



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 38 ... / 29.07 ... 2013 г.

На основание §52, ал.3 и ал.4 от Преходните и Заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР на ЗИД на ЗУТ, обн. в ДВ, бр.66/26.07.2013г.) и чл.148, ал.3 (в редакцията му преди изменение и допълнение на ЗУТ, обн. в ДВ, бр.66/26.07.2013г.) и 4, чл.152, ал.2, чл.145, ал.2 (в редакцията му преди изменение и допълнение на ЗУТ, обн. в ДВ, бр.66/26.07.2013г.), във връзка с чл.143, ал.2 и чл.144, ал.1, т.3-5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, както и поради това, че строежът представлява част от обект с национално значение; заявление на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) №04-16-1093/17.06.2013г., комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите № 96-R/24.04.2013г., изготвен от „Рутекс“ ООД, с лиценз от МРРБ №ЛК-000023/ 18.05.2004г., валиден до 18.05.2014г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Климент Йорданов Вълчев с Удостоверение регистрационен №01041, издадено от КИИП, със срок на валидност до 27.03.2014г.; писмо изх. №12-00-771/23.05.2013г. на Министерството на околната среда и водите; писмо №0400-56/ 28.05.2013г. от Национален институт за недвижимо културно наследство към Министерството на културата; становище с рег. № БЛ-398, екз.2/11.04.2013г. от Министерството на вътрешните работи (МВР) – Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Белово; писмо рег. № 4057/19.06.2013г. от МВР – Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пазарджик; становище изх. № КАТ-3876/19.03.2013г. на Областна дирекция МВР – Пазарджик, сектор „Пътна полиция“; писмо изх. №792/20.03.2013г. на Областно пътно управление Пазарджик; писмо изх. №407/26.04.2013г. от „Автомагистрала“ ЕАД, с. Елешница, община Елин Пелин и Решение на Министерски съвет №250/25.04.2013г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

гр. София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ 17-19
тел. 94 059, факс 987 25 17
www.mrrb.government.bg

с административен адрес София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж.Лазар Лазаров, председател на управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект:

Аварийни ремонтно - възстановителни работи на виадукт при км 61+327 на автомагистрала „Тракия“:

I-ви етап – извършване на ремонтно - възстановителни работи по дясното платно на виадукта при км 61+327 на автомагистрала „Тракия“;

II-ри етап – извършване на ремонтно - възстановителни работи по лявото платно на виадукта при км 61+327 на автомагистрала „Тракия“,

съгласно одобрения технически проект, неразделна част от настоящото разрешение за строеж и при изпълнение на условията на Областна дирекция МВР – Пазарджик, сектор Пътна полиция, изразени в становище изх. № КАТ-3876/19.03.2013г.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

Платена е такса за одобряване на проекта в размер на 3000лв. с бюджетно платежно нареждане № E02862/10.06.2013г. и за издаване на разрешение за строеж в размер на 1500лв. с бюджетно платежно нареждане № E02864/10.06.2013г. по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция №3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагане на раздел IV „Такси по ЗУТ“ от Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и областните управители (изм. на Тарифа № 14 – ДВ, бр.95 от 2008г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистралата „Тракия“ е обект с национално значение и национален обект, съгласно чл.3, ал.7 от Закона за пътищата. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на аварийните ремонтно-възстановителни работи по виадукта. Това ще повиши безопасността, комфорта и сигурността на движението и ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на вътрешния и международния трафик.

Разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“, чрез Министерството на регионалното развитие.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

МИНИСТЪР:

ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА





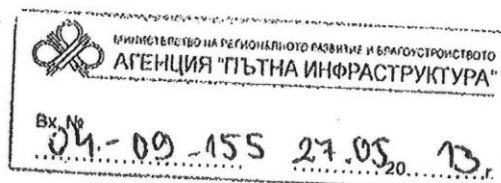
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: 12 - 00 - 771

София, 23.05.2013 г.

ДО
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



На Ваш изх. № 04-09-142/16.05.2013

ОТНОСНО: Ремонтни и рехабилитационни дейности на обекти от програма "Основен ремонт" за 2013г. на Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с преписка, с вх. № 12-00-771/16.05.2013 г. на МОСВ за извършване на строително-монтажни работи (СМР) по Програма „Основен ремонт“ за 2013г. на действащи обекти-виадукти на Агенция „Пътна инфраструктура“, на основание чл. 6а от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. бр.94/2012 г) и Заповед № РД-947/20.12.2012 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното: Съгласно представената информация се предвижда:

1. **Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-възстановителни работи на виадукт на АМ „Тракия“ при км 61+327:**

Технически параметри на съоръжението са:

- обща дължина – 525m – 13 бр. отвори;
- ширина на платната за движение – 2x11,5m, ширина с парапетите 2x13,70m;
- връхна конструкция и долно строене – стоманобетонна конструкция.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- Демонтаж на: парапети, СПО, дилатационни фуги, чугунени отводнителни, съществуващи стоманени врати при колони на стълбове;
- Разваляне на: тротоарни блокове, асфалтобетонна настилка, хидроизолации, други пълнежни бетонни пластове;
- Изграждане на: тротоарни блокове, ревизионни шахти в тротоарни блокове;
- Монтаж на: нови СПО, парапет, чугунени отводнителни, дилатационни фуги и др.;
- Полагане на: изравнителен бетон, хидроизолация, плътен асфалтобетон и др.;
- Възстановяване на бетоновото покритие по връхната конструкция и долното строене.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-възстановителни работи на виадукт на АМ „Тракия“ при км 67+027:

Технически параметри на съоръжението:

