



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### ЗАПОВЕД

№ РС- ...../.....2016 г.

С Разрешение за строеж № РС-25/ 18.08.2009 г., издадено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените монтажни работи за строеж: „Реконструкция и електрификация на ж.п. линията по коридор IV и IX“ Пловдив – Свиленград“. Системи за сигнализация, Телекомуникации и система SCADA за цялата линия. Със Заповед № РС-6/ 12.03.2012 г. е допуснато допълване на Разрешение за строеж № РС-25/ 18.08.2009 г. С нея е въведена стапност на изграждане и предаване, както следва: Етап 1а – от км 164+575 до км 231+560, Етап 1б – ССТ Пловдив на бул. „Македония“ № 2, гр. Пловдив, Етап 2а – ТП Крумово на км 163+400, Етап 2б – от ССТ Пловдив на бул. „Македония“ № 2 до гара Крумово на км 164+575 и Етап 3 – от км 231+560 до км 298+800.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление вх. № АУ 25-1/ 12.02.2016 г. от инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на ДП „НКЖИ“ е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-25/ 28.02.2009 г. без изменения на одобрения инвестиционния проект, въз основа на който е издадено Разрешение за строеж № РС-25/ 18.08.2009 г. По технологични причини се налага разделяне на етап 3 на четири етапа, с цел да се осигури възможност за поотделно въвеждане в експлоатация на участъците, предвид взаимовръзките със съседните участъци и строителството на железопътната инфраструктура от изпълнителите по другите договори.

Изменението е съществено в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание § 55 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ЗУТ) (обн. ДВ бр.101 от 2015 г.), чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 6, предложение последно, чл. 152, ал. 2 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „б“ и „в“ от ЗУТ,

Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, изготвен от регистриран консултант „Рубикон инженеринг“ ЕАД, притежаващ Удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014 г., издадено от ДНСК, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, ул. „Солун“ № 3, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ, с удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014 г., представляван от изпълнителния директор инж. Севдалин Вълнаров, становище, съгласувано от инж. Ангел Васев, проектант по част „ЕАСТ“ с рег. № 29012 на КИИП и от консултанта – Консорциум „ПСРСТ“ и „Рубикон инженеринг“ ЕАД,

## ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-25/ 18.08.2009 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, поради промяна по време на строителството по чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ за строеж: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив - Свиленград“. Фаза „Системи“: Системи за сигнализация, Телекомуникации и система SCADA за цялата линия с въвеждане на етапност на изграждане и предаване, както следва:

**Етап 3а: от км 231+560 до км 253+650 - системи за сигнализация, телекомуникация и централизирано и управление в ж.п. гари Димитровград и Нова Надежда и в междугарията**

**Етап 3б: от км 253+650 до км 258+490,73 - системи за сигнализация, телекомуникация и централизирано и управление в ж.п. гара Симеоновград и в междугарията**

**Етап 3с: от км 258+490,73 до км 287+450 - системи за сигнализация, телекомуникация и централизирано и управление в ж.п. гари Харманли и Любимец и в междугарията**

**Етап 3д: от км 287+450 до граници с Република Турция/ Република Гърция - системи за сигнализация, телекомуникация и централизирано и управление в ж.п. гара Свиленград и в междугарията, на територията на общини Димитровград, Хасково, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград, област Хасково, съгласно одобрения инвестиционен проект към Разрешение за строеж № РС-25/ 18.08.2009 г.**

Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/ 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-25/ 18.08.2009 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

## РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси и предвид това, че обектът е обявен за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 687/ 25.08.2004 г.

Мотиви:

1. Избягване на закъснение на изпълнението на обекта не по вина на изпълнителя, което да създаде риск от финансови загуби за българската страна поради искове от страна на изпълнителя и неусвояване на отпуснатата от Европейския съюз финансова помощ в определения срок и с това да се предотврати настъпването на непреодолими негативни последици, значителни и трудно поправими вреди.
2. Към настоящия момент са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия и са избрани изпълнители за извършване на строителните дейности и строителния надзор по време на строителството. Договорът за изпълнение на проекта е обвързан с поети договорни задължения и реализацията на проекта е част от общия график за работа.
3. Въвеждането на обекта в експлоатация ще създаде съвременни условия за придвижване и транспорт за националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА