

ПРОТОКОЛ №29
ОТ СЪВМЕСТНОТО ЗАСЕДАНИЕ НА РЕГИОНАЛНИЯ СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ
(РСР) НА СЕВЕРОЗАПАДЕН РАЙОН (СЗР) И РЕГИОНАЛНИЯ
КООРДИНАЦИОНЕН КОМИТЕТ(РКК) КЪМ РСР НА СЗР

14-15 юни 2016 г., гр. Плевен

На 14 и 15 юни 2016 г. в зала „Плевен“ на Областна администрация - Плевен се проведе съвместно заседание на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район и Регионалния координационен комитет към Съвета.

Заседанието се откри от областния управител на област Плевен - г-жа Ралица Добрева в качеството ѝ на председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район.

На заседанието присъстваха членове на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район по чл.44, ал.1 и ал.2 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие (ППЗРР):

№	Име и длъжност	Организация
1.	Деница Николова <i>Заместник-министър</i> представявана от Ирина Захариева - Шопова, <i>Главен директор,</i> <i>ГД СПРРАТУ</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
2.	Кирил Ананиев <i>Заместник-министър</i> представяван от Юлия Цолова <i>Дирекция „Финанси на общините“</i>	Министерство на финансите
3.	Красимир Живков <i>Заместник-министър</i> представяван от Рени Атанасова <i>Регионална инспекция по околната среда и водите – гр. Плевен</i>	Министерство на околната среда и водите
4.	Георги Костов <i>Заместник-министър,</i> представяван от Цветко Цветков <i>Северозападно държавно предприятие - Враца</i>	Министерство на земеделието и храните

5.	Жечо Станков Заместник-министър, представяван от Борислав Петков Дирекция „Енергийни проекти и международно сътрудничество”	Министерство на енергетиката
6.	Цвятко Георгиев Заместник-министър, представяван от Милен Димитров ОДМВР - Плевен	Министерство на вътрешните работи
7.	Антон Гинев Заместник-министър представяван от Милен Минчев Дирекция „Национална транспортна политика”	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
8.	Боил Банов Заместник-министър представяван от Елфина Стоименова Дирекция „Европейски програми и проекти“	Министерство на културата
9.	Ралица Добрева Областен управител Председател на РСР и РКК на СЗР	Областна администрация – Плевен
10.	Ирина Митева Областен управител	Областна администрация – Ловеч
11.	Малина Николова Областен управител	Областна администрация – Враца
12.	Ивайло Петров Областен управител	Областна администрация – Монтана
13.	Момчил Станков Областен управител	Областна администрация – Видин
14.	Огнян Ценков Кмет	Община Видин, Област Видин
15.	Борис Николов Кмет	Община Белоградчик, Област Видин
16.	Иво Цветков Кмет	Община Бяла Слатина, Област Враца
17.	Иван Грънчаров Кмет представяван от Цветенка Хаджиева Заместник-кмет	Община Луковит, Област Ловеч
18.	Донка Михайлова Кмет	Община Троян, Област Ловеч
19.	Пенка Пенкова Кмет	Община Лом, Област Монтана

20.	Георг Спартански <i>Кмет</i> представяван от Стефан Милев <i>Заместник-кмет</i>	Община Плевен, Област Плевен
21.	Валерий Желязков <i>Кмет</i>	Община Никопол, Област Плевен
22.	Милен Дулев <i>Кмет</i>	Община Белене, Област Плевен
23.	Даниела Симидчиева <i>Директор „Професионално обучение и ЦПО”</i> представявана от Веселин Йотков <i>Изпълнителен директор на Стопанска камара Плевен</i>	Българска стопанска камара
24.	Иван Цанков <i>Председател ОС на КРИБ – Ловеч</i> представяван от Нина Христова <i>Управител „Ника“ ООД</i>	Конфедерация на работодателите и индустриалците в България
25.	Пламен Нанков <i>Вицепрезидент</i> представяван от Янчо Андонов <i>Председател КНСБ - Плевен</i>	Конфедерация на независимите синдикати в България
26.	Цецка Лулчева <i>Председател</i> представявана от Валерия Георгиева <i>Заместник - председател</i>	Конфедерация на труда „Подкрепа“- Плевен

Посочените заместници са изрично упълномощени да участват в конкретното заседание с право на глас.

В проведеното съвместно заседание участие взеха и представители на Управляващите органи на Оперативните програми, съфинансирани от фондовете на Европейския съюз, съгласно чл.19, ал.3, т.2 от Закона за регионалното развитие.

№	Име и длъжност	Организация
1.	Красимира Цветанова <i>Главен експерт,</i> <i>Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност”</i>	Министерство на икономиката
2.	Боряна Войчева <i>Началник отдел „Северозападен</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството

	<i>район”, Главна дирекция „Градско и регионално развитие“</i>	
3.	<i>Илияна Марковска Главен експерт Дирекция „Развитие на селските райони“</i>	Министерство на земеделието и храните
4.	<i>Илиян Томов Старши експерт Главна дирекция „Структурни фондове и международни образователни програми“</i>	Министерство на образованието и науката
5.	<i>Игнат Димитров Управител</i>	Областен информационен център - Плевен

На заседанието присъстваха служители от Секретариата на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район, представители на областните администрации от СЗР, съгласно чл.54, ал.4 от ППЗРР, без право на глас, както и други поканени лица:

1.	<i>Ирина Михайлова Началник отдел СПКРР в СЗР – Видин, ГД СПРРАТУ Секретар на РСР на СЗР</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
2.	<i>Албена Нешева Старши експерт, отдел СПКРР в СЗР – Видин, ГД СПРРАТУ</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
3.	<i>Наталия Николова Младши експерт, отдел СПКРР в СЗР – Видин, ГД СПРРАТУ</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
4.	<i>Свилен Стоянов Младши експерт, отдел СПКРР в СЗР – Видин, ГД СПРРАТУ</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
5.	<i>Илка Гълъбова Държавен експерт, ГД СПРРАТУ</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
6.	<i>Юзлям Камберова Началник отдел СПКРР в СЦР – Русе, ГД СПРРАТУ Секретар на РСР на СЦР</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
7.	<i>Стоян Бонев Областен управител</i>	Областна администрация - Силистра
8.	<i>Арх. Бойко Балтаков Заместник областен управител</i>	Областна администрация – Плевен
9.	<i>Радослав Михайлов Главен експерт</i>	Администрация на Министерския съвет

10.	Доц. д-р инж. Георги Рашев <i>Директор</i>	Технически колеж - Ловеч
11.	Ивайло Денчев <i>Директор ОПУ - Плевен</i>	Агенция „Пътна инфраструктура“
12.	Радосвета Димитрова <i>Главен експерт</i> <i>Главна дирекция „Структурни фондове и международни образователни програми“</i>	Министерство на образованието и науката
13.	Анелия Влаховска <i>Началник отдел РРУП</i>	Областна администрация – Видин
	Цветан Георгиев <i>Заместник-кмет</i>	Община Ловеч, Област Ловеч
14.	Снежина Табакова <i>Главен експерт</i> <i>Дирекция „Планиране и проекти“</i>	Община Троян, Област Ловеч
15.	Христина Иванова <i>Главен инженер</i>	Община Белене, Област Плевен

Председателят на Съвета и областен управител на Област Плевен - г-жа Ралица Добрева откри съвместното заседание на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район и Регионалния координационен комитет към Съвета. Тя посочи основанието за свикване на заседанието - чл.52, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие.

Г-жа Ралица Добрева благодари на присъстващите членове на Регионалния съвет за развитие и Регионалния координационен комитет, както и на гостите на заседанието и пожела ползотворна работа.

На заседанието беше отчетен необходимият кворум, изискуем съгласно разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие.

Председателят на РСР на СЗР представи проекта на Дневния ред за настоящото заседание и даде възможност на членовете да отправят предложения за включване на нови точки. Предложения не постъпиха и всички членове на Съвета приеха следния Дневен ред:

Дневен ред:

1. Откриване на съвместното заседание и приемане на дневен ред;
2. Избор на заместник-председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район за периода от 01.07.2016 г. до 31.12.2016 г.;

3. Актуална информация за изпълнението на Приоритетна ос 2 „Околна среда и инфраструктура“ на Българо-швейцарската програма за сътрудничество и проектите за екологосъобразно обезвреждане на опасни пестициди и опасни отпадъци от бита на територията на цялата страна;
4. Представяне, обсъждане и одобряване на Годишния доклад за наблюдение на изпълнението на Регионалния план за развитие на Северозападен район (2014-2020) за 2015 г.;
5. Представяне на информация относно предвидените за рехабилитация през 2016-2017 г. пътища от републиканската пътна мрежа на територията на Северозападен район;
6. Представяне на добри иновативни практики на бизнеса от гр. Плевен. Възможност за посещение на предприятие в гр. Плевен;
7. Възможности за общините на територията на Северозападен район по Програмата за развитие на селските райони;
8. Представяне на актуална информация за напредъка по оперативните програми, съфинансирани от фондовете на Европейския съюз на територията на Северозападен район към месец юни 2016 г.;
9. Предложение за решение на РСР за осигуряване публичност на приетите решения, съгласно чл.55, ал.1 на Правилника за прилагане на ЗРР;
10. Други. Закриване на заседанието.

По точка 2 от Дневния ред *„Избор на заместник-председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район за периода от 01.07.2016 г. до 31.12.2016г.“*:

Г-жа Ралица Добрева напомни, че според разпоредбите на чл.45, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие, при изпълнение на своите функции председателят на Регионалния съвет за развитие се подпомага от заместник-председател, който е представител на общините от областта, чийто областен управител председателства Регионалния съвет за развитие.

Председателят на Съвета посочи, че на ротационен принцип, за периода от 1 юли 2016 г. до 31 декември 2016 г., председателството на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район се поема от областния управител на област Видин.

Г-жа Ралица Добрева предложи за заместник-председател на РСР г-н Огнян Ценков – кмет на община Видин, след което отправи покана към членовете на Съвета за други предложения. Такива не постъпиха и направеното предложение беше подложено на гласуване и прието с пълно мнозинство.

По точка 2 от Дневния ред Съветът взе следното решение:

Решение №1:

Съгласно чл.45, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие:

За заместник-председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район за периода 1 юли 2016 г. – 31 декември 2016 г. е определен г-н Огнян Ценков – Кмет на община Видин.

По точка 3 от Дневния ред *„Актуална информация за изпълнението на Приоритетна ос 2 „Околна среда и инфраструктура“ на Българо-швейцарската програма за сътрудничество и проектите за екологосъобразно обезвреждане на опасни пестициди и опасни отпадъци от бита на територията на цялата страна“:*

Председателят на РСР на СЗР - г-жа Ралица Добрева предостави думата на г-н Радослав Михайлов – представител на дирекция „Централно координационно звено“ в Администрацията на Министерския съвет за представяне на информация за изпълнението на Приоритетна ос 2 „Околна среда и инфраструктура“ на Българо-швейцарската програма за сътрудничество и проектите за екологосъобразно обезвреждане на опасни пестициди и опасни отпадъци от бита на територията на цялата страна.

Г-н Радослав Михайлов започна своето изложение с информация за два проекта: „Екологосъобразно обезвреждане на излезли от употреба пестициди и други препарати за растителна защита с изтекъл срок на годност“ и „Пилотни модели за екологосъобразно събиране и временно съхранение на опасни битови отпадъци от домакинствата“.

Г-н Михайлов поясни, че през месец септември 2010 г. в Швейцария е подписано рамково споразумение по Българо-швейцарската програма за сътрудничество, с което реално стартира програмата. Швейцарският принос е в размер на 76 000 000 швейцарски франка, като основните цели по програмата са намаляване на

икономическите и социални неравенства в рамките на разширения ЕС и постигане на устойчиво икономическо и социално развитие. С този принос Швейцария подпомага България в области, в които тя е заявила, че има нужда от подпомагане. В тези области България има специфично ноу-хау и е конкурентноспособна.

Г-н Михайлов представи петте приоритетни области по програмата, както и швейцарския принос по всяка една от тях. Областите са: Сигурност, стабилност и подкрепа за реформи; Околна среда и инфраструктура; Насърчаване на частния сектор; Развитие на човешките ресурси и социалните дейности; Специално предназначение, като в последната област има специален фонд за подготовка на проектите, от който е финансирана подготовката на двата проекта, които ще се представят. Той информира, че и за двата проекта като изпълнителна агенция е определено Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС), което ще има пряк ангажимент за възлагането на дейностите и тяхното изпълнение. Дейностите се предвижда да се възлагат на външни изпълнители, чрез обществени поръчки, като по двата проекта за междинен орган е определен дирекция „Координация по въпросите на Европейския съюз и международно сътрудничество“ в МОСВ.

Г-н Радослав Михайлов запозна присъстващите с целта на проекта „Екологосъобразно обезвреждане на излезли от употреба пестициди и други препарати за растителна защита с изтекъл срок на годност“, която е осигуряване на екологосъобразно обезвреждане на 4 388 тона негодни за употреба пестициди и други препарати за растителна защита в 216 склада в цялата страна, включително тяхното почистване или саниране. Дейности по проекта се предвижда да се изпълняват до 31 май 2019 г., като общата стойност е 23 445 998,00 швейцарски франка. Швейцарският принос е 19 929 098,00 швейцарски франка и националното съфинансиране е 3 516 900,00 швейцарски франка. Дейностите по проекта са: Събиране и преупаковане на пестицидите с изтекъл срок на годност; Транспортиране на пестицидите с изтекъл срок на годност; Крайно обезвреждане на негодните пестициди с изтекъл срок на годност; Почистване и саниране на складовете.

Г-н Михайлов поясни какво е покритието на проекта на територията на Северозападна България. На територията на РИОСВ - Враца, Плевен и Монтана общият брой на складовете е 71, като общото количество е приблизително 1 млн. кг. пестициди, които са разделени на твърди и течни. Очакваните резултати от проекта са: негодните пестициди и други препарати за растителна защита с изтекъл срок на годност ще се преупаковат, транспортират до специални лицензирани инсталации и унищожат чрез

изгаряне; засегнатите складове ще се изчистят или санират; ще се направят анализи за остатъчно замърсяване. Директните ползи от проекта са: намаляване на риска за здравето на повече от 2 250 000 български граждани; подобряване на качеството на живот на населението в над 100 общини; подобряване на възможностите за инвестиции в общините, попадащи в обхвата на проекта.

Г-н Радослав Михайлов представи и напредъка по проекта. През 2013 г. е подписан договор с предмет „Помощ за подготовка на окончателно проектно предложение за проекта“. Чрез неговото изпълнение е извършена действителна и пълна класификация, идентификация и картографиране на видовете пестициди и количествата съхранявани в складови съоръжения в страната. Машабното предпроектно проучване и нуждата за предприемане на спешни мерки за ликвидиране на залежалите пестициди и други препарати за растителна защита в страната са основа за проекта. Подписано е Споразумение с швейцарските партньори за изпълнение на проекта, на 21 април 2015 г. Подписан е договор за изпълнение на проекта между Националното координационно звено, Изпълнителната агенция и Междинния орган на 12 юни 2015 г. Проведена е процедура за обществена поръчка за „Техническа помощ за подготовка на тръжни документации, консултантски услуги по време на проекта и мониторинг“, в момента поръчката се обжалва. Направено е запитване до всички общини и областни администрации, включени в обхвата на проекта, с цел установяване на произхода на излезлите от употреба пестициди. Извършват се посещения на място на складове, съхраняващи излезли от употреба пестициди и други препарати за растителна защита с изтекъл срок на годност. Посетени са общините Пордим, Летница, Хисаря, Съединение, Раковски, Завет, Камено, Средец, Враца, Луковит и др. Извършени са и първите плащания по проекта.

През 2016 г. се предвижда да се осъществят следните дейности: провеждане на обществени поръчки с предмет „Преупаковане, транспорт и окончателно обезвреждане на пестициди и саниране на складове“; „Външен одит от сертифицирана одитираща организация“; „Осигуряване на информация и публичност“; осъществяване на текущи функции по мониторинг и контрол по проекта.

Г-н Михайлов посочи трудностите и рисковете при реализирането на проекта, които са: машабът на проекта; големият брой складове и общини, които попадат в обхвата на проекта; липсата на информация и опит. Възможни са обжалвания по предвидените обществени поръчки.

Г-н Радослав Михайлов представи и следващия проект „Пилотни модели за екологосъобразно събиране и временно съхранение на опасни битови отпадъци от домакинствата“. Целта на проекта е намирането на работещи механизми за преодоляване на рисковете за човешкото здраве и околната среда от опасните битови отпадъци. Проектът е пилотен и са определени 5 пилотни центъра за опасни битови отпадъци от домакинствата, като се предвижда и съседните 17 общини също да се включат в проекта. Дейностите по проекта са до 31 май 2019 г. Стойността на проекта е 8 823 267 швейцарски франка, като швейцарският принос е 7 499 776 швейцарски франка и националното съфинансиране е 1 323 491 швейцарски франка.

Дейностите, които са предвидени по проекта са: изграждане на пилотни центрове за събиране на опасни битови отпадъци от бита; мобилно събиране на опасни отпадъци от бита; провеждане на национални и местни информационни кампании; обучение на персонала; определяне на морфологичния състав на битовите отпадъци в България; крайно обезвреждане на събраните опасни битови отпадъци; разработване на информационна система за отчитане на опасните битови отпадъци; оценка на резултатите по проекта.

Очакваните резултати от осъществяването на проекта са отделяне на опасните отпадъци от бита от потока битови отпадъци и отклоняването им от депата с оглед намаляване на потенциалния риск за човешкото здраве и околната среда; правилното събиране, съхраняване и третиране на опасните отпадъци; информираността на обществото за разделното събиране на опасни битови отпадъци; ефективно функциониране на мобилните събирателни пунктове; населението на пилотните 22 общини активно да участва в разделното събиране на опасните битови отпадъци; дейностите по събиране на опасните битови отпадъци да се подобрят в резултат на пилотния проект; системите на стационарните площадки за разделно събиране и обезвреждане на опасни битови отпадъци да функционират ефективно; проектът да е устойчив и да дава възможност да се приложат резултатите от него на национално ниво.

Г-н Михайлов посочи пилотните общини, които ще бъдат включени в проекта, както и съседните общини. Пилотните общини са избрани в следствие на изпълнен договор „Помощ за подготовка на окончателно проектно предложение за проекта през 2013 г. Напредъкът по проекта е: подписано е споразумение с швейцарските партньори за изпълнение на проекта на 21 април 2015 г.; подписан е договор за изпълнение на проекта между Националното координационно звено, Изпълнителната Агенция и

Междинния орган на 12 юни 2015 г.; проектът преминава през шестмесечна въстъпителна фаза; окончателно е одобрен в разширен обхват и актуализиран бюджет през декември 2015 г.; подписано е изменение на Споразумението за изпълнение на проекта от 21 април 2015 г.; посещение в Конфедерация Швейцария през 2015 г. за обмяна на опит в областта на управлението на опасните битови отпадъци. По отношение на текущия мониторинг е направено посещение на площадките, предвидени за изграждане на центрове за опасни битови отпадъци в Шумен, Левски, Съединение, Разград и Созопол; обявена е обществена поръчка „Техническа помощ за подготовка на тържни документации и консултантски услуги по време на проекта“ през месец март 2016 г.; извършени са първите плащания по проекта.

Г-н Михайлов запозна членовете на Съвета с планираните дейности за 2016 г., които са: провеждане на обществени поръчки и избор на изпълнител за: „Проектиране и авторски надзор на петте пилотни общински центъра“; „Извършване на външен одит от сертифицирана одитираща организация“; „Медийна/информационна (местна и национална) кампания“; „Строителството на петте пилотни общински центъра“; „Строителен надзор за петте пилотни общински центъра“; посещение в Конфедерация Швейцария за обмяна на опит в областта на управлението на опасните битови отпадъци, в което да вземат участие представителите на общините – юли 2016; осъществяване на текущ мониторинг и контрол по проекта.

Трудностите и рисковете при реализацията на проекта са включването на нови дейности по проекта във въстъпителната фаза, липсата на информация и опит. Възможни са обжалвания по предвидените обществени поръчки, които могат да доведат до забавяне на изпълнението спрямо графика за реализация на проектите.

