



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 40... / 29.07... 2013 г.

На основание §52, ал.3 и ал.4 от Преходните и Заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР на ЗИД на ЗУТ, обн. в ДВ, бр.66/26.07.2013г.) и чл.148, ал.3 (в редакцията му преди изменение и допълнение на ЗУТ, обн. в ДВ, бр.66/26.07.2013г.) и 4, чл.152, ал.2, чл.145, ал.2 (в редакцията му преди изменение и допълнение на ЗУТ, обн. в ДВ, бр.66/26.07.2013г.), във връзка с чл.143, ал.2 и чл.144, ал.1, т.3-5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, както и поради това, че строежът представлява част от обект с национално значение; заявление на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) №04-16-1094/17.06.2013г., комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „Виадукти 2012“ гр. София, съставено от „Трансконсулт - БГ“ ООД с лиценз издаден от МРРБ № ЛК-000099/08.07.2004г., валиден до 08.07.2014г. и „Трафиконсулт“ ЕООД с лиценз издаден от МРРБ № ЛК-000761/02.04.2012г., валиден до 02.04.2017г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Михаил Игнатов Генов с Удостоверение регистрационен № 01035, издадено от КИИП, със срок на валидност до 05.03.2014г.; писмо изх. №12-00-771/23.05.2013г. на Министерството на околната среда и водите; писмо изх. № РД-11-99/30.05.2013г. от Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район с център Плевен; писмо №0400-56/28.05.2013г. от Национален институт за недвижимо културно наследство към Министерството на културата; здравно заключение изх. № ПСД-9/17.05.2013г. на Регионална здравна инспекция – Пазарджик към Министерството на здравеопазването; становище с рег. №3255, екз.№2/13.05.2013г. от Министерството на вътрешните работи (МВР) – Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пазарджик; писмо рег. № 4130/21.06.2013г. от МВР – Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пазарджик; становище изх. № КАТ-6160/30.04.2013г. на Областна дирекция МВР – Пазарджик, сектор „Пътна полиция“; писмо изх. №1178/07.05.2013г. на Областно пътно управление Пазарджик; писмо изх. №483/11.06.2013г. от „Автомагистрали“ ЕАД, с. Елешница, община Елин Пелин и

Решение на Министерски съвет №250/25.04.2013г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

**СЕ РАЗРЕШАВА НА:
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” №3, представлявана от инж.Лазар Лазаров, председател на управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект:

Аварийни ремонтно - възстановителни работи на виадукт при км 67+027 на автомагистрала „Тракия”:

I-ви етап – извършване на ремонтно - възстановителни работи по дясното платно на виадукта при км 67+027 на автомагистрала „Тракия”;

II-ри етап – извършване на ремонтно - възстановителни работи по лявото платно на виадукта при км 67+027 на автомагистрала „Тракия”,

съгласно одобрения технически проект, неразделна част от настоящото разрешение за строеж и при изпълнение на условията на Областна дирекция МВР – Пазарджик, сектор „Пътна полиция“ (становище изх. № КАТ-6160/30.04.2013г.) и Басейнова дирекция за управление на водите Източнореломорски район с център Плевен (писмо №0400-56/28.05.2013г.).

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а” и „л” от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

Платена е такса за одобряване на проекта в размер на 3000лв. с бюджетно платежно нареждане № E02865/10.06.2013г. и за издаване на разрешение за строеж в размер на 1500лв. с бюджетно платежно нареждане № E02861/10.06.2013г. по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция №3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагане на раздел IV „Такси по ЗУТ“ от Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и областните управители (изм. на Тарифа № 14 – ДВ, бр.95 от 2008г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистралата „Тракия“ е обект с национално значение и национален обект, съгласно чл.3, ал.7 от Закона за пътищата. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа.

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий” 12-17
тел. 94-05-235, факс 987-25-17
mrrb@mrrb.government.bg
www.mrrb.government.bg

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на аварийните ремонтно-възстановителни работи по виадукта. Това ще повиши безопасността, комфорта и сигурността на движението и ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на вътрешния и международния трафик.

Разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“, чрез Министерството на регионалното развитие.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

МИНИСТЪР:

ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
 Министерство на околната среда и водите
 Басейнова дирекция за управление на водите
 Източнобеломорски район с център Пловдив

Ва. Виландру
 Левски 6

Изх. № РД-11-99
 Пловдив, 20.05.2013г.

ДО
 УПРАВИТЕЛИТЕ НА
 ПОРР БАУ ГмбХ – КЛОН СОФИЯ
 БУЛ. „СИТНЯКОВО“ №48
 ОФИСИ СЕРДИКА ЕТ.6
 СОФИЯ 1505

Относно: Становище за оценка за съответствие за инвестиционен проект:
 Обособена позиция 2: Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-
 възстановителни работи на виадукт на км.67+027 АМ „Тракия“.
 Фаза: Технически проект
 Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА УПРАВИТЕЛИ,

В отговор на Ваша молба с наш вх. №РД-11-99/20.05.2013г., след запознаване с приложените документи и наличната към момента информация, Басейнова Дирекция за управление на водите в Източнобеломорски район с център Пловдив, изразява следното становище:

Представеният проект е за ремонтно-възстановителни работи на виадукт на АМ Тракия, с цел възстановяване на транспортно експлоатационното състояние на съоръжението с оглед осигуряване условия за безопасност на движението. Проектът обхваща участък от км 66+850 до км 67+280. Предвижда се цялостна подмяна на връхната конструкция на съоръжението, както и облицоване на стълб №7. Общата дължина на съоръжението е 280,50м.

Между стълбове №5 (км 67+043,91) и №7 (км 67+084) виадуктът премоства „воден обект“ – Сухото дере.

Проектът попада в границите на повърхностно водно тяло (ПВТ) „Река Тополница от язовир Тополница до вливане на р.Елшишка (с. Драгор)“ с код BG3MA800R159, а също в чувствителна и уязвима зона по чл. 119а, ал.1, т. 3, буква „а“ и „б“ от Закона за водите (ЗВ), описана в Раздел 3, на ПУРБ на ИБР. Не се засягат защитени зони, по чл. 119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ. Подземното водно тяло е с код BG3G0000R1044.

В Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район няма предвидени забрани и ограничения за конкретния Инвестиционен проект.

При извършване на ремонтните работи, следва да се спазват разпоредбите на чл. 143 от ЗВ – за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; извършването на строежи

над покритите речни участъци; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.
В процеса на работата да не се допуска разлив на петролни продукти във водния обект.

Следва да имате предвид и разпоредбата на чл. 58, ал.1, т. 3 от ЗВ и чл.14, т.3 от Наредба за ползване на повърхностните води, съгласно които, разрешително за ползване на воден обект не се изисква, а е необходимо само 30-дневно предварително писмено уведомяване на Басейнова дирекция, преди извършването на ремонтно-възстановителните работи на виадукт на км. 67+027 от АМ „Тракия“.

Представеният проект е в съответствие от гледна точка на ПУРБ на ИБР, при спазване на горесцитираните препоръки.

С уважение,

АТАНАСКА ТУНТОВА
Директор на Басейнова дирекция за управление на водите
в Източнoбеломорски район



ИНЖ. В. КАРАДЖОВ
За Директор на БД ИБР - Пловдив
(съгл. заповед № РД-819/10.12.2012 г.
на Министъра на ОСВ)

