



ЗА П О В Е Д

№ РС - *84* / *03.09* / 2015г.

С Разрешение за строеж № РС-35/29.07.2013 г., издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие идеен проект, за строеж на обект: **АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52.**

АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж и одобряване на технически проекти за подпорна стена от км 346+281 до км 346+468.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание § 52, ал. 5 и ал. 6 от преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, бр. 98/28.11.2014г.) и чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 5 от ЗУТ и чл. 145, ал. 2, т. 2, буква „б“ от ЗУТ; заявление изх. № 04-16-1521/27.08.2015 г. от АПИ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите от месец 08.2015г., изготвен от ДЗЗД „Обединение Струма – ПП”, с водещ партньор „Пътинвест-инженеринг” АД София, с удостоверение издадено от Началника на Дирекция за национален строителен контрол № РК-0168/30.04.2014 г., със срок на валидност до 30.04.2019 г.; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, със срок на валидност до 30.10.2019 г.; писмо изх. № ОВОС-37/31.07.2015 г. на Министерството на околната среда и водите; становище изх. № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на Министерството на културата; становище рег. № 334/31.07.2015 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Рила и Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013 г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

ДО П У С К А М

допълване на разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г. на министъра на регионалното развитие за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, съответно за Подпорна стена от км 346+281 до км 346+468, в обхвата на действащия подробен устройствен план и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-160/18.12.2014г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 (петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е00707/27.08.2015г., съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.102 от 2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е национален обект и обект с национално значение. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа и е част от Общоевропейски транспортен коридор №IV, свързващ Германия с Турция през Чехия, Австрия, Словакия, Унгария, Румъния, България и Гърция.

Проучванията показват, че трафика по използвания към момента път Е-79 е голям и са налице чести пътно-транспортни произшествия. Това от своя страна носи риск за здравето и живота на хората. Ето защо създаването на модерна транспортна инфраструктура, чрез която ще се подобри стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик, както и ще се повиши безопасността и сигурността на движението е национален приоритет.

Чрез строителството на автомагистрала „Струма“ ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона. Ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

30 **МИНИСТЪР:**

ЛИЛЯНА ЦАВЛОВА



Зам. - министър:

И. Илков

Заповед за заместване

№ *РД-08-14-1023 / 27.08.15*