



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ЗА П О В Е Д

№... РС-81..... / 11.12.2014г.....

С разрешение за строеж № РС-39/08.07.2014 г., издадено от министъра на регионалното развитие, по искане на Борис Балев, прокуриснт на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, дружество-концесионер на „Пристанищен терминал Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, по силата на Договор за предоставяне на концесия от 08.09.2011 г. между Република България и „БМФ Порт Бургас“ ЕАД и Протокол от 01.01.2012 г., и предвид необходимостта от увеличаване капацитета на съществуващ буферен склад за течни горива на територията на пристанищен терминал „Бургас - Изток 2“ с изграждане на два броя хоризонтални резервоари е разрешено да извърши предвидените с одобрените технически проекти, строителни и монтажни работи за обект „Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2 – Разширение на буферен склад за течни горива – склад за втечнени въглеводородни газове (LPG)“, в имот с идентификатор № 07079.618.203, гр. Бургас.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) със заявление вх. № АУ 25-26 / 25.11.2014 г., допълнено с писмо вх. № АУ 25-26 / 05.12.2014 г. на Борис Балев, прокуриснт на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, е поискано да се допусне изменение на първоначалния проект, състоящо се от технологични допълнения, във връзка с направени препоръки от водещи производители на пристанищни съоръжения и изисквания на товародателите с оглед повишаване на ефективността при обработката и съхранението на товарите.

Поисканото изменение се състои в реализиране на автоматизирана система на товаро-разтоварните процеси в склада, промяна в технологията на измерване на

втечнени въглеводородни газове, осигуряване на обходен път за пожарните автомобили и изместване на понтона за разтоварване на танкери и на възела с измервателното оборудване на брега.

Отклонението от одобрения проект е поискано преди реализирането му и е съществено, като попада в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 5 от ЗУТ, Решение № 987 от 25.08.2004 г. на Министерския съвет за определяне на Пристанище Бургас с разширението му за обект с национално значение; съгласувателно писмо рег. № 40-09-53/02.12.2014 г. от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията; съгласувателно писмо изх. № АУ 01-2046/27.10.2014 г. на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор; Становище за съответствие на инвестиционния проект с правилата и нормите за пожарна безопасност рег. № ПТ-446/21.10.2014 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Бургас; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите, относно изменение по време на строителството по реда на чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, изготвен от „МУГАПО“ ООД – Удостоверение № РК-0115/14.03.2014 г., издадено от Дирекцията за национален строителен контрол, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Джеймс Баучер“ № 118, ет. 1, ап. 1 с управители Костадин Георгиев Попов и Георги Стефанов Арнаудов

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-39/08.07.2014 г., издадено от министъра на регионалното развитие, поради промяна на инвестиционното намерение по време на строителството по чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, която се състои в реализиране на автоматизирана система на товаро-разтоварните процеси в склада, промяна в технологията на измерване на втечнени въглеводородни газове, осигуряване на обходен

път за пожарните автомобили и изместване на понтона за разтоварване на танкери и на възела с измервателното оборудване на брега, както следва:

- монтаж на измервателни скидове на входно-изходните потоци в склада, вместо предвиденото оборудване;

- монтаж на един хоризонтален резервоар с обем 300 куб.м. и два бр. помпи, вместо предвидените два бр. резервоари и три бр. помпи, с промяна в технологичната обвързка;

- монтаж на двуплатформена ж.п. везна 120 тона с L=21 м. (14+7) на коловоз 95, вместо предвидената везна с L=16 м. на новия коловоз;

- автоматизирана система за управление на разтоварването на ВВГ от танкери и товарене на ж.п. и автоцистерни;

- външен обходен път, осигуряващ безпрепятствено движение на пожарни автомобили към склада;

- изместване на понтона за разтоварване на танкери и на възела с измервателното оборудване на брега.

Строежът е **първа** категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от Закона за устройство на територията и чл. 2, ал. 1, т. 4 и чл. 3 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряване на изменения в одобрения инвестиционен проект е платена такса в размер на 1500 лв. с платежен документ от 04.12.2014 г. на сметка на Министерството на регионалното развитие и благоустройството в Българската народна банка, съгласно Инструкция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРР, МИП и от областните управители (изм. и доп. ДВ. бр. 10/04.02.2014г.) и § 53 от ПЗР към ЗИД на ЗУТ, обн. ДВ, бр. 98 от 2014 г.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-39/08.07.2014 г. на министъра на регионалното развитие.

Заповедта за допълване на разрешението за строеж да се изпрати за съобщаване в „Държавен вестник“.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ заповедта за допълване на разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

