



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС – ..68... / ..17-07... 2015 г.

На основание чл.148, ал.3, т.2, буква „б“ и ал.4, чл.145, ал.2, т.2, буква „б“, във връзка с чл.143 и чл.144, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл.3, ал.8 от Закона за пътищата, заявление изх. № 04-16-1115/29.06.2015г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите от юни 2015г., изготвен от ДЗЗД „СЖС Технос – СЖС България“ – гражданско дружество по ЗЗД между SGS TECNOS S.A. (Испания) и „СЖС България“ ЕООД, с лиценз от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) № РК-0480/28.05.2015г. със срок на валидност на лиценза до 28.05.2020г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от КИИН; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6-3/2011г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); писма изх. № ОВОС-1442/ 17.05.2011г. и изх. № 26-00-2129/ 01.08.2014г. от МОСВ; писмо изх. № 26-00-8243/ 03.10.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо изх. № 26-00-9317/05.11.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо изх. № 26-00-8443/ 03.10.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; съгласувателно становище № 33-НН-77/24.01.2015г. на Министерството на културата; становища рег. № ОМ-696, екз. № 2/27.08.2014г. и рег. № ОМ-01/05.01.2015г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР – Столична дирекция на ПБЗН; становище рег. № ОД4006/26.09.2014г. от Столичната дирекция на вътрешните работи–отдел „Пътна полиция“; Протокол № 36/16.09.2014г. от заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община; Заповед № РД 02-14-2374 от 24.09.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробен устройствен

план-парцеларен план за обект: Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 2+250, от км 4+560 до км 14+200,50 и от км 14+820 до км 16+400 (идентичен с км 16+540) – основно трасе, извън урегулираните територии; писмо на МРРБ изх. № АУ 13-6/12.02.2013г. за влязла в сила заповед; Заповед № РД-50-09-251/13.09.1989г. на Гл.архитект на София за одобряване на м. „НПЗ Илиенци – запад“; Решение №545 на Столичен общински съвет от 29.07.2009г. за одобряване на м. Голямата локва – Търговски парк „София“; писмо на Столична община – Направление „Архитектура и градоустройство“ №РА 92-00-37/ 03.02.2015г. за влезли в сила ПУП; Решение на Министерски съвет № 811 от 21.12.2013г. за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект "Северна скоростна тангента" от км 0+000 до км 16+400 /идентичен с км 16+540/, участък от км 0+000 до км 15+100" на територията на област София; Решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет за безвъзмездно прехвърляне в собственост на държавата на общински имоти – частна общинска собственост, които се засягат от строителството на „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+400 (идентичен с км 16+540)“; писмо на Областен управител на област София изх. № към 07/33/27.03.2015г.; писма на АПИ до Областен управител на област София и банка „ДСК“ ЕАД – ЦУ за изплащане на обезщетение на собственици, бюджетни платежни нареждания и извлечения на Банка „ДСК“ ЕАД – ФЦ Батенберг от банкова сметка 0000000015481712 BGN на АПИ, съгласно приложение към заявление изх. № 04-16-1115/29.06.2015г.; писмо на Министъра на земеделието и храните изх. № 12-808/14.05.2015 г. и Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

## СЕ РАЗРЕШАВА НА

### АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

с административен адрес София 1606, бул. „Македония“ №3, представлявана от инж. Лазар Лазаров, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **Северна скоростна тангента за участъци, както следва:**

- от км 3+900 до км 4+460 – основно трасе,
- от км 4+557 до км 4+820 – основно трасе,
- от км 10+480 до км 10+730 – основно трасе, включително надлез при км 10+703 на пътен възел „Източна тангента“,

- от км 12+120 до км 12+160 – основно трасе,
- от км 13+004,23 до км 13+240 – основно трасе,
- от км 13+969 до км 14+150 – основно трасе,
- пътна връзка 1 на пътен възел „Ботевградско шосе“,

в обхвата на действащия подробен устройствен план–парцеларен план, одобрен със заповед № РД 02-14-2374 от 24.09.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 2+250, от км 4+560 до км 14+200,50 и от км 14+820 до км 16+400 (идентичен с км 16+540) – основно трасе, извън урегулираните територии, Заповед № РД-50-09-251/13.09.1989г. на Гл.архитект на София и Решение №545 на Столичен общински съвет от 29.07.2009г., в обхвата на приключени отчуждителни процедури и безвъзмездно прехвърлени в собственост на държавата от общината на общински имоти – частна общинска собственост по влязло в сила решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет и опис към заявление на АПИ изх. № 04-16-1115/29.06.2015г., съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-11/30.01.2015г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж и при спазване на **следните условия:**

1. При необходимост от изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ) мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на Северна скоростна тангента, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащи ПУП и при наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.
2. При установяване на свлачищни процеси по трасето на Северна скоростна тангента, следва да се уведоми МРРБ с оглед тяхното регистриране и мониторинг, както и спазване на изискванията на чл.96 от ЗУТ.

Обектът е **първа** категория, съгласно чл.137, ал.1, т.1, буква „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г.) и изготвения план за управление на отпадъците.

Платена е такса за одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж в размер на 4500лв. (четири хиляди и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане № E01847/30.06.2015г. по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ, бр.102/12.2014г.).

#### РАЗПОРЕЖДАМ

**Предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

#### Мотиви:

1. Северна скоростна тангента е национален обект и обект с национално значение. Изграждането на новия пътен участък ще допринесе за облекчаване на трафика, чрез преразпределянето на натоварването в посока от София – център и Софийски околовръстен път (СОП), като се облекчи трафика по СОП и центъра на София. Чрез строителството на Северна скоростна тангента ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона, ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

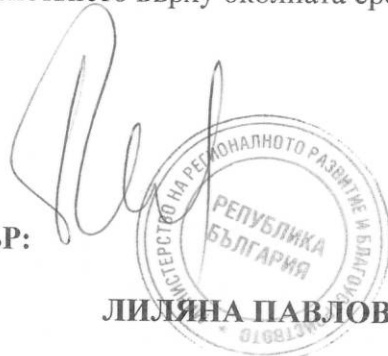
2. Допускането на предварително изпълнение ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез МРРБ.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

**Приложение:** Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/2011г. на МОСВ.

МИНИСТЪР:



**ЛИЛИЯНА ПАВЛОВА**