



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

ЗА П О В Е Д

№ РС - .34... /24.06.....2014г.

С Разрешение за строеж **№РС-53/05.08.2013г.**, издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие технически проект, за строеж на обект: **Път I-1 (Е 79) „Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – основно трасе и реконструкция на ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV и контактна мрежа.**

АПИ е заявила желание за одобряване на технически проект и допълване на разрешението за строеж, поради наложили се изменения на одобрения проект.

Измененията на проекта са съществени по смисъла на чл.154, ал.2, т.5 от Закона за устройство на територията.

Предвид гореизложеното, на основание §52, ал.3 и ал.4 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР на ЗИД на ЗУТ, бр.66/26.07.2013г.) и чл.154, ал.5, във връзка с чл.154, ал.2, т.5 и чл.142, ал.2 от ЗУТ, заявление на АПИ изх. №04-16-951/09.06.2014г.; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите от месец април 2014г., изготвен от „ЕН АР КОНСУЛТ” ЕООД, с лиценз издаден от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) №ЛК-000526/12.10.2006г., валиден до 12.10.2016г., водещ партньор в обединение „ЕН АР – ИНФРАМ – 2”; Заповед №РД-02-14-2380/17.11.2011г. на МРРБ; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от инж. Илия Иванов Иванчев с Удостоверение регистрационен №01039, издадено от КИИП, със срок на валидност до 31.05.2017г.; писмо изх. №ОВОС-26/03.06.2014г. на Министерството на

околната среда и водите; писмо изх. №ЖИ-11961/24.04.2014г. от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” и Решение на Министерския съвет №325/19.05.2011г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

ДОПУСКАМ

допълване на разрешение за строеж №РС-53/05.08.2013г. на министъра на регионалното развитие за обект: **Път I-1 (Е 79) „Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – основно трасе и реконструкция на ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV и контактна мрежа, съответно за:**

- **Надлез над ж.п. линия „Бойчиновци – Монтана“ на пътен км 110+814 (ж.п. км 10+681);**
- **Мост над р. Огоста при км 111+820,**

в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-14-2287/12.09.2012г. подробен устройствен план – парцеларен план и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения технически проект, неразделна част от настоящата заповед и при спазване условията на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж №РС-53/05.08.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане №Е00907/11.06.2014г., съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие, Министерството на инвестиционното проектиране и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.10 от 2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Обходен път на гр. Монтана е обект с национално значение и национален обект. Той е част от едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа – първокласен

път I-1 (E79) Видин – София – ГКПП „Кулата“, както и от Общоевропейски транспортен коридор №IV, свързващ Германия с Турция през Чехия, Австрия, Словакия, Унгария, Румъния, България и Гърция.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта. Това ще допринесе за осигуряване на модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортното обслужване на международния и вътрешен трафик и ще повиши безопасността, комфорта и сигурността на движението.

Заповедта за допълване на разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез Министерството на регионалното развитие.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие.

МИНИСТЪР:

ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА

