, букви „б“ и „н“ от ЗУТ и чл.2, ал.1, т.3 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.) и изготвения План за управление на околната среда и управление на отпадъците.

Платени са такси в размер на 3000 лв за одобряване на проекта и 1500 лв за издаване на разрешение за строеж с платежни нареждания за плащане към бюджета от 04.15.2015 г. до ЦК, клон „Химимпорт“ на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инstrukция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители/ 1998 г. (обн. ДВ бр.94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г. в сила от 12.12.2014 г.)

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс с цел защита на държавни интереси и предотвратяване на значителни загуби.

Мотиви:

1. Възможността от закъснение на изпълнението може да доведе до настъпване на непреодолими негативни последици, значителни и трудно поправими вреди поради обвързаността на договора за изпълнение на проекта с поети договорни задължения и поради това, че реализацията на проекта е част от общия график за работа.

2. Към настоящия момент за целта на проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия като договорът за изпълнение е обвързан с поети задължения и реализацията му е част от общия график на работа.

3. Изпълнението на проекта в срок и въвеждането му в експлоатация ще създаде съвременни условия за транспорт, от което ще се ползват националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

ЛИЛИЯНА ПАЗАРОВА