- премоствано препятствие – дере и местен път;
- обща дължина – 280m – 14бр. отвори – 14x19m;
- широчина на платната за движение – 2x11,5m, широчина с парапетите 2x12,85m;
- връхна конструкция и долно строене – стоманобетонна конструкция;
- в близост има микроязовир.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- По връхна конструкция – премахване на асфалтобетонна настилка и хидроизолация; разваляне на съществуващите тротоарни блокове; демонтиране на дилатационна фуга; разваляне на изравнителен бетон; демонтаж на пътна плоча и главни греди. Монтаж на нови предварително напрегнати греди ГТ-85 и изграждане на монолитна връхна плоча върху тях;
- По долното строене – почистване на армировка и възстановяване на бетоновото покритие по ригели, стълбове и крила; надграждане и уширение на ригелите на стълбовете и устоите; усилване на долното строене с въглеродни платна;

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

3. Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-възстановителни работи на виадукт „Бобреш“ на АМ Хемус при км 30+874:

Технически параметри на съоръжението:

- премоствано препятствие – дере;
- обща дължина – 720m – 12бр. отвори – 2x57 + 10x59m;
- широчина на платната за движение – 2x11,5m, широчина с парапетите 2x13m;
- връхна конструкция и долно строене – стоманобетонна конструкция.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- стълбове – изкопни работи, хидроизолационни работи, обратни насипи, полагане на торкрет-бетон, усилване с въглеродни нишки и платна, монтиране на противоземетръсни буфери, ремонт на ревизионни отвори;
- опорни устройства – смяна на лагери (повдигане на главни греди, демонтиране и монтаж на нови лагери), ремонт на компенсаторни плочи, монтаж на стоманени анкерни плочи за УПУ, почистване и консервиране на ролкови лагери и стоманени плочи.;
- главни греди – ремонт на опорните зони с въглеродни ленти, възстановяване на бетонното покритие, импрегниране на главните греди;
- пътна плоча – демонтаж на кофражна ламарина, ремонт на конзолна плоча, ремонт на полета между гредите, ремонт на свързващи плочи;
- устои – ремонт на дясна подпорна стена при устой София с торкрет-бетон, възстановяване на откоси, ремонт на отводнителна система;
- пътно платно – демонтаж на парапети и СПО, премахване на настилки, изолации, пълнежни пластове и др., ремонт на инсталационни шахти, ремонт на фуга при стълб 6, полагане на армировка и бетон за тротоарите, асфалтови работи, направа хоризонтална маркировка и др.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

4. Основен ремонт (рехабилитация) на обект: АМ „Хемус“, виадукт при км 380+680:

Технически параметри на съоръжението:

- пет отворна температурно-непрекъсната конструкция;
- обща дължина – 99,4 м;
- премоства дълбоко дере и селскостопански път.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- бетонови работи по горното строене;
- обработка на пукнатини в колоните;
- асфалтови работи;

- монтаж на нови дилатационни фуги;
- монтаж на нов парапет и ограничителна система за превозни средства.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

5. Основен ремонт (рехабилитация) на обект: АМ „Черно море”, виадукт „Звезда” от км 2+511 до км 2+911:

Технически параметри на съоръжението:

- температурно непрекъсната конструкция, съставена от 3 секции;
- общ брой на отворите е 20;
- обща дължина на съоръжението е 405 м;
- премоства пътя Варна – с. Звезда и река Звездиска.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- бетонови работи по горното строене;
- обработка на пукнатини в колоните;
- асфалтови работи;
- монтаж на нови дилатационни фуги;
- монтаж на нов парапет и ограничителна система за превозни средства.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

За обектите, включени в Програма „Основен ремонт” за 2013г., е наложително извършването на посочените по-горе дейности, тъй като е необходимо осигуряването на безопасност при експлоатацията на транс европейските пътища, както и намаляване на риска за околната среда и човешкото здраве.

Предложените аварийни ремонтно-възстановителни (АРВ) работи и рехабилитация не са свързани със ситуационни промени на изброените обекти и включват СМР дейности по връхната конструкция и по долното строене без усвояване на допълнителни площи с цел осигуряване на безопасност при експлоатацията на съществуващите пътища и намаляване на риска за околната среда и човешкото здраве.

Местоположението на участъците, в които са предвидени гореописаните ремонтни дейности не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

От предвидените за ремонт участъци само виадуктът на км 380+680 на АМ „Хемус” попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 134/2012г. (ДВ бр. 26/2012г). на Министъра на околната среда и водите, изменена със Заповед № РД-73/2013г. (ДВ бр.10/2013г). Участъкът граничи, но не попада в границите на защитена зона BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерския съвет № 661/2007 г. Реализацията на така заявените дейности не противоречи на режима на защитена зона BG0002043 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на дивите птици, определен с горицитираната заповед за обявяването ѝ.

Предвидените дейности не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС, както и не могат да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, т.е. тези допълнителни дейности да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което няма основание за описаните дейности да се изиска провеждането на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

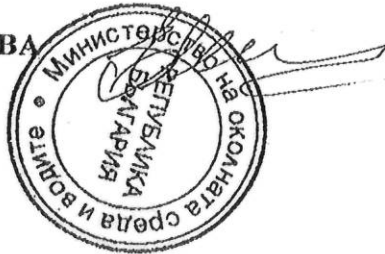
Така описаните ремонтни и рехабилитационни дейности на обекти от програма „Основен ремонт” за 2013г, попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявените дейности от програма „Основен ремонт” за 2013г, при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху горицитираните защитени зони. В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявените дейности преценката на компетентния орган, е че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на ремонтните и рехабилитационни дейности на обекти от програма "Основен ремонт" за 2013г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на предвижданията за ремонтните дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМ. МИНИСТЪР



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА