



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 22 / ... / 24. 04. 2013 г.

На основание чл.148, ал.3 и 4 и чл. 145, ал. 2, във връзка с чл. 143, ал. 2 и чл.144, ал.1, т.3-6 и ал.4 от Закона за устройство на територията и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, както и поради това, че строежът представлява обект с национално значение; Заявление на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) при МРРБ №04-16-672/10.04.2013г., Комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите, изготвен от “Карил Консулт” ООД, Лиценз №ЛК-000103/08.07.2004г., със срок на валидност 08.07.2014г., издадени от МРРБ; технически контрол по част „Конструктивна” на инвестиционните проекти в транспортното строителство и съоръжения, извършен от инж.Янко Димитров Янков с удостоверение рег.№0357 на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране; Решение №10-ПР/2010г. на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда и писмо на МОСВ изх. №12-00-270/ 24.03.2011г. за липса на постъпили жалби, които като приложения са неразделна част от разрешението за строеж; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №12170371/11.10.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-Дунавски район с център Плевен за рибарник – съществуващ; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №12170396/28.02.2013г. от Басейнова дирекция за управление на водите-Дунавски район с център Плевен за открит канал на „Напоителни системи“ ЕАД клон Мизия; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №12170360/18.09.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-Дунавски район с център Плевен за дере; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №12170361/18.09.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-Дунавски район с център Плевен за дере; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №12170362/18.09.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-Дунавски район с център Плевен за река (без име); Разрешително за ползване на повърхностен

воден обект №12170346/31.08.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-
Дунавски район с център Плевен за дере; Разрешително за ползване на повърхностен
воден обект №12170347/31.08.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-
Дунавски район с център Плевен за дере; Разрешително за ползване на повърхностен
воден обект №12170363/18.09.2012г. от Басейнова дирекция за управление на водите-
Дунавски район с център Плевен за дере; писма изх.№6019/20.12.2012г. и
изх.№2559/05.04.2013г. от МОСВ - Басейнова дирекция за управление на водите-
Дунавски район с център Плевен за влизане в сила на разрешителни за ползване на
водни обекти; съгласувателно писмо №33-НН-0087/21.01.2012г. на Министерството на
културата; Протокол от 23.10.2012г. (вх.№04-20-54/29.11.2012г. в АПИ) за приемане на
результатите от спасителни археологически проучвания на недвижими културни
ценности; писмени становища на: Министерството на вътрешните работи – Областна
дирекция на МВР Враца – Пожарна безопасност и спасяване с рег.№СТН-8/
12.07.2010г.; Министерството на вътрешните работи – Районна служба пожарна
безопасност и защита на населението - Враца с рег.№СТНВР-20/18.08.2011г.;
Министерството на вътрешните работи – Главна дирекция „Пожарна безопасност и
защита на населението“ – Областно управление „Пожарна безопасност и защита на
населението“ – Враца с рег.№СТН-10/12.07.2012г.; писмо рег.№3645/18.04.2013г. на
Министерството на вътрешните работи – Главна дирекция „Пожарна безопасност и
защита на населението“ – Областно управление „Пожарна безопасност и защита на
населението“ – Враца за влезли в сила становища; писмо рег.№18815,
екз.№2/07.10.2011г. на Министерството на вътрешните работи – дирекция
„Комуникационни и информационни системи“; писмено становище рег.№ДС-36903
екз.1/05.08.2011г. на Министерството на вътрешните работи – дирекция „Управление
на собствеността и социални дейности“; писмено становище рег.№КАТ 6358/
18.09.2009г. на Областна дирекция на МВР-Враца – сектор „Пътна полиция“; писмено
становище рег.№05-00-36/ 18.10.2011г. на Министерството на отбраната; писмо
изх.№12-00-1128/20.07.2011г. на Министерството на икономиката, енергетиката и
туризма за липса на находища на подземни богатства на отчет в НБЗР; съгласувателни
писма рег.№0094-1808/ 09.08.2010г. и рег.№0094-1900/19.08.2011г. на Министерството
на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция
„Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“; писмо изх.№91СМ-
1163/02.06.2009г. на Национална компания „Железопътна инфраструктура“; становище
№3544/09.11.2009г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” –

