



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Изх. № 12-00-270

София, 24.03 2011 г.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Вх. №

05-00-38

28.03.2011

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

До

г-н Лазар Лазаров

ПРЕДСЕДАТЕЛ на УС:

Дата: 28.03.2011

ДО

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**адрес:** гр. София, бул. „Македония“ № 3

**На вниманието на инж. Лазар Лазаров -**

**Член на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“!**

**На Ваш № 05-00-38/22.02.2011г.**

**Относно:** Влезли в сила решения по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за Автомагистрала (АМ) „Хемус“ и АМ „Марица“:

**Уважаеми г - н Лазаров,**

Във връзка с постъпило в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) писмо, вх.№ 12-00-270 от 28.02.2011 г. с искане на информация за влезли в сила решения на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

1. Решение № 32 - ПР/ 2006 г. за преценка необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Реконструкция и модернизация на път I - 5 в участък от км 236+800 до км 241+800 АМ „Тракия“ - Летище Стара Загора е издадено на 16.12.2006 г. С писма, изх.№ ОВОС - 9537/ 19.12.2006 г. на МОСВ, решението е изпратено до: община Стара Загора (получено е на 21.12.2006 г.), кметство на с. Загоре (получено е на 22.12.2006 г.), кметство на с. Маджерито (получено е на 29.12.2006 г.); Фонд „Републиканска Пътна Инфраструктура“ (получено е на на 28.12.2006 г.), с копия до РИОСВ - Стара Загора и Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) „Източнобеломорски район“, с център гр. Пловдив. Едновременно с това с констативен протокол от 20.12.2006 г. (до 15.01.2007 г.) същото е обявено на интернет страницата и информационното табло на МОСВ. В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение № 32 - ПР/ 2006 г. на министъра на околната среда и водите.

2. Решение № I - 1/ 2008 г. по ОВОС за обект АМ „Струма“ от км 305 + 220 до км 422 + 800 за инвестиционно предложение: „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя - Кулата)“ и пътните възли - за участък М2 - от км 305+220 до км 330+590,62 по кафяв вариант; за участък М3 - от км 330+590,62 до км 361+000 по кафяв вариант, от км 361+000 до км 363+500 по вариант лилав пунктир и от км 363+500 до км 367+150 по оранжев вариант; за участък М4 - подучастък Благоевград - п.в. Крупник - от км 367+150 до км 373+000 по зелен вариант и от км 373+000 до км 381+108 по червен вариант, подучастък след п.в. Крупник - от км 381+108 до км 398+644,56 (в района на Кресненско дефиле) по лилав (тунелен) вариант, подучастък до с. Долна Градешница - от





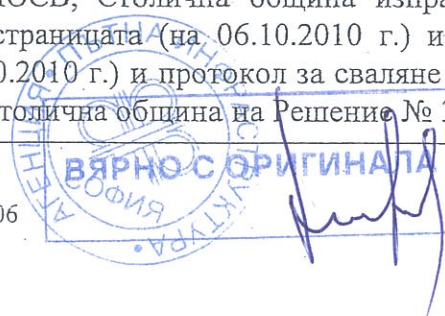
398+644,56 до км 401+000 (западно от Кресна) по вариант кафяв пунктир; за участък М5 - от км 401+000 до км 404+500 по вариант лилав пунктир, от км 404+500 до км 408+000 по кафяв вариант, от км 408+000 до км 410+500 по вариант лилав пунктир, от км 410+500 до км 422+800 по зелен вариант и от км 422+800 до ГКПП Кулата по кафяв вариант е издадено на 15.01.2008 г. (забележка: издадено е Решение за поправка на очевидна фактическа грешка № 1-1 (1) / 18.01.2008 г.). С писма, изх. № ОВОС-717/ 15.01.2008 г. и ОВОС-717/ 16.01.2008 г. на МОСВ решенията са изпратени на възложителя - Фонд „Републиканска Пътна Инфраструктура”, на засегнатите общини, както и за сведение на Регионална инспекция по околна среда и води (РИОСВ) - София, РИОСВ - Благоевград и БДУВ „Западнобеломорски район”, с център гр. Благоевград. Освен това съобщения за издадените решения са публикувани на интернет страницата на МОСВ на 15.01.2008 г. и 18.01.2008 г. в Раздел „Ключови теми” (Превантивна дейност/ Оценка на въздействието върху околната среда/ Издадени решения по ОВОС/). Съобщения за издадените решения са публикувани във вестник „24 часа”, съответно на 20.01.2008 г. и 24.01.2008 г..