В заключение, **г-н Михайлов** посочи какви са предприетите мерки по двата проекта: повишаване на административния капацитет в ПУДООС; актуализиране на графика за изпълнение на дейностите; провеждане на регулярни работни срещи, на които да са коментирани възникналите в процеса на работа проблеми, както и възможностите за тяхното решаване; планирани посещения на складовете за пестициди с цел мониторинг и набиране на информация за състоянието им към днешна дата; активно сътрудничество с представителите на местната власт относно дейностите по проектите. *(Презентацията е приложена към настоящия протокол)*

Председателят на РСР г-жа Ралица Добрева благодари на г-н Радослав Михайлов за представената информация и даде думата на членовете за въпроси и коментари.

Г-жа Ирина Захариева - Шопова – Главен директор на Главна дирекция „Стратегическо планиране на регионалното развитие и административно-териториално устройство“, МРРБ постави въпрос как е осигурено устойчивото запазване на резултатите от проекта, след неговото приключване.

Г-н Радослав Михайлов отбеляза, че от Министерството на околната среда и водите и от ПУДООС са силно ангажирани и към двата проблема, тъй като и двата са с национален характер. Ще се търси финансиране и по други програми, както и устойчивост и на двата проекта.

Г-н Милен Минчев – представител на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията отправи въпрос какво ще се случи с пестицидите в складовете, които са частни.

Г-н Михайлов отбеляза, че има случаи, в които складовете са частни, но самите пестициди са собственост на общината. Те са декларирани и ще се следи между тях да не попаднат и частни. Това е много важно за швейцарските партньори като изискване и контрол, само за държавни става въпрос.

Г-жа Донка Михайлова – кмет на община Троян поздрави Министерския съвет за двата проекта и сподели, че от дълго време се търси решение по темата със складовете за пестициди. Тя изрази разбиране по отношение изискването на швейцарските партньори, унищожаването на пестицидите да бъде собственост на публичен орган на властта. Г-жа Михайлова сподели мнение, че с унищожаването на пестицидите, които са общинска собственост не се решава проблемът и информира, че на територията на община Троян съществуват 16 склада, от които само 2 са общински. Единият, от които е с неизяснена собственост и на практика при успешното изпълнение на проекта, ще останат 14 склада. При възникване на проблем обаче, няма да има значение дали са частни, или общински. Той ще остане и след изпълнението на този проект и трябва да се мисли за неговото решаване, защото той е достатъчно тревожен.

В отговор, **г-н Михайлов** поясни, че това което е като изискване от швейцарските партньори, е за пълно изчистване на всички пестициди, но средствата по проекта са прекалено малко, за да бъде направено това.

Г-н Милен Дулев – кмет на община Белене постави въпрос дали има определен срок, в който ще се извозват пестицидите от общинските складове.

Г-н Михайлов отговори, че в момента, в който бъдат построени пилотните центрове, те ще бъдат предадени като собственост на общините. Общините ще имат грижата да изкарат всички лицензионни разрешителни, съобразно нормативните изисквания, включително и за събирателните пунктове, които са мобилни. След което ще трябва да се осигури персонал, който да бъде от минимум 3 души. Средствата за заплати не са допустим разход по проекта и те следва да бъдат осигурявани от общините на територията. **Г-н Михайлов** информира, че се водят разговори с пилотните общини, подготвя се проект на договор, чрез който общината ще учреди право на строеж на ПУДООС, за да може да построи центрoвете, защото местата на които ще се построяват са собственост на съответната община. Относно сроковете, г-н Михайлов отбеляза, че всичко зависи от обществените поръчки, първо трябва да приключи техническата помощ, обявена през месец март и в най-скоро време се очаква да бъде направен избор на изпълнител.

Г-жа Илка Гълъбова – представител на Министерството на регионалното развитие и благоустройството отправи въпрос дали има изготвен анализ, който показва каква част от складовете са частна собственост.

Г-н Радослав Михайлов отговори, че в предпроектното проучване е направен анализ на наличните складове на територията на цялата страна, на съдържанието на тези складове, на вида и количеството на пестицидите и това е картографирано.

Г-жа Гълъбова постави въпроса как е уреден проблемът с частните складове, когато тези центрове станат собственост на общината.

Г-н Михайлов поясни, че самите центрове ще сключват договор с фирми, които изпълняват обезвреждане и няма да обслужват частни складове.

Поради липса на други изказвания се премина към следващата точка от дневния ред.

По точка 4 от Дневния ред *„Представяне, обсъждане и одобряване на Годишен доклад за наблюдение на изпълнението на Регионалния план за развитие на Северозападен район (2014-2020) за 2015 г.“*:

Г-жа Ралица Добрева информира членовете на Съвета, че съгласно действащото законодателство за регионално развитие е необходимо да се осъществява наблюдение на изпълнението на регионалните планове за развитие. Органът за наблюдение на Регионалния план за развитие е Регионалният съвет за развитие в съответния район от ниво 2.

Г-жа Добрева посочи, че Годишният доклад се разработва от териториалното звено на Министерството на регионалното развитие и благоустройството в съответния район от ниво 2. Срокът за разработване и внасяне на годишния доклад за обсъждане и одобряване от Регионалния съвет за развитие е 30 юни на всяка следваща година.

Председателят на РСР на СЗР предостави думата на г-жа Ирина Михайлова – Началник на отдел „Стратегическо планиране и координация на регионалното развитие в Северозападен район – Видин“ към Министерство на регионалното развитие и благоустройството, да представи Годишния доклад за наблюдение на изпълнението на Регионалния план за развитие на Северозападен район (2014-2020 г.) за 2015 г.

Г-жа Ирина Михайлова заяви, че основната цел на годишния доклад е да даде информация за постигнатото изпълнение на Регионалния план за развитие на Северозападен район през 2015 г. В презентацията си, **г-жа Михайлова** акцентира на основните моменти в съдържанието на Годишния доклад: Промените в социално – икономическите условия и тенденции в Северозападен район през 2015 г.; Постигнатия напредък по изпълнение на стратегическите цели и приоритети на Регионалния план за развитие на Северозападен район, въз основа на индикатори за наблюдение на изпълнението и приносът на оперативните програми на територията на района като един от финансовите инструменти за постигане целите и приоритетите на РПР; Действията предприети от Регионалния съвет за развитие с цел осигуряване на ефективност и ефикасност при изпълнението на РПР, както и заключенията и предложенията за подобряване на резултатите от наблюдението.

След направената презентация, **г-жа Михайлова** заяви, че членовете на Съвета могат да изпратят своите бележки и предложения по проекта на доклада, ако имат такива, на електронните пощи на Секретариата на Регионалния съвет за развитие, които ще бъдат отразени в годишния доклад.

(Годишният доклад е приложен към протокола).

Председателят на РСР на СЗР благодари на г-жа Ирина Михайлова и предостави думата на членовете на Съвета за мнения, допълнения и предложения.

Думата взе **г-жа Ирина Захариева – Шопова**, която представи становището на Министерството на регионалното развитие и благоустройството по изготвения Годишен доклад за наблюдение изпълнението на Регионалния план за развитие на СЗР за 2015 г. Тя отбеляза, че структурата на доклада съответства на изискванията на чл.87 на Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие и включва общите условия за изпълнение на регионалния план за развитие, и в частност промените в

социално-икономическите условия, политиките за развитие на национално, регионално и местно ниво са подробно представени. Представен е постигнатият напредък по изпълнението на целите и приоритетите на регионалния план за развитие през 2015 г. и приносът, който оперативните програми имат за постигане на този напредък. Представени са действията на регионалния съвет за развитие с цел осигуряване на ефективност и ефикасност при изпълнението на регионалния план за развитие. Г-жа Захариева отбеляза, че в доклада е подчертана дейността, която РСР осъществява в посока на информиране на всички заинтересовани страни, от гледна точка на важни документи, които са приети, на важни проекти, които се реализират на територията на района, т.е. Регионалният съвет за развитие работи доста активно за постигане на по-висока ефективност на политиката за регионално развитие. Изводите, които са направени в рамките на доклада, относно проблемите за развитие на района, както и оценките относно напредъка по изпълнение на стратегическите цели и приоритети са базирани на актуална статистическа информация. Изводите са правилни, както по отношение на констатациите, така и по отношение на необходимостта от промени в съответните политики, с цел постигане на по-висок икономически растеж, откриване на нови работни места в района и създаване на по-атрактивни условия за привличане на инвестиции, тъй като там е ключът за развитието на регионалната икономика. Министерството на регионалното развитие и благоустройството съгласува представения Годишен доклад за наблюдение на изпълнението на Регионалния план за развитие на СЗР за 2015 г. като отговарящ на изискванията на нормативната уредба и обективно отразяващ промените в процеса на развитие на Северозападен район в контекста на изпълнението на целите и приоритетите за развитието му.

Г-н Борис Николов – кмет на община Белоградчик сподели, че районът обезлюдява, засилена е миграцията, населението застарява, проблемите са огромни. Необходимо е да се гради държавна политика на територията на тези райони, защото „картината е страшна“ и ще са нужни много средства за съживяването им. Той сподели, че е давал предложения как ефективно да се използват оперативните програми за развитие на Северозападния район и да се правят реални политики.

Г-жа Ирина Захариева отбеляза, че по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020 г. и по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г. при оценката на проекти се дава предимство на проекти, които са от Северозападния район. **Г-жа Захариева** посочи, че Регионалният съвет за развитие е орган за провеждане на политиката за регионално развитие и сподели мнение, че е

необходимо да има повече партньорство, повече взаимодействие между органите на различните териториални нива. Тя даде пример с опита на Главна дирекция „Стратегическо планиране на регионалното развитие и административно-териториално устройство“ към МРРБ и работата ѝ по Целенасочената инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Северозападна България. Родопите, Странджа – Сакар, пограничните, планинските и полупланинските слабо развити райони, където при събирането на проекти за Северозападна България, се оказва, че проектите, които общините първоначално предлагат за включване в тази програма, са само едни заглавия. **Г-жа Захариева** поясни, че общините трябва да мислят за подготовка на проекти, които действително ще осигурят въздействие върху развитието на региона. Трябва предварително да се координира какво ще се прави в съседните общини, да има взаимодействие между проектите, които ще се реализират и общините да инвестират в тяхната подготовка, или да имат минимална проектна готовност по отношение на идеите, които предлагат. Необходимо е да се постигне по-добра координация и взаимодействие между общините. Регионалният съвет за развитие е органът, който отговаря за регионалната координация при изпълнението на оперативните програми. **Г-жа Захариева** посочи, че всички Регионални съвети за развитие имат представители в комитетите за наблюдение, където могат да вземат отношение относно всяка една от оперативните програми, какво е нейното въздействие върху региона, или ако има някакви специални препоръки, те да бъдат представени на съответния Управляващ орган.

След изчерпване на дискусиата по темата се премина към гласуване.

По точка 4 от Дневния ред Регионалният съвет за развитие на Северозападен район взе следното решение:

Решение №2

На основание чл.19, ал.1, т.3 от Закона за регионалното развитие Регионалният съвет за развитие на Северозападен район одобрява Годишния доклад за наблюдение на изпълнението на Регионалния план за развитие на Северозападен район (2014-2020 г.) за 2015 г.

По точка 5 от Дневния ред „Представяне на информация относно предвидените за рехабилитация през 2016-2017 г. пътища от републиканската пътна мрежа на територията на Северозападен район“:

Г-жа Ралица Добрева даде думата на инж. Ивайло Денчев – директор на Областно пътно управление - Плевен, Агенция „Пътна инфраструктура“ да представи информация относно предвидените за рехабилитация през 2016-2017 г. пътища от републиканската пътна мрежа на територията на Северозападния район.

Инж. Денчев представи информация за всяка една от областите от Северозападния район. Той заяви, че от първостепенно вътрешно и международно значение за областите Видин, Монтана и Враца е преминаващият през териториите ѝ път Е-79 Граница Румъния - Ферибот Видин - о.п. Видин - Димово - Ружинци - Монтана - Враца - ок.п. София - о.п. Благоевград - граница Гърция, който е част от трансевропейски коридор №4, свързващ Югоизточна с Централна Европа. Голяма част от инфраструктурните проекти в тези области са насочени към модернизацията и разработването на участъка от международния коридор, с оглед неговата интеграция с трансевропейската транспортна мрежа.

Път Е-79 „Видин - Ботевград“ представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. Дунав мост II, се провежда посредством участъка Видин - София - ГКПП Кулата от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на Път Г1 (Е-79) от Дунав мост II при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и Дунав мост II „Видин-Калафат“, което ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие, както и до намаляване на социално-икономическите различия между регионите.

Инж. Ивайло Денчев отбеляза, че голяма част от основните направления по общоевропейските транспортни коридори на територията на страната Видин - София - ГКПП Кулата (Коридор IV), ГКПП Калотина - София (коридор X) София - Пловдив — ГКПП Капитан Андреево (коридори VIII и IV) се изграждат по ОП „Транспорт“.

Договорените средства за финансиране чрез Кохезионния фонд на ЕС за новия програмен период не достигат за реализацията на отсечките Видин - София и

Калотина - София, което дава основание да бъдат включени в „Европейски транспортни коридори“. Тъй като новото строителство на международни транспортни коридори каквито са отсечките Видин - София и Калотина - София, не съвпада с политиките на ЕИБ за обезпечаване на работи, стоки и услуги, по проект „Транзитни пътища“ е изготвено предложение за проект „Европейски транспортни коридори“, който да замести проект „Транзитни пътища VI“ в инвестиционната програма на АПИ.

Проект „Европейски транспортни коридори“ е предвиден с период на реализация от 2016 г. до 2021 г. и индикативна стойност 850 млн. евро, за обезпечаването, на която е необходимо сключване на финансов договор между България и ЕИБ. Очакваното финансово сътрудничество от страна на Банката като заемодател е в рамките на 50% от общата стойност или 425 млн. евро. Инж. Денчев заяви, че с Решение №787 от 28.11.2014 г. Министерски съвет реши да не одобрява инвестиционни проекти, за чието финансиране да се сключват договори за държавни заеми. Предстои водене на рамкови преговори с международните финансови институции и подготовка на заемни споразумения.

Инж. Ивайло Денчев информира, че дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Видин е общо 615,17 км, от която: пътища I ви клас - 73,50 км, пътища II-ри клас - 91,00 км, пътища III-ти клас - 443,40 км и пътни връзки 7,27 км. В своята дейност Агенция „Пътна инфраструктура“ обръща сериозно внимание на състоянието на изградената пътна инфраструктура, за нейното поддържане в добро техническо състояние, за осигуряване на пътната безопасност и повишаването ѝ.

С постановления №85/15.04.2016 г. и №113/05.05.2016 г. на Министерски съвет е одобрено финансиране за извършване на превантивен ремонт на следните обекти:

- Път I-1/ Е-79/ Димово-Скомля - Медовница от км 39+400 до км 61+400;
- Път III-112 Граница ОПУ-Монтана - Тополовец от км 0+000 до км 10+500;
- Път I-1/ Е-79/ Видин - Димово от км 4+000 до км 39+400.

Към момента се изпълняват ремонтни дейности по изготвени технологични проекти в участъците на път I-1/ Е-79/, като са завършени дейностите в гр. Димово от км 39+400 до км 41+483.

Инж. Денчев представи приоритетните обекти за периода 2016-2017 г. на територията на Област Видин, като информира че предстои провеждане на процедури по ЗОП за възлагане изпълнението на обект - Път II -14 о.п. Видин- Кула - Връшка чука - участък от км 10+100 до км 10+260, за който е изготвен технически проект. От активирало се свлачище в част от участъка са настъпили сериозни повреди по пътната

настилка, с пропадане, разрушаване на съществуващ водосток ф 1200 и затваряне автомобилното движение в участъка.

Изготвени са техническите задания за проектиране и за периода предстои изработването на технически проекти за основен ремонт (рехабилитация) и включването им в програмите на АПИ за строителство на следните обекти:

- Път II-12 „о.п.Видин - Иново - Брегово - граница Република Сърбия“ от км 8+841 до км 25+987;
- Път II-14 /обходен път Видин/ - Кула- Връшка чука - граница Сърбия, участък от км 0+000 до км 27+668;
- Път III-121 Иново-Градец-Периловец-Шишенци-Бойница-Кула, участък от км 20+860 до км 32+000.

Инж. Ивайло Денчев продължи представянето с информация за област Монтана и информира, че дължината на републиканската пътна мрежа е общо 604,607 км. От тях пътища I-ви клас - 51,908 км, пътища II-ри клас - 161,486 км, пътища III-ти клас - 385,973 км, и пътни връзки 5,240 км.

Инж. Денчев информира, че на територията на област Монтана по проект „Транзитни пътища V“ се изпълнява ЛОТ 18, участък 3 - път II-81 „Петрохански проход“ от км 50+820,08 до км 72+706,16; участък 4 – Обход на гр. Берковица от км 72+685,15 до км 77+537,92=79+900 и участък 5 „Път II-81-Йончови ханове-Благово“ от км 79+900 до км 86+298,51. Общата дължина на ЛОТ 18 е 54,274 км.

През 2015 г. по Оперативна програма „Транспорт“ приключи строителството на Път I-1 (E79) „Обходен път на гр. Монтана“ от км 102+060 до км 114+512,20. Проектът се съфинансира от Кохезионния фонд на ЕС чрез ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и държавния бюджет. Обектът е по маршрута на общоевропейски транспортен коридор №IV Дрезден/Нюрнберг - Прага - Виена - Братислава - Будапеща - Арад - Букурещ - Констанца/Крайова - София - Солун/Пловдив - Истанбул.

По ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г., инж. Денчев представи:

- Обект: Път III-112 „Дъбова махала- Монтана“ участъци от км 10+500 до км 16+227,88, от км 20+579 до км 27+735,93, от км 29+675 до км 36+654,63, от км 37+825 до км 47+757,36 с обща дължина 29,557км - разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност — първи междинен етап на технически проект;

- Рехабилитация на път II-81 Костинброд - Берковица - Монтана от км 8+200 до км 50+870 и от км 86+29 до км 101+500 (II-ри участък на територията на ОПУ-Монтана) - разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност.

Превантивен ремонт ПМС № 85/15.04.2016 г. - Път III-102 „Граница ОПУ Видин - Бели мел - Монтана“ от км 60+420 до км 63+420 и от км 67+000 до км 74+000. **Инж. Денчев** информира, че републикански път III-102 „Граница ОПУ Видин - Бели мел - Монтана“ от км 43+380 до км 82+054 с дължина 38,674 км е един от най-старите пътища на територията на ОПУ- Монтана. Обслужва 3 общини (Монтана, Георги Дамяново и Чипровци). Този път е най-късото разстояние от град Белоградчик до областен център Монтана. Пътят е връзка с една от най-атрактивните дестинации за Белоградчик. Натоварването е от средно и тежко движение на пътни превозни средства.

За област Враца, **инж. Ивайло Денчев** представи дължината на републиканската пътна мрежа, която е общо 637,650 км. От тях пътища I-ви клас - 65,146 км, пътища II-ри клас - 231,005 км, пътища III-ти клас - 335,404 км и пътни връзки - 6,095 км.

По проект „Транзитни пътища V“ се изпълняват:

- ЛОТ 17, който е в областите Враца и София. На територията на област Враца е участък 1 - рехабилитация на път II-16 Ребърково - Елисейна, от км 0+000 до км 22+500;
- ЛОТ 18 - участък 1: Път II-13 Борован - Кнежа от км 44+030 до км 51+2269,700 и участък 2: Път II-13 Борован - Кнежа от км 53+400 до км 67+299.07.

Инж. Ивайло Денчев представи проектната готовност за периода:

- Видин - Монтана от км 3+757 до км 98+840. Приет от ЕТИС на АПИ идеен проект. Общо 95,083 км;
- Монтана - Враца от км 114+512 до км 144+550. Приет от ЕТИС на АПИ идеен проект. Общо 30,038 км;

Участъците са по ново трасе извън съществуващия път 1-1 и ще преминават през територията на общините Видин, Макреш, Грамада, Димово, Монтана, Криводол и Враца.

- Мездра - Ботевград от км 161+367 до км 194+122- приет технически проект. Общо 32,755 км.

Населените места, които ще се обслужват след реализацията чрез предвидените пътни възли и пресичания са на територията на областите Видин, Монтана, Враца, Мездра и Ботевград.

Очаквана (индикативна) стойност за реализацията на проекта в това число СМР, отчуждения, надзор и т.н. :

- Видин - Монтана от км 3+757 до км 98+840 - 570 000 000 лева
- Монтана - Враца от км 114+512 до км 144+550 - 140 000 000 лева
- Мездра - Ботевград от км 161+367 до км 194+122 - 260 000 000 лева

По ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. е в ход обществена поръчка за избор на изпълнител, като на територията на област Враца е включен обект „Рехабилитация на път III-1002 Враца - пещера „Леденика“ от км 0+200 до км 17+608“.

Областно пътно управление - Враца е предложило следните пътни проекти, които да бъдат разгледани за финансиране по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г.: Рехабилитация на път III-812 Вършец - кръстовище с път III-162 от км 15,546 до км 17,118 и на път III-162 граница Монтана-I-I (Монтана-Враца) от км 24+895 до км 41+654. Обектите са включени в разширения списък с проекти за новия програмен период на ОПРР.

Проектиране: Изработване на технически проект за основен ремонт на път II-11 Козлодуй - Оряхово - Крушовене, участък I от км 78+820 до км 102+200 и участък II от км 104+175 до км 154+100. Проектът е предвиден да бъде включен приоритетно за кандидатстване по Програма „ТГС Румъния - България 2014 - 2020 г.“, приоритетна ос №1 „Добре свързан регион“.

Превантивен ремонт през 2016 г. на територията на област Враца: Път III-101 Враца - Криводол от км 7+700 до км 17+700 по ПМС № 85/15.04.2016 г. Път III-101 Враца - Криводол - границата с Монтана е републикански път, който е едно от основните направления на територията на област Враца, свързващо община Враца с община Криводол. Той освен, че поема местното движение в съседните общини е и важна връзка с областен център Монтана.

Следващият обект, който посочи **инж. Денчев** е Път I-1 в чертите на град Враца от км 143+164 до км 151+010 по ПМС № 113/05.05.2016 г. Пътят е част от първокласната пътна мрежа на Р. България, едно от основните транспортни направления в страната, а също така и част от трансевропейската пътна мрежа. Той

осигурява транзитни превози на големи разстояния, от граница до граница, което определя и голямото му стопанско значение.

Инж. Ивайло Денчев информира присъстващите, че Областно пътно управление - Плевен стопанисва пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на област Плевен с дължина 794,112 км, включително и пътните връзки, а след приравняване към път с две ленти, общата дължина е 812,938 км. Той посочи, че през 2014 г. и 2015 г. на територията на ОПУ-Плевен няма пътни участъци, на които да се извършва пълна рехабилитация на пътната конструкция, съоръженията и пътните принадлежности. Средствата за основните видове дейности: поддържане на пътната настилка, пътните съоръжения и принадлежности и ландшафтно оформяне са недостатъчни и за да не превиши определената годишна задача, ОПУ-Плевен възлага само най-необходимите дейности, в пътни участъци с висока интензивност на движението и с повишена опасност от възникване на пътнотранспортни произшествия.

По ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. **инж. Денчев** представи информация за:

- Път II-35, Плевен-Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11,784 км и информира, че към настоящия момент се провежда процедура за избор на изпълнител на строителните работи;
- Път III-306, Червен бряг-Чомаковци от км 9+718 до км 19+207, с обща дължина 9,492 км. Към настоящия момент се изготвя технически проект за рехабилитация на пътния участък, предвижда се проектиране и изграждане на ново мостово съоръжение на р. Искър при с.Чомаковци.

По Програма за трансгранично сътрудничество „Румъния - България 2014 - 2020“, Агенция „Пътна инфраструктура“ е представила за одобряване следните предложения:

- Път III-118, Гулянци-Долна Митрополия от км 14+786 до км 24+150, с обща дължина 9,364 км;
- Път II-11, Милковица-Долни Вит-Сомовит от км 196+147 до км 206+838, с обща дължина 10,691 км.

Превантивен ремонт през 2016 г. на територията на област Плевен:

- Републикански път III-3501, (Гривица-Плевен)-Згалево-Пордим от км 6+200 до км 16+500, с обща дължина 10,300 км, финансиран по Постановление №85/15.04.2016 г. на Министерски съвет;

- Ремонт на свлачище на път I-3, Бяла-Ботевград при с. Козар Белене, км 41+394, финансиран от Аварийната програма на АПИ - София.

Инж. Денчев информира и за други пътни участъци, които ОПУ-Плевен предлага за включване в програми и търси възможности за финансиране:

- Участък от път III-3501, (Гривица-Плевен)-Згалево-Пордим от км 0+000 до км 6+200, с дължина 6,200 км;
- Участък от път III-3005, (I-3)-Ясен-Петърница-Бъркач от км 0+000 до км 1+890 (две платна с четири ленти за движение, обща дължина 3,780 км). Този участък има важно транспортно значение за община Плевен и е вход - изход за гр. Плевен и общината за пътуващите по направление София - Плевен и обратно.
- Участък от път II-13, Кнежа-Искър-Долни Дъбник от км 89+728 до км 104+605, с дължина 14,877 км. Този участък е с висока интензивност на движението, както на леки, така и на тежкотоварни автомобили. Горният пласт на пътната настилка е износен с множество деформации, които могат да бъдат причина за възникване на пътнотранспортни произшествия.

Инж. Ивайло Денчев информира присъстващите за участъците, с необходимост от спешна рехабилитация:

- Рехабилитация на път II-11, граница Враца Враца-Крушовене-Гиген от км 154+100 до км 172+150;
- Рехабилитация на път III-306, Кнежа - граница Враца от км 35+946 до км 50+785;
- Рехабилитация на път III-118, Гулянци-Долна Митрополия от км 0+000 до км 14+786 и от км 24+150 до 26+807;
- Рехабилитация на път II-13, Кнежа-Искър от км 72+194 до км 82+922 и от км 89+728 до км 105+087;
- Рехабилитация на път II-52, к-ще с път III-3404 - Никопол от км 87+416 до км 102+724;
- Рехабилитация на път III-301, Левски – граница Ловеч от км 0+000 до км 14+743;
- Рехабилитация на път III-304, Изгрев-Бацова махала-Новачене от км 0+000 до км 24+670;
- Рехабилитация на път III-3404, Дебово-Любеново от км 0+000 до км 7+535;

- Рехабилитация на път III-1106, Гулянци-Шияково-Ленково-Бръшляница-Коиловци (п.к. Гривица-Мечка) от км 0+000 до км 18+742.

Инж. Денчев информира, че дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Ловеч е общо 732,174 км. От тях пътища I-ви клас - 105,218 км, пътища II-ри клас - 77,605 км, пътища III-ти клас - 543,474 км и пътни връзки - 5,877 км.

Обектът, включен в списъка за кандидатстване за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП „Региони в растеж” 2014-2020 за област Ловеч е Рехабилитация на път II-35 Плевен - Ловеч - Троян – Кърнаре – от км 13+600 до км 25+540 и от км 37+393 до км 46+105. Към настоящия момент се провежда процедура за избор на изпълнител на строителните работи.