Енергосекция София; становище №3088/10.11.2009г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” – Енергосекция Враца; становище №4364/1/13.11.2009г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” – Секция „Сигнализация и Телекомуникации“ – София; становище №4704/11/09.12.2009г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” – Секция „Сигнализация и Телекомуникации“ – София; писмо №91СМ-2321/28.12.2009г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”; Заповед №РД-08-71/05.02.2010г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с разрешение за пресичане на жп линия Видин – София; съгласувателно становище изх.№900/14.09.2009г. на „Напоителни системи“ – клон Враца; становища изх.№131/11.09.2009г., изх.№73/08.08.2011г. и изх.№426/21.05.2012г. на „Водоснабдяване и канализация“ ООД – Враца; съгласувателно писмо изх.№91-АПМ-42/19.09.2011г. на „Национална електрическа компания” ЕАД; съгласувателно писмо изх.№12857321/16.10.2009г. на „ЧЕЗ разпределение България” АД; съгласувателно писмо изх.№28/04.02.2010г. на „СВ-Феникс“ ЕООД, гр.Криводол; съгласувателни писма рег.индекс 12-00-820/27.10.2011г. и 12-00-946/01.11.2012г. на „Българска телекомуникационна компания“ АД; съгласувателно писмо изх.№5709/15.11.2011г. на „Мобилтел“ ЕАД; становище изх.№NI-033/24.08.2011г. на „Космо България Мобайл“ ЕАД; съгласувателно писмо изх.№601/23.09.2011г. на „Глобъл Комюникейшън НЕТ“ АД; съгласувателно писмо изх.№162/24.08.2010г. на „Михайлов ТВ“ ООД; съгласувателно писмо изх.№3395/07.10.2011г. на „Лукойл България”ЕООД; писмо рег.№БТГ 24-00-3552/03.11.2009г. и съгласувателни писма рег.№БТГ 24-00-639/17.03.2010г. и рег.№БТГ 24-00-1426/04.07.2011г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД; заверяване на инвестиционен проект или техническа документация №2050-Вр/19.07.2010г. на Държавна агенция за метрологичен и технически надзор – Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ – Регионален отдел „Инспекция за държавен технически надзор“ – гр.Враца; Заповед №РД-02-14-569/07.03.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройство за одобряване на подробен устройствен план - парцеларен план за обект: „Обходен път на гр.Враца“ – път I-1 (Е-79) от км 0+000 до км 6+816,60, на територията на землищата, както следва: гр.Враца и с.Нефела, община Враца, област Враца и писмо на МРРБ изх.№АУ 13-2/11.05.2012г. за липса на постъпили жалби; Решение №674/14.08.2012г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост с разпореждане за допускане на предварително изпълнение, обнародвани в ДВ бр.63 от

17.08.2012г.; бюджетно платежно нареждане №Е02945/27.08.2012г. за преведено обезщетение за собственици по сметка на областна администрация Враца; писмо на АПИ изх.№06-00-283/27.08.2012г. за превеждане по сметка на областен управител на Област Враца на сума за изплащане на обезщетения на собствениците; Решение №95/14.02.2013г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост с разпореждане за допускане на предварително изпълнение, обнародвани в ДВ бр.18 от 22.02.2013г.; операционна бележка за плащане към бюджета от 08.03.2013г.; писмо на АПИ вх.№1059/08.03.2013г. (изх.№17-00-136/08.03.2013г.) до банка ДСК за превеждане по сметка на областен управител на Област Враца на сума за изплащане на обезщетения на собствениците; писмо на АПИ изх.№06-00-90/08.03.2013г. за превеждане по сметка на областен управител на Област Враца на сума за изплащане на обезщетения на собствениците; Решение на Министерски съвет №325/19.05.2011г. за обявяване обекти с национално значение и национални обекти и Заповед №РД-02-14-344/08.04.2013г. на заместник министър-председателя и министър на регионалното развитие и благоустройството,

РАЗРЕШАВА СЕ НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

**ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

с административен адрес София 1606, бул.„Македония” № 3, представлявана от инж.Лазар Лазаров, Председател на управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за

обект: „Обходен път на гр.Враца“ – Път I - 1 (Е79) от км 0+000 до км 6+816,60,

в обхвата на подробния устройствен план – парцеларен план, одобрен със

Заповед № РД 02-14-569/07.03.2012г.,

съгласно одобрения от МРРБ технически проект, неразделна част от настоящото разрешение за строеж.

