



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 49 - 12/2001г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 4 и чл. 23б от Закона за опазване на околната среда и чл. 20, ал. 3, т. 1 от Наредба № 4/98 г. за оценка на въздействието върху околната среда

РАЗРЕШАВАМ

реализирането на проект: "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия "Пловдив – Свиленград" по т.н. "предпочитан" от БДЖ вариант, включващ допълнително предложена алтернатива за изместване на трасето в участъка Харманли – Бисер извън обхвата на пояс I на санитарно-охранителни зони на вододобивните съоръжения, инвеститор: Национална компания "Български държавни железници", при следните условия за изпълнение:

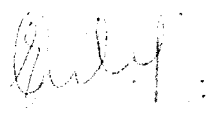
1. Да се създаде подходяща организация за изпълнение на строителството в участъците през и в близост до населени места, като предвидените работи, вкл. и транспортни, бъдат съобразени с изискванията за здравна защита.
2. Да се разработят индивидуални технически проекти за шумозащита в участъците на ж.п. линията през и в близост до населени места и обекти, подлежащи за шумозащита.
3. Предвиденото ограждане на трасето през населени места да се изпълни комбинирано с жив плет от местни растителни видове със шумозащитен ефект, които да са устойчиви на засушаване и податливи на резитба.
4. При работното проектиране да се вземат предвид предложенията на Община Димитровград за осигуряване на удобни пътно-транспортни надлези и връзки.
5. Да се възложи изготвянето на проект за техническа и биологична рекултивация, в който се предвиди използването само на местни растителни видове. Препоръчва на инвеститора със съдействието на общинските администрации да бъдат извършени проучвания за възможностите за използване на излишни земни и скални маси както от реализацията на проекта, така и от други проекти в съответния район.
6. Третирането на отпадъчните води от влаковете и експлоатационните пунктове да става само след получаване на необходимите разрешителни документи в съответствие със Закона за водите.
7. При работното проектиране и строителството определянето на местата за проходи за животни и техните размери да става след консултация със специалист зоолог. Препоръчва се изграждането на обекта да бъде съобразен с проучванията, резултатите и заключенията на проекти и програми в района, насочени към опазване на околната среда.

~~8. В срок до 31.03.2002 г. да представи в РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково Програма за управление на дейностите по отпадъците за периода до завършване на строителните работи по проекта. В програмата да се включи и третиране на почвите под трасето и в обхвата на съществуващата ж.п. линия.~~

9. В срок до 30.06.2002 г. да се представи в МОСВ след съгласуване с РИОСВ Стара Загора и Изпълнителна агенция по околна среда План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките на експертите по ОВОС, дадени в т. 9 от доклада за ОВОС и изискванията на нормативната уредба. В част "води" на плана да се включат мониторингови точки в обхвата на санитарно-охранителните зони при с. Чешнигорово, с. Крум, с. Бисер.
10. Едновременно с работното проектиране да се възложи изготвянето на План за опазване на околната среда по време на строителство и експлоатация, в който се локализират критичните участъци и обекти; посочат се конкретни препоръки за предотвратяване на евентуално замърсяване на околната среда и се предложат конкретни мерки за защита.
11. Да се осигури изпълнение на препоръчаните мерки за опазване на археологическите паметници по трасето, предложени в доклада на проучвателния екип, извършил теренни обхождания по трасето на ж.п. линията.
12. Инвеститорът да информира РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково за началото на строителните работи.
13. След изграждане на обекта да се представи в РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково съгласуван План за действие при аварийни ситуации.
14. Да се представи в МОСВ необходимата информация и документация за издаване на разрешителни за ползване на воден обект и за водоползване за всеки отделен обект съгласно Закона за водите.

МИНИСТЪР  
(Е. МАНЕВА)

Дата: 18.08.2001



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА
№ 49-12/2001г.

На основание чл. 24, ал. 2 и чл. 25, ал. 2 от Наредба № 4/98 г. за оценка на въздействието върху околната среда

ПОТВЪРЖДАВАМ И ИЗМЕНЯМ

решение по ОВОС на МОСВ № 49-12/2001 г. за разрешаване реализирането на проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия "Пловдив – Свиленград" на името на Национална компания "Железопътна инфраструктура", поради следните мотиви:

1. Съобразяване с решение № 1/15.01.2002 г. на Софийски градски съд.
2. Експертите по ОВОС потвърждават резултатите от извършената от тях оценка.
3. Няма промяна в проекта, предмет на разглеждания доклад за ОВОС.
4. Не е издадено разрешение за строеж в срока на валидност на решението,

при следните изменения:

1. Срокът за изпълнение на условие 8 се изменя на "четири месеца след сключване на договор за изпълнение на обекта".

2. Условие 9 се изменя така:

"9. В срок до четири месеца след сключване на договор за изпълнение на обекта да се представи в МОСВ след съгласуване с РИОСВ Пловдив, РИОСВ Хасково и Изпълнителна агенция по околна среда План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките на експертите по ОВОС, дадени в т. 9 от доклада за ОВОС и изискванията на нормативната уредба. В част "води" на плана да се включат мониторингови точки в обхвата на санитарно-охранителните зони при с. Чешнигорово, с. Крум, с. Бисер."

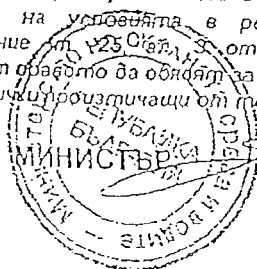
3. Условие 12 се изменя така:

"12. Национална компания "Железопътна инфраструктура" да уведоми писмено МОСВ, РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково за датата на сключване на договор за изпълнение на обекта не по-късно от един месец след това. РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково да бъдат уведомени писмено за началото на строителните работи до един месец преди това."

Настоящото потвърждение и изменение е неразделна част от решение по ОВОС на МОСВ № 49-12/2001 г.

Срокът на валидност на решение по ОВОС № 49-12/2001 г., потвърждението и изменението е една година, считано от 18.07.2002 г.

При констатиране на неизпълнение на условията в решението по ОВОС, потвърждението и изменението, на основание чл. 25, ал. 3 от Наредба № 4/98 г. компетентните органи по околната среда имат право да обявят за невалидно издаденото решение, потвърждението и изменението, с всички производни от това последствие.



(Д.Арсенова)

Дата: 30.07.2002г.

2954-PSW-12/10.08.2012

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
п.к. 1233 София, бул. „К. М. Луиза“ № 110, тел.: 332 5113
184-15188/03.08.12



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Изх. № 48-00-858/31.08.2012 г.

М. Българова
 П. Дюков
 Заповедник
 03.08.12

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
 1233 ГР. СОФИЯ, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110

На Ваш изх. № ЖИ-14181/18.07.2012 г.

Относно: Изпълнение на проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 „Електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, Фаза 4: Димитровград-Свиленград

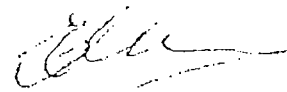
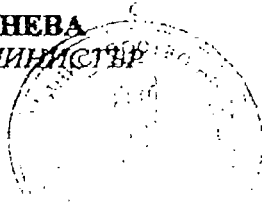
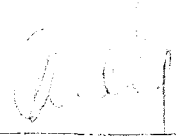
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с Вашето искане, Ви уведомявам, че потвърждаваме и към настоящия момент актуалността на изложеното в писмата на Министерство на околната среда и водите (изх. № 48-00-238/07.06.2011 г., изх. № 48-00-288/09.04.2010 г. и изх. № 48-00-166/06.02.2004 г.) по отношение на валидността на Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.:

В резултат на проведена процедура по задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г., издадено по реда на действащата тогава нормативна уредба, е разрешено реализирането на проект „Рехонструкция и електрификация на ж.п. линия „Пловдив-Свиленград“, при определени условия. Предвид предприети действия по осъществяването на проекта в неговата цялост, намираме че решението не е загубило правно действие към момента и е валидно, като по изпълнение на поставените в него условия се осъществява периодично контрол от страна на регионалните структури на МОСВ.

