



ЗАПОВЕД

№ РС-50/16.06.....2015 г.

С Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г., издадено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията София-Карлово-Зимница-ЛОТ 1 София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово“.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), съгласно заявление вх. № АУ 22-31 от 05.06.2015 г. от инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на ДП „НКЖИ“ е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект, във връзка с промяна в технологията на изпълнение и в последователността на въвеждане в експлоатация на части от строежа. Налага се въвеждане на етапност в издаденото разрешение за строеж като се отделят и приоритетно изградят амортизираните външни съоръжения от осигурителната техника в гарите и междугарията в железопътен участък Пирдоп-Карлово с цел постигане на незабавен ефект върху сигурността и надеждността на влаковото движение по 3-та главна линия.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 6 предложение последно, чл. 152, ал. 2 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „а“ и „в“ от ЗУТ Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, изготвен от регистриран консултант ЕТ„Е. Транс инженеринг“, със седалище и адрес на управление гр. София, ж.к. „Слатина“, бл. № 75, ет. 2, ап. 6 А, представяван от инж. Валентин Петров Мачиков, притежаващ

Удостоверение № РК-0369/ 16.01.2015 г., издадено от ДНСК, скици и актове за публична държавна собственост на имотите в обхвата на проекта, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г, поради промяна по време на строителството по чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ за обект „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията София-Карлово-Зимница-ЛОТ 1 София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък Пирдоп-Карлово“, находящ се на територията на общини Пирдоп и Антон, Софийска област и общини Сопот и Карлово, област Пловдив, с въвеждане на етапи както следва:

- **Етап 1: Рехабилитация на ОТ в гари Антон, Копривщица, Стряма и Клисуро;**
- **Етап 2: Рехабилитация на ОТ в гари Пирдоп, Христо Даново и Сопот;**
- **Етап 3: Дейности в междугарията;**
- **Етап 4: Пресъоръжаване на автоматични прелезни устройства,**

в обхвата на имотите – публична държавна собственост с трайно предназначение „територия за транспорт“ и начин на трайно ползване „за линии на релсов/ ж.п. транспорт“ и „за железопътна гара, спирка“, съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-85 от 16.06.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед.

Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряването на проекта и издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 3750 (три хиляди седемстотин и петдесет) лв. с преводни нареждания за плащане към бюджета от 05.06.2015 г. на ОББ, съгласно Инstrukция № 3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (изм. - ДВ, бр.102 от 2014 г., в сила от 12.12.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:


ЛИЛЯНА ПАВЛОВА