Обектът е **първа** категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, „а” и „л” от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

Платена е такса за одобряване на проекта в размер на 3000лв. с бюджетно платежно нареждане №Е00163/22.03.2013г. и за издаване на разрешение за строеж в размер на 1500лв. с бюджетно платежно нареждане №Е00158/22.03.2013г. по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на

МРРБ и от областните управители (обн. ДВ. бр.94/ 12.08 1998г.) и Инструкция № 3 от 17.12.2001г. на МРРБ за прилагането ѝ (обн. ДВ. бр.111/ 28.12.2001г).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Обходен път на гр.Враца е част от едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа – първокласен път I-I „Видин – София – ГКПП „Кулата“, както и от Общоевропейски транспортен коридор № IV.
2. Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта. Това ще допринесе за осигуряване на модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортното обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Приложение, неразделна част от разрешението за строеж е Решение №10-ПР/2010г. на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Административен съд Враца в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Административен съд Враца в 14-дневен срок след обнародването му в „Държавен вестник“ чрез МРРБ на основание чл. 149, ал. 4 от Закона за устройство на територията, във връзка с чл.132, ал.1 и 2 от Административнопроцесуалния кодекс.

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР:

АНГЕЛ ПЕТРОВ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 40 - ПР /2010г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

НО С ОРИГИНАЛА

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Изграждане на обходен път на гр. Враца от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+816.6), включително реконструкция на засегнатата техническа инфраструктура", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София 1606, бул. "Македония" №3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Към момента е построена и пусната в експлоатация отсечка от трасето на обходния път от км 6+816.6 до км 15+252 с дължина 8.435 км. Тя свързва път Е- 79 с път II-15 Враца – Оряхово.

Инвестиционното намерение предвижда обхождане на гр. Враца от североизток, свързано с изграждането на II-ри етап от обходния път - нов пътен участък, при използване на съществуващата вече част от обхода, което да изнесе трафика от главен път Е-79 (I-1) извън града. То се явява като разширение на път Е-79 от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+816.6). Трасето на новия път започва с отделяне от път I -1 Монтана – Враца при км 0+000 (около км 141+300 от километража на път I-1) с пътен възел тип "Тромпет" с подлез под него (км 0+687,75); при км 1+324,56 пресича ж.п. линия Видин – София на прелез, като съгласно новото нивелетно решение ж.п. линията ще мине над терена с насип около 3 м; минава на около 150 м на юг от с. Нефела като пресича с кръстовище на ниво път VRC1028 /кв.Кулата – с. Нефела/ при км 2+073.78; заобикаля съществуващия разсадник от север; преминава на около 150 м южно от летището и пресича път III-101 Враца – Криводол при км 3+700 с кръстовище, заобикаля на около 200-300 м от север бившето ДЗС и преминава на около 100 м на север от пречиствателната станция на гр. Враца; преди свързването със съществуващия път засяга секция на съществуващ честен рибарник; пресича път II-15 Враца – Оряхово при км 6+422 - Пресичането на тези два пътя се решава с кръгово кръстовище с R = 80 м и ширина на пътното платно 10 м като обхваща участъка от км 6+631,39 до км 6+513,39. Трасето завършва при км 6+816,6 като се включва в съществуващият обходен път.

Общо по дължината на пътя са предвидени: пътен възел на км 0+681,75 тип „Тромпет“; кръстовища за село Нефела на км 2+080, за гр.Криводол на км 3+700, при км 6+422 - с път II-15 Враца – Оряхово; пътен подлез под път I-1 Видин – Враца при км 0+687,75 и ж.п.прелез при км 1+324,56.

Пълната дължина на трасето, предмет на инвестиционното предложение, е 6816,6 м.

Техническите параметри на пътя са: проектна скорост – $V_{пр} = 90$ км/ч; клас на пътя – първи; габарит на пътя е $G/10,5$, включващ: 2×2 ленти за движение – $2 \times 3.75 = 7.5$ м и 2×1 банкета – $2 \times 1.5 = 3.0$ м

За осъществяването на предложението ще бъдат засегнати около 330 дка, от които ще бъдат отчуждени 174,832 дка земеделски фонд и 53,231 дка горски фонд, а останалите ще бъдат рекултивирани. Необходимите площи за реконструкция на линейните мрежи на други ведомства са включени в изготвения парцеларен план на трасето и са неразделна част от него.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

В близост се намират защитените територии - ИП „Врачански Балкан“ и Резерват „Врачански карст“, а най-близко разположените защитени зони са BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 106/12.12.2008 г.), включени в списъците от защитени зони, приети с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение №1 (т.22, б. „б“) на ЗООС и съгласно чл.93, ал.1, т.3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне (пряко или косвено) природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в описаните защитени зони.
2. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква извършването на взривни работи.
3. Инвестиционното предложение засяга съществуващи:
 - 3.1 Газопроводи, като за необходимото им изместване по ново трасе, с по-малка косота на пресичане, е разработен проект, представляващ неразделна част от проект осъществяването на предложението и същият е съгласуван със собственика - „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД.
 - 3.2 Оптични и телефонни кабели, собственост на БТК;

3.3 Водопроводи: собственост на ВиК ООД гр. Враца - с Ø110 за септефела при км 2+050; с Ø63 минаващи успоредно на път П-15 Враца – Оряхово и който се пресича на две места от предложеното трасе - при км 0+117 и км 0+423. Проектите за реконструкцията им са съгласувани със собственика "ВиК Враца" ООД – клон Враца, с писмо №.131/11.09.2009.

3.4 действащи скрити и открити канали при км 0+870, км 1+095, км 1+120, км 1+260, км 1+580, км 2+143, км 3+680, км 3+720, км 3+820 и км 4+280. Пресичането им е съгласувано със собственика "НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕАД – клон Враца с писмо №.900/14.09.2009.

3.5 електропроводи: Ел 20 kV "Дрен" км 1+961,73; Ел 20 kV "Разсадник" км 3+688,85; Ел 20 kV "Птицеконбинат" км 4+824,58; Ел 20 kV "Момина сълза" км 6+202,78; Ел 20 kV "Газодобив" км 6+217,23; Ел 0,4 kV - км 5+762,70 и Ел 0,4 kV - км 2+291,47, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Необходимите проекти за тяхната реконструкция са съгласувани със собственика им.

4. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

5. С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда извършване на други дейности и изграждане на допълнителни обекти, в т.ч. жилищно строителство, водопроводна и канализационна мрежа и пречистване на отпадъчни води.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционно намерение за изграждане на Североизточна дъга от обходен път на Враца – шосе Е-79 (I-1) от км 0+000 до км 6+816.6 е част от общия обходен път на града. Предлаганото трасе на пътя попада извън територията на ПП „Врачански Балкан“ – на разстояние около 2 км от него.

2. С изграждането на обходен път на град Враца, като алтернатива на път Е-79 ще бъдат спазени нормативните изисквания и стандарти на Р България за „главен път“ със статут Европейски коридор № IV, свързващ Западна и Централна Европа с Румъния, България и Гърция.

3. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.

4. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение няма да доведе до безпокойство на животински видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

2. В резултат от реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето се развива в урбанизиран район, където вследствие човешката дейност съществува само агроландшафт.

3. С реализацията на инвестиционното предложение трафикът на моторни превозни средства (МПС) ще се изведе извън жилищната зона на гр. Враца, с което ще се постигне повишаване чистотата на атмосферния въздух, намаляване на шумовите нива и подобряване сигурността на движение на МПС.

У. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За инвестиционното предложение е уведомен кмета на град Враца, а засегнатото население чрез обява на информационното табло и на Интернет страницата на общината. Съгласно писмо вх.№ 08-00-10/07.01.2010г. на АПИ Община Враца уведомява възложителя, че в общината не са постъпвали жалби и възражения относно инвестиционното намерение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Враца до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 22.03.2010г.



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА