

26. Да се сключи договор с лицензирана фирма осигуряваща почистването на химическите тоалетни.

27. Да се съгласуват местата на евентуалните депа от земни и скални маси, като се проучи възможността депонирането да се извърши в кариери с изчерпан ресурс, открити рудници (като напр. Ораново) и др.

28. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – София и РИОСВ - Благоевград в срок до един месец след сключването им.

29. Да се съгласуват с кметовете на общините, през чиято територия преминава трасето на автомагистралата, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците, маршрутите за транспортиране, съоръжението за третиране на отпадъците и мерките за фирмен контрол по управление на отпадъците, които ще се образуват при изграждането и експлоатацията на обекта.

30. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС). Съгласуваният план да се представи в МОСВ (дирекция „НСЗП“), РИОСВ – София и РИОСВ - Благоевград.

31. Да се изготви План за собствен мониторинг на водите, въздуха и почвите. Планът да предвижда и при пускане в експлоатация:

31.1 извършването на периодичен контрол на състоянието (замърсеност и дебит) на повърхностните води и на водоотвеждащите съоръжения (проводимост) – пътни канавки, водостоци и др.

31.2 при пускане в експлоатация и периодично след това (на всеки 5 години) измерване на концентрацията на атмосферните замърсители и шум около населените пунктове и там, където има отделни жилищни сгради.

Планът да се съгласува с БД „Западнобеломорски район“, РИОСВ – София и РИОСВ - Благоевград. Съгласуваният План да се представи в ИАОС за утвърждаване.

32. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект, включващ проект за озеленяване, в който да се предвиди използването местни растителни видове, адаптивни към условията и невнасящи дисхармония в ландшафтите и озеленяване по подходящ начин на отворите за преминаване на диви животни. Проектът да се съгласуват с РИОСВ – София и РИОСВ - Благоевград.

33. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996г. за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт, като се осигури оползотворяване на хумусния слой. Проектът:

33.1 да бъде съобразен с изискванията на Наредба №1/12.01.2004г. за борба с ерозията и свлачищата в горския фонд и строежа на укрепителни съоръжения, за участъците от автомагистралата, където има потенциална опасност от възникване на ерозионни и свлачищни процеси;

33.2 да включва още: повлияни и ерозирани терени по време на строителството и експлоатацията на отделните участъци от трасето; площадките за временно съхранение на строителни материали и хумусния слой. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ - София и РИОСВ - Благоевград.



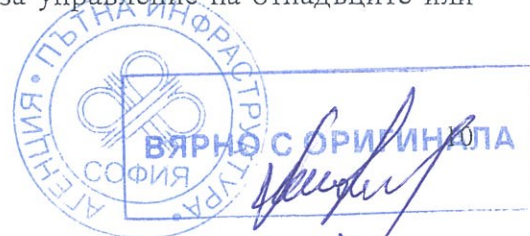
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

III. По време на строителството и преди въвеждане в експлоатация:

34. При започване на строителните работи в отделните участъци на автомагистралата писмено да се уведоми съответната РИОСВ - гр. Благоевград и гр. София.
35. Да не се допусне разширяване на обхвата на строителните работи и съответните замърсявания извън определените граници на строителния обект.
36. Да не се допусне намеса по какъвто и да е строителен начин (вкл. обслужващи пътища и депониране на скални и земни маси) в границите на прилежащите на трасето на АМ защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
37. Да не се извършва базиране на строителна техника, респ. изграждане на служебни пътища и складове, в и в близост до защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии.
38. При установяване на обекти (следи от обекти) на културното и историческо наследство, да се преустановят на съответното място строителните работи и се сигнализират съответните компетентни органи (музеите в София, Дупница, Благоевград).
39. Да не се допуска ремонт на строителна и транспортна техника на територията на строителните площадки, както и подмяна на масла и зареждане с гориво.
40. Да се осигури монтирането на подходящи места на химически тоалетни, които да бъдат използвани при строителството на отделните участъци от трасето на автомагистралата.
41. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
42. Да се представят в РИОСВ – София и РИОСВ - Благоевград копия от издадените разрешителни за водоземане и/или ползване на воден обект.
43. Да се представи в МОСВ, РИОСВ – София и РИОСВ – Благоевград, съгласуван със съответните Общински комисии за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации. В плана да се:
 - 43.1 предвидят мерки за намаляване на отрицателните последици и ликвидиране на аварийни ситуации при аварийни разливи на опасни вещества.
 - 43.2 създаде система за отстраняване на последици от аварийни разливи в околната среда.
 - 43.3 осигури своевременно уведомяване на съответните компетентни органи, в т.ч. съответната РИОСВ и БД „Западнобеломорски район”, за аварийни разливи и технически възможности за отстраняване на разливите и възстановяване на средата.

