

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

СОФИЯ, 1202, ул. "Св. св. Кирил и Методий" № 17 - 19

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 25
от2009 г.

На основание чл.148, ал.3 във връзка с чл.147, ал.1, т.2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и предвид обстоятелството, че строежът представлява обект с национално значение и обхват и значение за повече от една област съгласно Решение №687/ 25.08.2004 г. на Министерския съвет; писмо № АУ22-15/ 11.06.2009 г. на НК „Железопътна инфраструктура”, Актове за държавна собственост за предоставени права върху имотите на НК „Железопътна инфраструктура” и нейни секции. Доклад за оценка на съответствието със съществуващите изисквания към строежите от м. май 2009 г. издаден от „Рубикон България” ЕООД, изготвен съгласно чл.147, ал.3 от Закона за устройство на територията и чл.148, ал.3 от Закона за устройство на територията, издаден от министъра на регионалното развитие и благоустройството; EuropeAid/ 117011/D/SV/BG с Tecnica i Projectos S.A.(TYPASA), Louis Berger SAS,Systra S.A., TRADEMCO SA and Rubicon Engeneering Ltd., издаден от министъра на регионалното развитие и благоустройството;

РАЗРЕШАВА СЕ НА:

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ”ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес: гр.София, район „Сердика”, бул. “Княгиня Мария Луиза” №110, представлявана от Антон Петков Гинев – генерален директор

да извърша предвидените монтажни работи съгласно доклада за оценка на съответствието за обект:

“Реконструкция и електрификация на ж.п. линията по коридор IV и IX”Пловдив – Свиленград”.

Системи за сигнализация, телекомуникации и система SCADA за цялата линия

с местонахождение:

- Бъдещо Централизирано управление на влаковете, съставляващо Осигурителна техника, телекомуникации и SCADA, електрозахранващ диспечерски център и поддържащи центрове в съществуващата сграда на бул. "Македония" №12, гр. Пловдив
- Контролни гари: Крумово, Катуница, Първомай, Димитровград, Симеоновград, Харманли и Свиленград
- Обслужваеми оперативни пунктове: Поповица, Караджалово, Ябълково, Нова Надежда и Любимец
- Необслужваеми оперативни пунктове: Симеоновград-Изток, Симеоновград-Запад, Харманли-Изток и Харманли-Запад
- Спирки: Ягодово, Кочево, Садово, Чешнегирово, Виница, Скобелево, Сталево, Крум, Черногорово, Константиново, Преславец, Харманли Център и Бисер
- Тягови подстанции: Крумово, Първомай, Димитровград, Симеоновград и Свиленград
- Основни секционни постове: Пловдив, Поповица, Ябълково, Михайлово, Нова Надежда, Харманли, Свиленград, българо/турска граница
- Пунктове за поддържане на контактна мрежа: Крумово Димитровград, Симеоновград и Свиленград
- Пунктове за поддържане на железния път: 3X ЖП секция Пловдив2, 3X ЖП секция Първомай, 4X ЖП секция Димитровград 1, 4X ЖП секция Димитровград 2, 4X ЖП секция Свиленград,

което включва:

- Инсталиране на осигурителна техника за управление системите за блокировка (интерлокинг) по цялата линия, допълнително централизирано управление на влаковете, център за визуализация, наблюдение и контрол на управлението на движението и на съоръженията по осигурителна техника с местонахождение Пловдив
- Инсталиране на телекомуникационна инфраструктура за предаване на глас и данни по цялото трасе (Телеком, SCADA и осигурителна техника)
- Инсталиране на система SCADA за цялата ж.п. линия от Пловдив до Свиленград до турска/гръцка граница, включително връзки с българската, турската и гръцката осигурителна техника и телекомуникация, и системите SCADA за управление на всички 25кВлт тягови подстанции, основни секционни постове и комутиращи устройства на контактната мрежа.

Строежът е определен като **ПЪРВА** категория, съгласно чл.2, ал.1, т.3 на Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Строителството да се извърши при следните условия :

1. Да се съставят нужните протоколи, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

2. Да се спазват изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 на МТСП и МРРБ за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи от 26.02.2004 г. (Наредба № 2/ 2004 г.), Наредба №I-209/ 204 г. за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация, Наредба № 13 на МТСП и МТ от 30.12.2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Правилника за безопасност и здраве при работа с електрообзавеждането с напрежение до 1000 Влт” на МЕЕР и МТСП/ 2005 г., и другата специализирана нормативна уредба съгласно Плана за безопасност и здраве. По време на работа в сервитута и в близост до железния път в експлоатация да се спазват изискванията на Наредба № 58 на МТ от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и другата специализирана нормативна уредба.

3. Възложителят да определи координатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строителството. Преди започване на работа на строителната площадка строителят да извърши оценка на риска съгласно чл.15 от Наредба № 2/ 2004 г.

4. По време на строителството да се спазват предписанията на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда” при Министерство на труда и социалната политика.

5. Да се опазва от повреди и унищожаване дървесната растителност в обхвата на строителството. Общинските органи по озеленяване да изготвят констативни актове за дървесната растителност преди започване и след завършване на строителството при спазване изискванията на наредбата по чл.62, ал.10 от ЗУТ.

6. Да се спазват изискванията на ЗУТ и на подзаконовите нормативни актове за изпълнение, контрол и приемане на строителните и монтажни работи, пожарна и аварийна безопасност и санитарно – хигиенни норми.

Платена е такса за 1500 лв. за издаване на разрешение за строеж с преводно нареждане/ вносна бележка № 4266348 до ЦКБ, клон „Химимпорт”, София, ул. „Стефан Караджа” № 2 на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители (обн. ДВ. бр.94/ 12.08 1998г.) и Инструкцията № 3 от 17.12.2001г. на МРРБ за прилагането му (обн. ДВ. бр.111/ 28.12.2001г)

Разрешението за строеж се издава по повод писмо изх. № 0408-26/
11.06.2009 г. (вх.№ АУ22-15/ 11.06.2009 г.) на НК „Железопътна
инфраструктура”



МИНИСТЪР:

РОСЕН ПЛЕВЕНЛИЕВ