Решение № I - 1/ 2008 г. по ОВОС за обект АМ „Струма” от км 305 + 220 до км 422 + 800 е обжалвано в законноустановения срок. С Решение № 11514 от 03.11.2008 г. Върховен административен съд отхвърля жалбите и оставя в сила решението на министъра на околната среда и водите.

3. Решение № 29 - ПР/ 2008 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Път I -1 Обходен път на гр. Монтана (Е - 79) в участък от км 102 + 350 до км 114 + 246” е издадено на 22.10.2008 г. С писма, изх. № ОВОС - 5184 от 31.10.2008 г. на МОСВ решението е изпратено до община Монтана, до Национална агенция „Пътна инфраструктура” и до директора на РИОСВ - Монтана. Едновременно с това с Констативен протокол от 22.10.2008 г. (до 06.11.2008 г.) същото е обявено на интернет страницата и информационното табло на МОСВ. В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение № 29 - ПР/ 2008 г. на министъра на околната среда и водите.

4. Решение № 10 - ПР/ 2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Изграждане на обходен път на гр. Враца от км 141 + 300 (0 + 000) до км 147 + 600 (6 + 816.6), включително реконструкция на засегнатата техническа инфраструктура” е издадено на 22.03.2010 г. С Констативен протокол от 22.03.2010 г. (до 06.04.2010 г.) същото е обявено на интернет страницата и информационното табло на МОСВ. С писмо, вх. № 08- 00- 2443 от 20.03.2010 г. на МОСВ община Враца уведомява, че решението е поставено на информационното табло на община Враца и публикувано на интернет страницата на 01.04.2010 г., като в законноустановения срок (01.04.2010 г. - 15.04.2010 г.) не са постъпвали жалби и възражения против решението. В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение № 10 - ПР/ 2010 г. на министъра на околната среда и водите.

5. Решение № 34 - ПР/ 2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Софийски околоръстен път от км 59 + 400 до км 6 + 310 - разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура” е издадено на 27.09.2010 г. и изпратено до Агенция „Пътна инфраструктура”, с копие до РИОСВ - София. Решението е публикувано на интернет страницата на МОСВ и поставено на информационното табло на МОСВ на 27.09.2010 г. и изпратено с писма, изх. № ОВОС -1625 и № 12- 00- 1094/ 28.09.2010 г. до Столична община, до район „Люлин” (СО), район „Връбница” (СО), район „Надежда” (СО). С писмо, вх. № ОВОС - 1625 от 28.10.2010 г. на МОСВ, Столична община изпраща протоколи за обявяване на съобщение на интернет страницата (на 06.10.2010 г.) и на информационното табло на Столична община (на 06.10.2010 г.) и протокол за сваляне (от 25.10.2010 г.) от информационното табло за обяви на Столична община на Решение № 34 -





ПР/ 2010 г. на министъра на околната среда и водите. С писмо, вх.№ ОВОС - 1625 от 18.10.2010 г. на МОСВ, Район „Връбница“ (СО) уведомява за извършеното публично обявяване (на 01.10.2010 г.) на таблото в районната администрация и на интернет страницата си. С писмо, вх.№ ОВОС - 1625 от 08.10.2010 г. на МОСВ, Район „Надежда“ (СО) уведомява за извършеното публично обявяване (на 04.10.2010 г.) на таблото в районната администрация и на интернет страницата си. В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение № 34 - ПР/ 2010 г. на министъра на околната среда и водите.

6. Решение № 52- ПР/ 2010 г. за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие на инвестиционно предложение „Реконструкция и модернизация на път I - 5 АМ „Тракия“ - Летище Стара Загора“ в участъка от км 236 + 800 до км 241 + 800“ е издадено на 26.05.2010 г. и обявено на интернет страницата на МОСВ на 26.05.2010 г. С писма, изх.№ НСЗП - 1279 / 27.05.2010 г. решението е изпратено на „Агенция пътна инфраструктура“ (получено на 01.06.2010 г.) и за сведение на директора на РИОСВ - Стара Загора (получено на 31.05.2010 г.). В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение № 52- ПР/ 2010 г. на министъра на околната среда и водите.

7. Решение № 5 - 3 от 2010 г. по ОВОС за инвестиционно предложение „Изместване на ж.п. линия София - Кулата от км 199 + 500 до км 206 + 000“, подобект на АМ „Струма“ - Лот 4, Сандански - Кулата“, участък от км 423 + 800 до км 438 + 500 на министъра на околната среда и водите, е издадено на 13.04.2010 г. и изпратено с писмо, изх.№ ОВОС - 8454 от 14.04.2010 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и на РИОСВ - Благоевград, община Петрич, кметството на с. Марикостиново и кметство на с. Генерал Тодоров (получено на 19.04.2010 г.) и публикувано във вестник „Дневник“ на 19 април 2010 г. В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение № 5 - 3 от 2010 г. на министъра на околната среда и водите.

8. Решение на министъра на околната среда и водите за обект АМ „Марица“ от км 2 + 900 до км 73 + 320“, с което се изменя и допълва Решение № 37 от 1994 г. за разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ „Марица“ от км 2 + 900 до км 117 + 080, е издадено на 02.07.2010 г. и публикувано във вестник „Дневник“ на 6 юли 2010 г. С писма, изх.№ 12- 00- 893 от 06.07.2010 г. е изпратено до Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (получено на 09.07.2010 г.), Министерството на регионалното развитие и благоустройството - МРРБ (получено на 09.07.2010 г.), РИОСВ - Пловдив, РИОСВ - Стара Загора, РИОСВ - Хасково, Басейнова дирекция за управление на водите „Източнобеломорски район“, с център гр. Пловдив, община Братя Даскалови (получено на 09.07.2010 г.), община Чирпан, община Първомай (получено на 09.07.2010 г.), община Симеоновград (получено на 09.07.2010 г.) и община Харманли (получено на 09.07.2010 г.). Освен това с писмо, изх.№ 12-00-893 и № 08-00-2971 от 07.07.2010 г. решението е изпратено на община Димитровград и до община Хасково за сведение, както и до Агенция „Пътна инфраструктура“ (получено на 09.07.2010 г.). В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение на министъра на околната среда и водите за обект Автомагистрала „Марица“ от км 2 + 900 до км 73 + 320“, с което е изменено и допълнено Решение № 37 от 1994 г. за разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ „Марица“ от км 2 + 900 до км 117 + 080.

9. Решение на министъра на околната среда и водите за обект „АМ „Хемус“ за изменение и допълнение на Решение № 166 - 14/ 1996 г. по ОВОС на министъра на околната среда и водите за разрешаване на реализацията на проекта АМ „Хемус“ от км 0 + 000 до км 8 + 500, включително прилежащите пътни възли и отклонения“ е издадено на 29.11.2010 г. и публикувано във вестник „Дневник“ на 2 декември 2010 г. С писма, изх. № 12- 00- 893 от 30.11.2010 г. решението е изпратено в оригинал на Агенция „Пътна инфраструктура“, с копия до Министерството на транспорта, МРРБ, до РИОСВ - София, БДУВ „Дунавски район“, с център гр. Плевен, до Столична община, до район





„Кремиковци” (СО), до кметство на кв. Ботунец, кметство на кв. Враждебна, кметство на кв. Челопечене, кметство на с. Яна, кметство на с. Горни Богров, кметство на с. Долни Богров. В МОСВ не са постъпвали жалби против Решение на министъра на околната среда, с което се изменя и допълва Решение № 166 - 14/ 1996 г. по ОВОС на министъра на околната среда и водите.

**Приложение:** съгласно текста.

С уважение,

Климентина Денева:

/ Главен секретар на Министерството на околната среда и водите/