IV. По време на експлоатация и извеждане от експлоатация:

44. За предпазване на сблъсък на птици всички мостови съоръжения да бъдат осигурени с шумозащитни и светлосащитни мерки - полимерни полутунели с достатъчни за проветряване отвори.
45. В зависимост от резултатите от извършвания мониторинг и при необходимост да се предприемат необходимите технически мерки за ограничаване на скоростта, смяна на дограма на сгради, поставяне на противошумни огради, залесяване и др.
46. Отпадъците от обекта да бъдат предавани въз основа на сключен писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.



Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – София и РИОСВ - Благоевград в срок до един месец след сключването им.

47. Да не се допуска небезопасно складиране на сол, луга и други препарати за зимно обезопасяване на пътя в обхвата на санитарно-охранителни зони на питейни и минерални водоизточници и в близост до открити водни течения.

V. Мерките по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	След отлагане на проектното трасе да се предвиди извършването на ново теренно обхождане с участието на специалисти по флора, фауна и археология, които да оценят съответно необходимостта от преместване на растителни видове, които трябва да се запазят, най-подходящите места от оставянето на отвори за преминаване на диви животни, необходимостта от специален надзор за опазване на археологически и културни паметници	проектиране	редуциране на контраста между урбанизиран и природен ландшафт, ограничаване на релефни и ландшафтни диспропорции
2.	Да не се засягат: - права на физически лица на безвъзмездно водопотребление за собствени потребности; - предоставени индивидуални права чрез разрешително за водоземане и ползване на воден обект; - водни обекти, предоставени за общо водоземане и ползване и принадлежащите земи към тях; - естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици;	проектиране	предотвратяване на неблагоприятни въздействия върху водни обекти и във връзка със законодателството по води
3.	Да се предвиди изграждане на дефрагментиращи съоръжения при наличието в непосредствена близост до съоръжението (до 50 метра) на път или друга инфраструктура.	проектиране	намаляване на неблагоприятното въздействие върху животинския свят
4.	Да се проведе подробен инструктаж сред участниците в строителните и експлоатационни дейности с цел предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района.	преди започване на строителството	намаляване на неблагоприятното въздействие от човешкото присъствие и строителните дейности върху растителния и животинския свят
5.	При преместването на костенурки от трасето на магистралата, да се съблюдава изпълнението на следните изисквания – ако не се огражда района на строителство събиране от минимум 300 метра ивица, в периода май – юли, изпозвяване на обучени да търсят миризма кучета, пускане веднага в близки подходящи местообитания (НАТУРА 2000 зона) или задържане в специални заграждения и пускане около магистралата след приключване на строежа.	преди започване на строителството на отделните участъци на трасе	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.23 от настоящото решение
6.	Да се изготви план за управление на отпадъците и се осигури неговото ежегодно актуализиране.	преди започване на строителството	недопускане замърсяване на района



№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
7.	<p>При изграждането на многовидови надлези за опазване на мечка, да се съблюдава изпълнението на следните параметри на надлезите:</p> <p>1. Инженерни изисквания – широчината – 70-80 метра, шумозащитни стени върху и при подходите към съоръжението с височина 2 метра, наклон до 25-30 градуса, входи зад преграждащите достъпа до</p>	по време на строителството	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.б.1 от настоящото решение
	<p>магистралата съоръжения, ограничен достъп на хора до съоръжението, засаждане на върху съоръжението на групи храстии дебелина на почвата 0,6 метра, неосветен;</p> <p>2. Управление на периметъра на съоръжението (в рамките на инвестиционното намерение) – минимум 200 метра периметър, засаждане на дървесна и храстова растителност, минимум 30 % открити поляни (благоприятни условия за костенурки, ограничено човешко присъствие (ако има съществуващо застрояване – рекултивация), навеждащи фуниеобразно съоръжения за малки и едри животни (насипи, плътно засадена растителност), липса на осветителни тела</p>		
8.	<p>При изграждането на многовидови подлези за опазване на вълк, да се съблюдава изпълнението на следните параметри на подлези:</p> <p>1. Инженерни изисквания – височина минимум 4 метра, широчина минимум 15 метра, съотношение (широчина х височина)/дължина >1.5, шумозащитни стени върху и при подходите към съоръжението, входи зад преграждащите достъпа до магистралата съоръжения, ограничен достъп на хора до съоръжението, превишаване на входа на съоръжението над нивото на повърхността извън него (избягване на наводняване), дъното на подлеза – пясък.</p> <p>2. Управление на периметъра на съоръжението (в рамките на инвестиционното намерение) – минимум 200 метра периметър, засаждане на дървесна и храстова растителност, минимум 30 % открити поляни, ограничено човешко присъствие и липса на строежи и пътища, навеждащи фуниеобразно съоръжения за малки и едри животни (насипи, плътно засадена растителност), липса на осветителни тела.</p>	по време на строителството	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.б.2 от настоящото решение
9.	<p>При изграждането на многовидови проходи под мостовите на реки, постоянни или сезонни притоци, да се съблюдава изпълнението на следните параметри на проходите:</p> <p>1. Инженерни изисквания – височина минимум 5 метра, широчина минимум по 2 метър сухи хоризонтални ивици от двете страни на водното тяло, сухата ивица влиза във водата със скосени страни от 45% към водното тяло, повърхността на сухата ивица – почва или пясък позволяващи развитие на растителност (ивицата съставена от бетонни корита дълбоки 30см. запълнени с пясък или почва), изход на ивицата задължително на нивото на сухите брегове извън съоръжението, входи зад преграждащите достъпа до магистралата съоръжения, ограничен достъп на хора до съоръжението, шумозащитни стени върху и при подходите към съоръжението, мократа част на съоръжението следва да може да побира цялото средно водно количество характерно за най-многоводния месец без да се заливат сухите ивици, липса на прагове над речното дъно.</p>	по време на строителството	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.7 от настоящото решение