С уважение,

ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 67-0С /2008г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл.31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр.73/2007г.), и представена писмена документация от възложителя, съгласно Част Б, Приложение №1 и № 2 към чл.10, ал.1 и ал.2 от Наредбата

СЪГЛАСУВАМ

Инвестиционно предложение "Електрификация на железопътна линия Пловдив - Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай - Свиленград", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Местоположение: гр. Първомай - гр.Свиленград, землищата на общини Първомай, Димитровград, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград.

Възложител: Национална компания железопътна инфраструктура, гр. София, община Сердика, бул. "Мария Луиза" № 110

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда модернизация на ж.п. линия Първомай - Свиленград, на съществуващата ж.п. инфраструктура и свързаната с нея дейност - предлагане на железопътни транспортни услуги (транспортиране на пътници и товари). Модернизацията (електрификация и реконструкция) на ж.п. линията се изразява в промяна на трасето за постигане на скорост на движение до 160 km/h, с което ще бъдат избегнати пресичания с други видове наземен транспорт.

Товаро-разтоварните дейности ще бъдат изнесени извън жилищни обекти, ще бъде извършена реконструкция и благоустрояване на депата.

Общата дължина на участъка на инвестиционното предложение е 96,370 km от 202+300 до km 298+669,5 по километража на съществуващата ж.п. линия София - Свиленград.

Общата площ в границите на сервитута на ж.п. линията, необходима за реализацията на предложението е 2 739,343 дка земеделски земи, на които е променено предназначението с Решение № К33-7/31.10.2006 г. на Комисията за земеделските земи към Министерство на земеделието и горите.

Със Заповед № РД-02-14-382/26.06.2006 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство са одобрени парцеларните планове за реализацията на инвестиционното предложение.

За обекта има издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на Министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

По своето местоположение инвестиционното предложение попада в територията на следните защитени зони:

I. Защитени зони по чл. 6, ал.1 т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:

Защитена зона	Местоположение от km до km	Дължина на пресичането [m]	Площ на пресичането [m ²]	Обща площ на зоната [ha]	Относително заета площ, [%]
BG0000436 Река Мечка	203+617,39 203+760,88	143,49	4109	3310,7	0,01
BG0000435 Река Каялийка	213+343,69 213+394,82	51,13	1547	71,5	0,22
BG0000578 Река Марица	214+894,89 214+962,19	67,30	440	14693,1	0,0003
	215+386,58 215+440,10	53,52	1657	14693,1	0,001
	216+601,70 217+495,42	893,72	24469	14693,1	0,017
	223+411,75 223+889,81	478,06	19791	14693,1	0,013
	224+106,78 224+379,91	273,13	8052	14693,1	0,005
	224+574,95 224+599,28	24,33	64	14693,1	0,00004
	224+698,15 225+164,31	466,16	1962	14693,1	0,001
	225+285,49 225+434,02	148,53	693	14693,1	0,0005
	226+650,16 226+667,82	17,66	124	14693,1	0,000084
	228+415,92 228+491,53	75,61	2911	14693,1	0,002
BG0000434 Река Банска	228+899,40 228+957,52	58,12	1557	77,04	0,20
BG0000578 Река Марица	242+075,87 242+513,25	437,38	5543	14693,1	0,004
	245+412,96 245+447,45	34,49	1527	14693,1	0,001
	246+150,85 250+070,92	3920,07	118550	14693,1	0,081
	251+963,77 252+134,83	171,06	1435	14693,1	0,001
	252+904,19 254+579,60	1675,41	90802	14693,1	0,062
	262+152,42 262+164,07	11,65	369	14693,1	0,0003
	262+444,01 262+691,36	247,35	16936	14693,1	0,012
BG0001034 Остър Камък	268+117,36 268+255,19	137,83	8461	15994,31	0,006
BG0000578 Река Марица	270+416,88 272+025,43	1608,55	106984	14693,1	0,073

Handwritten signature

	272+368,80 272+371,96	3,16	126	14693,1	0.000086
--	--------------------------	------	-----	---------	----------

2. Защитени зони по чл. 6, ал.1 т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие, за опазване на дивите птици:

Защитена зона	Местоположение от km до km	Дължина на пресичането [m]	Площ на пресичането [m ²]	Обща площ на зоната [ha]	Относително заета площ, [%]
BG0002081 Марица - Първомай	202+230,57 207+766,49	5535,92	148426	11505,23	0,13
	208+985,34 209+018,91	33,57	323	11505,23	0,0003
	209+219,34 211+101,08	1881,74	47301	11505,23	0,041,
	212+903,55 212+942,20	38,65	51	11505,23	0.000044
	213+047,31 217+555,79	4508,48	101955	11505,23	0,09
BG0002103 Злато поле	242+075,73 242+508,29	432,56	5291	409,11	0,13

3. Трасето на ж.п. линията не засяга намиращите се в близост защитени територии по Закона за защитените територии:

- защитени местности "Дефилето" и "Долната ова";
- природни забележителности "Параклуса", "Кюмюрлика" и "Сазлика".

поради следните

МОТИВИ:

1. Реконструкцията на предложеното железопътно трасе няма да предизвика увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, предвид обстоятелството, че новото изменение в по-голямата си част следва съществуващата железопътна линия.

2. Възможното увреждане на приоритетни местообитания с минимално (под 0,1%) от площта на разпространение в съответната защитена зона и въздействието може да бъде смекчено при изпълнение на заложените смекчаващи мерки.

3. Оценката за засегнатите местообитанията на видове от фауната е, че представляват незначителна площ спрямо площта им в съответната зона и националното разпространение на местообитанията на съответния вид.

4. Въздействията върху защитените зони по време на строителство са краткотрайни.

5. Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони, следствие строителството и експлоатацията на трасето.

6. Предвидени са мерки за ограничаване и намаляване на въздействието чрез ограничаване строителните дейности в сервитутната ивица на трасето, внимателен подбор на

местата за временно депониране на земните маси и рекултивация на старото трасе с естествени тревни местообитания.

7. Предвидени са мерки за ограничаване въздействието на обекта по отношение популациите на сухоземните костенурки – изграждане на преградни съоръжение край временните пътища и изкопи, осигуряването на оптимален брой проходи с характеристики, гарантиращи свободното им придвижване.

8. Няма вероятност реализацията на проекта да доведе до намаляване числеността на видовете растения и животни предмет на опазване в защитените зони.

9. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони.

при стрикното спазване на следните задължителни УСЛОВИЯ:

За фазата на проектиране:

1. С цел предотвратяване смъртността на бавноподвижни животни при строителството вследствие на прегазване от строителна техника, за участъците от трасето, попадащи в защитени зони, да се предвиди обезопасяването на временните пътища с преградни съоръжения за костенурки и земноводни.

2. За предотвратяване фрагментацията на местообитания на видовете животни, предмет на опазване, да се предвиди в периметър (50м) около входовете и изходите на всички прокари, водостоци и други съоръжения залесяване с подходяща растителност, позволяваща използването им от видовете, предмет на опазване.

3. С цел опазване на природни местообитания с кодове: 6210*, 6220*, 91E0*, 62A0, 91AA, 91M0, 92A0, 3150, 3270, 5210, 6510, 91F0, местообитания на видове: голям тритон, червенокоремна бумка, жълтокоремна бумка, шиоопашата костенурка, шипобедрена костенурка, обикновена блатна костенурка, южна блатна костенурка, ивичест смок, лалугер, ливаден дърдавец и др., да се определят предварително и съгласуват със съответната РИОСВ местата за депониране на хумус и временни пътища.

По време на строителството и преди въвеждане в експлоатация:

4. Пресичането от трасето на ж.п. линията на малки дърета, да се извършва чрез премостване, да не се изграждат на тях прагове и баражи с цел предотвратяване на фрагментация на местообитания на видове, предмет на опазване, за участъците от трасето, попадащи в защитени зони, при извършване на СМР.

5. Депонирането на строителните материали да е в границите на сервитута на ж.п. линията, а депонирането на земните маси да се извършва на временни депа извън границите на защитените зони.

6. Да се извърши рекултивация след завършване на експлоатацията на временните пътища и депата, която да бъде извършена в подходящия вегетационен сезон с естествена, тревна растителност. Рекултивацията да се направи със засяване със смеска от дивки тревни видове или със зачимяване.

7. Инертните материали от старото трасе на ж.п. линията да бъдат депонирани извън защитените зони с цел опазване от унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове.

По време на експлоатация и извеждане от експлоатация:

8. С цел възстановяване на местообитания и намаляване на негативните въздействия върху природни местообитания с кодове: 6210*, 6220*, 91E0*, 62A0, 91AA, 91M0, 92A0, 3150, 3270, 5210, 6510, 91F0 след изземване на инертните материали от стария насип на ж.п. линията, теренът да бъде залесен и рекултивиран с естествени тревни смески и храстови и дървесни видове (бяла и черна топола, върба, дъб)

9. Рекултивацията на старото трасе на ж.п. линията да се съгласува със съответните Регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ).

10. С цел опазване на природни местообитания с кодове: 6210*, 6220*, 91E0*, 62A0, 91AA, 91M0, 92A0, 3150, 3270, 5210, 6510, 91F0 за цялото трасе, попадащо в границите на защитените зони или в близост до тях, да не се засаждат инвазивни растителни видове (айлант, аморфа, псевдоакация, американски ясен, ясенolistен явор и др.) по насипа на ж.п. линията.

и при изпълнение на следните смекчавачи

МЕРКИ

№	Мярка	Защитена зона и местоположение	Местообитания и видове, за които са налага мярката	Очакван резултат	Период на изпълнение
1	Да се предвидят проходи за преминаване на костенурки и други малки животни, като се използват траверси с височина не по-малка от 30 см. В тези места да не се засипват с чакъл най-малко две празнини между траверсите.	Защитена зона "Марица – Първомай" В участъка от новото трасе: 204.300-204.800 – 3 бр.; 206.157-206.200 -1 бр.; 209.750-210.160 – 4 бр.; 210.160-211.080 – 5 бр. Защитена зона "Река Марица" 247.100-251.000 – 16 бр.; 272.000-273.373 – 4 бр.	Местообитания на видове: Голям тритон, Червенокоремна бумка, Жълтокоремна бумка, Шипоопалпата костенурка, Шипобедрена костенурка, Обикновена блатна костенурка, Южна блатна костенурка, Ивичест смок, Лалугер, Ливаден дърдавец.	Смекчавача мярка за преодоляване на фрагментацията на местообитания, преодоляване на генетична изолация на екземплярите от двете страни на ж.п. линията	По време на проектиране
2	Да не се допуска изсичане на дървета извън предвиденото по проект в участъците: 245.500-246.180 км; 247.100-251.000 км; 251.840-253.900 км; 254.000-254.600 км; 271.520-272.000 км; 271.470-271.290 км;	Защитена зона "Река Марица"	Природни местообитания с кодове: 91AA, 91M0, 92A0, 91E0*, 91F0.	Намаляване степента на увреждане на природни местообитания	По време на строителство
3	Да се запази съществуващия ръкав на р. Марица между острова и брега чрез изграждането на мостова конструкция	Защитена зона "Река Марица" в участъка от новото трасе: 254.000-254.600 км	Природно местообитание 91E0*.	Опазване на природни местообитания и местообитания на видове	По време на строителство
4	Да се предвиди изкопането на нов канал между островното образувание и жп линията.	Защитена зона "Река Марица" В участъка от новото трасе: 271.520-272.000 км	Природни местообитания: 91E0*, 92A0. Местообитание на видове: Обикновена блатна костенурка, Горчивка, Маришка мряна, Распер	Опазване от увреждане и унищожаване на площта от природни местообитания и местообитания на видове	По време на проектиране

	инвазивни видове растения (айлант, аморфа, псевдоакация, американски ясен, ясенolistен явор)	000218, 000222, 000291, 000288, 000290 в землището на с. Сталево		унищожаване на природни местообитания	
17	Да се предвидят дейности по оптимизиране на водния режим на местообитанията на видовете.	Имоти 117017, 000224, 000220, 1116010, 116011, 116012 в землището на Димитровград	Местообитание на видове: Обикновена блатна костенурка, Голям тритон, Червенокоремна бумка	Ограничаване и опазване от увреждане и унищожаване на природни местообитания	
18	Да се предвиди създаване на гора от летен дъб с площ равна на площта на унищожения участък (приблизително 1, 2 ха), в границите на защитената зона и 3 годишно обгрижване.	в границите на ЗЗ "Марица-Първомай".	Местообитания на видове птици: Бял щъркел, Черен щъркел, Черна каня, Късопръст ястреб, Синявица, Сирийски пъстър кълвач, Голям маслинов присмехулик, Червеногърба и Черночела сврачка, Белочела сврачка	Опазване от увреждане и унищожаване на природни местообитания	
19	Да се предвиди прилагане на консервационни мерки за възстановяване и подържане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване (дейности по оптимизиране на водния режим на местообитанията и залесяване с подходящи дървесни видове).	в границите на ЗЗ "Марица-Първомай".	Местообитания на видове птици: Голяма бяла чапла, Черен щъркел, Бял щъркел, Поен лебед, Ливаден дърдавец, Синявица, Ням лебед, Зимно бърне, Средна бекасина, Голям горски водобегач.	Опазване от увреждане и унищожаване на природни местообитания.	
	Създаване на горски хабитат чрез залесяване и отглеждане на фиданки от бяла, черна тополя и върба. Залесяването да се извърши под формата на биокоридори на обща площ от 2 ха на територията на защитената зона.	в границите на ЗЗ "Марица-Първомай".	Местообитания на видове птици предмет на опазване: Малък корморан, Нощна чапла, Голяма бяла чапла, Черен щъркел, Осояд, Черна каня, Късопръст ястреб, Малък креслив орел, Синявица, Сирийски пъстър кълвач, Червеногърба сврачка, Черночела сврачка.	Намаляване на въздействие увреждане на местообитания на видове предмет на опазване.	
21	Да се предвиди мониторинг на видовете и хабитатите предмет на опазване в засегнатите защитени зони.	За всички засегнати зони	Природни местообитания предмет на опазване в защитените зони Местообитания на видове предмет на опазване в защитените зони	Отчитане на резултатите от предприетите мерки за намаляване на негативните въздействия от реализацията на инвестиционното предложение	По време на строителството

Handwritten signature

Посоженияте в настоящото решение условия не отменят задължението Ви за спазване на условията, посочени в Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок пред Върховен административен съд по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата. 13.08.2008 г.

за МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. No.: 26-00-922.....

София, 17.04. 2009 г.

ДО

Г-Н АНТОН ГИНЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

На Ваш изх. № 91СМ-381/06.04.2009 г.

ОТНОСНО: изпълнение на проект „Електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридорите IV и IX, фаза 2: Първомай - Свиленград”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГИНЕВ,

Във връзка с Ваше запитване по отношение на влизане в сила на издадено от министъра на околната среда и водите Решение № 67-ОС/2008 г., Ви уведомявам, че в нормативно определения 14-дневен срок за обжалване, в Дирекция „ПНАО” не са постъпвали жалби срещу цитираното решение.

С оглед на обстоятелството, че Решение № 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите е оповестено на интернет страницата на МОСВ на 12 август 2008 г. и същото не е обжалвано в срок, следва да се има предвид, че е влязло в сила на 12 август 2008 г.

НАЧАЛНИК КАБИНЕТ



/ЕЛИСАВЕТА ПЕТРОВА/