№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
9.	2. Управление на периметъра на съоръжението (в рамките на инвестиционното намерение) – минимум 30 метра периметър, недопускане ново застрояване на периметър 150 метра от него, както и фрагментиране повече от 25 % на местообитанията в по-голям периметър, засаждане на дървесна и храстова растителност, минимум 30 % открити поляни, ограничено човешко присъствие, навеждащи фуниеобразно съоръжения за малки и едри животни (насипи, плътно засадена растителност).	по време на строителството	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.7 от настоящото решение
10.	При изграждането на тръбите за преминаване на костенурки, да се съблюдава изпълнението на следните параметри: 1. Инженерни изисквания – диаметър минимум 1.5 метра при кръгъл профил и 1 метър при квадратен профил, лек наклон от централната ос на магистралата към периферията с цел отводняване минимум 1 градус, изход 10-15 см над нивото на външната повърхност без вертикален праг (наклон до 30 градуса) с цел недопускане наводняване, при кръгла тръба дъното запълнено до 2/3 от профила с пясък или земя до формиране на плоска ивица, входове зад преграждащите достъпа до магистралата съоръжения, шумозащитни стени върху и при подходите към съоръжението. 2. Управление на периметъра на съоръжението (в рамките на инвестиционното намерение) – минимум 10 метра периметър на съоръжението, недопускане ново застрояване на периметър 100 метра от него, както и фрагментиране повече от 25 % на местообитанията в по-голям периметър, засаждане на дървесна и храстова растителност, ограничено човешко присъствие, навеждащи фуниеобразно съоръжения за малки животни (насипи, плътно засадена растителност).	по време на строителството	изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.8 от настоящото решение
11.	При изграждането на прегради за спиране попадането на костенурки върху платното, да се съблюдава изпълнението на следните им параметри: 1. Инженерни изисквания – височина минимум 30 сантиметра плътна, гладка (бетон, дърво), вертикална трайна преграда отвън към магистралата, от магистралата навън наклонена 30-45 градуса наклон повърхност, ако е стена да е проектирана така, че да не се набира вода, да бъде вкопана поне на 15 сантиметра, ако са адаптирани странични водостоци стената им водеща извън магистралата да е скосена, а вертикалната част да е по посока отвън към магистралата. 2. Управление на периметъра на съоръжението (в рамките на инвестиционното намерение) – да не се допуска обрастване на вертикалната стена или нейното подкпоаване от води и др. отдолу.	по време на строителството	Изпълнение на конкретни мерки за дефрагментация и във връзка с т.9 от настоящото решение
12.	Да се осигури редовно омокряне при разкъртване и товарене на стара настилка, на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци, на временните пътища за достъп.	по време на строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах



№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
13.	Да се осигури запазването на хумусния пласт при строителството на отделните участъци на автомагистралата.	по време на строителството	опазване на хумусния пласт и във връзка с проекта за рекултивация
14.	Да се осигури покриването с хумус и укрепването биологически на нескалните откоси на изкопите и насипите в отделните участъци от трасето.	по време на строителството	предотвратяване на ерозионни процеси и във връзка с проекта за рекултивация
15.	При строителството на отделните участъци от АМ да не се допуска провокиране на склонови процеси на като свлачища, срутища и пр. (напр. при масови взриввания, подсичания и др.)	по време на строителство	предотвратяване на критични ситуации и недопустими въздействия върху околната среда
16.	Строителните работи в зоните намиращи се близо до населените пунктове и отделните къщи около трасето; да се извършат през светлата част на денонощието.	по време на строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда, в т.ч. минимизиране на запрашаване и др. замърсяване.
17.	Да не се допуска извънгабаритно товарене на МПС с насипни товари и без покритие.	по време на строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда, в т.ч. минимизиране на запрашаване и др. замърсяване.
18.	При полагане на асфалтови настилки да не се допуска подгръване на битумни смеси след приключване на съответните дейности	по време на строителство	намаляване на емисиите на органични вещества в околната среда
19.	Да не се допускат разливи на горива и ГСМ.	по време на строителство и експлоатацията	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
20.	Да се осигури непрекъснат контрол върху провежданите строителни работи и върху използваните машини и съоръжения. Да не се допуска работа на строителна и транспортна техника на празен ход и извънгабаритно товарене на транспортни средства с насипни материали.	по време на строителството	недопускане на аварийни и кризисни ситуации в рамките на площадката, в т.ч. увеличаване на емисиите на въглероден оксид, сажди и др. вредни вещества
21.	Да се осигури поставянето на двойно еластични огради в участъците от пътя, преминаващи над водни обекти	по време на експлоатацията	предотвратяване на разливи във водни обекти при аварийни ситуации
22.	Да се осигури периодичен преглед на съоръженията около пътното платно. При необходимост да се предприемат необходимите мерки за осигуряване на нормалната им експлоатация.	по време на експлоатацията	осигуряване на пропускателните им възможности (относно води) и гарантиране възможностите за преминаване на диви животни



№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
23.	Да се осигури наблюдение на състоянието на крайпътната растителност, особено на ефекта от озеленителните мероприятия, като особено внимание се обърне на пътните откоси. При необходимост да се вземат допълнителни мерки (смяна, допълнителни озеленителни работи и пр.). Да се предвиди гаранционен срок от мин. 2 години за доказване на ефекта от осъществяването на проектите за озеленяване.	по време на строителството и експлоатацията	предотвратяване възникване на ерозионни процеси и във връзка с проекта за рекултивация
24.	Да се осигури своевременно почистване и рекултивиране на площадките за временно съхраняване на насипни строителни материали и строителни отпадъци.	след приключване на строителните работи	предотвратяване на недопустими въздействия и замърсяването на околната среда
25.	Да се води отчет на отпадъците, съгласно изискванията на Наредба №9/28.09.2004г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационните документи и на закритите обекти и дейности.	по време на експлоатацията	изпълнение изискванията на нормативната уредба по отпадъци

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Допуска се предварително изпълнение на Решението на основание чл. 60 от Административнопроцесуалния кодекс, предвид защита на безспорен държавен и обществен интерес с оглед опасността от осуетяване реализирането на инвестиционното предложение от национално значение, включено в Оперативна програма „Транспорт“.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от постановяването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Дата: 15.01.2008 г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)



№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
23.	Да се осигури наблюдение на състоянието на крайпътната растителност, особено на ефекта от озеленителните мероприятия, като особено внимание се обърне на пътните откоси. При необходимост да се вземат допълнителни мерки (смяна, допълнителни озеленителни работи и пр.). Да се предвиди гаранционен срок от мин. 2 години за доказване на ефекта от осъществяването на проектите за озеленяване.	по време на строителството и експлоатацията	предотвратяване възникване на ерозионни процеси и във връзка с проекта за рекултивация
24.	Да се осигури своевременно почистване и рекултивиране на площадките за временно съхраняване на насипни строителни материали и строителни отпадъци.	след приключване на строителните работи	предотвратяване на недопустими въздействия и замърсяването на околната среда
25.	Да се води отчет на отпадъците, съгласно изискванията на Наредба №9/28.09.2004г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационните документи и на закритите обекти и дейности.	по време на експлоатацията	изпълнение изискванията на нормативната уредба по отпадъци

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Допуска се предварително изпълнение на Решението на основание чл. 60 от Административнопроцесуалния кодекс, предвид защита на безспорен държавен и обществен интерес с оглед опасността от осуетяване реализирането на инвестиционното предложение от национално значение, включено в Оперативна програма „Транспорт“.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от постановяването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Дата: 15.12.2008 г.

МИНИСТЪР:



(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