Инж. Денчев посочи, че преобладаващата част от третокласната пътна мрежа е в лошо състояние - силно влошено отводняване, което води до масови повреди в настилката и затруднения при зимното поддържане. Особено влошено е състоянието на следните участъци:

- Път III-401 Микре - Ловеч - (Кормянско - Вършец) в участъците от кръстовището с път I-4 до с. Изворче, от км. 0+000 до км. 15+540, и от гр. Ловеч до границата с ОПУ Габрово от км 26+900 до км 46+177;
- Път III-301 Левски - Летница - Умаревци - Ловеч в участъка обходен път на гр. Летница от км 15+928 до км 17+849, с две платна за движение;
- „Път III-305 Садовец - Дерманци - Торос - Гложене, в участъка от границата с ОПУ-Плевен до кръстовището с път I-4, от км 25+000 до км 51+878”;
- Път III-3008 (I-3) Петревене - Беленци - Орешене - (III-103) в участъка от с. Петревене до разклона за с. Карлуково от км 0+000 до км 4+588;
- Път III-607 Априлци - Велчево от км 53+000 до км 56+586;
- Път III-6072 (III-607) кв. Острец - Кръвеник от гр. Априлци до границата с ОПУ Габрово от км 0+000 до км 4+766.

Превантивен ремонт: В приложение към ПМС №85 от 15.04.2016 г. на територията на област Ловеч е включен обект: „Път III-401 Микре - Соколово от км 0+000 до км 15+540” на стойност 6 200 000 лв. с ДДС.

(Информацията е приложена към настоящия протокол)

Г-жа Ралица Добрева благодари на инж. Ивайло Денчев и даде думата за въпроси и коментари във връзка с представената информация.

Г-н Борис Николов попита дали има информация за пътя при Салаш до границата с Република Сърбия, тъй като не е включен в приоритетните обекти за периода 2016-2017 г.

Инж. Денчев заяви, че този въпрос може да бъде отправен към Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Г-жа Донка Михайлова заяви желанието си да провокира сериозен разговор по темата, тъй като проблемите, които община Троян има в комуникацията с Агенция „Пътна инфраструктура“ и в подхода ѝ, се задълбочават. Г-жа Михайлова сподели, че на фона на всичко, което се казва, в област Ловеч за цялата година ще бъде реконструирана единствено 23 км пътна мрежа и то все на територията на община Троян. Тя изрази подкрепата си относно политиката на АПИ да работи за реконструкция на магистрали и пътища от висок клас и сподели, че през последните 10 години много сериозно стои въпроса с това, че в цели райони в страната последователно се води политика на отсъствие на транспортна достъпност, което в голяма степен определя икономическата активност, демографските проблеми и перспективите за развитие на района.

Г-жа Михайлова посочи като основен проблем отказът на АПИ да води диалог по темата - целогодишна проходимост на прохода Беклемето. Тя отбеляза, че местният бизнес се самоорганизира да почиства прохода. Консултативният съвет за икономическо развитие на община Троян обмисля схема, по която да поддържа доброволно прохода, защото за бизнеса това означава огромни разходи през зимния период. Вторият сериозен проблем, който г-жа Михайлова изтъкна е отказът от изпълнение на основни ангажменти по поддръжка на републиканска пътна мрежа. В община Троян от три години не са постъпвали средства за реконструкция на републиканска пътна мрежа, въпреки изключително тежкото състояние на няколко участъка. Внесено е предложение в Общинския съвет с местни приходи да се поддържа републиканската пътна мрежа. Не са ясни критериите, по които АПИ съставя своите програми. Друг проблем, който **г-жа Михайлова** посочи е липсата на диалогичност на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ по важни проблеми за развитието на региона. Тя сподели, че има проблеми, които могат да се решат обединявайки ресурси, усилия и средства. Г-жа Донка Михайлова предложи РСР на

Северозападен район да направи нова дискусия по дефинираните проблеми, тъй като те са важни за развитието на региона в дългосрочен план.

Г-жа Ирина Митева – областен управител на област Ловеч взе отношение по темата за проходимостта на прохода Беклемето и посочи, че информацията, която г-жа Михайлова поставя, е едностранчива. Отварянето на прохода е било свързано със сериозен проблем. Проходът е бил отворен само в едната посока и отговорът от страна на АПИ е, че отварянето едностранчиво на прохода може да доведе до проблем, ако едновременно от двете страни има автомобили. Проходът е бил затворен от южната страна, на територията на област Пловдив, където е имало свлачище и е отнело доста време почистването му. Г-жа Митева се съгласи, че това е проблем за бизнеса на територията на област Ловеч, но изрази несъгласието си с едностранчивото гледане на този проблем и с липсата на диалог. По отношение на участъка Троян-Троянски манастир, г-жа Митева посочи, че в най-лошо състояние е участъкът, който е бил разбит в резултат на водния цикъл. Водени са разговори и фирмата изпълнител би следвало да възстанови пътя в предходното му състояние.

Г-жа Митева изрази благодарност към г-жа Донка Михайлова и екипа на община Троян за справяне с проблема от обилните дъждове и заяви, че на обектите е имало и представители на Областно пътно управление - Ловеч, които ще направят пълен опис на това, което се е случило и съответно какви ремонтни дейности са необходими. Диалогичност трябва да има, но няма как да се случи, при положение, че община Троян също не иска да комуникира с другите общини, включени в Асоциацията по ВиК на територията на област Ловеч.

Поради липса на други изказвания се премина към следващата точка от дневния ред.

По точка 6 от Дневния ред *„Представяне на добри иновативни практики на бизнеса от гр. Плевен. Възможност за посещение на предприятие в гр. Плевен“:*

Членовете и гостите на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район и Регионалния координационен комитет посетиха фирма „Димитров“ ООД, специализирана в областта на производството на мъжки костюми, сака, панталони и палта, и призната за едно от най-модерните шивашки предприятия на територията на Република България. Членовете на Съвета бяха запознати с историята на фирмата, с модерната база, екипът от професионалисти и технологичното оборудване.

По точка 7 от Дневния ред „Възможности за общините на територията на Северозападен район по Програма за развитие на селските райони“:

Г-жа Ралица Добрева даде думата на г-жа Илияна Марковска – експерт от Министерството на земеделието и храните да представи информация за възможностите за общините на територията на Северозападния район по Програмата за развитие на селските райони.

Г-жа Марковска започна своето представяне с възможностите за общински инвестиции в Северозападен район през програмния период 2014 – 2020 г., като отбеляза, че той е приоритетен район и съответно в мерките са заложени допълнителни критерии за избор. Тя акцентира на мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ и заяви, че има две подмерки, които ще бъдат разработени и ще има прием през тази година. Подмерките са 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването и разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ и подмярка 7.5 „Подкрепа за публично ползване в инфраструктурата, за отдых, туристическата информация и малка по мащаб туристическа инфраструктура“. Бенефициенти по тези две подмерки са общини в селските райони за всички дейности, с изключение на дейности за канализация; юридическите лица - за дейности, свързани със социалната и спортната инфраструктура, и културният живот; читалища - за дейности, свързани с културния живот; ВиК оператори - за дейности, свързани с изграждане, реконструкция и/или рехабилитация на ВиК системи и съоръжения в агломерации с под 2 000 е.ж. в селските райони.

Във връзка с това какво се подпомага в този програмен период по подмярка 7.2, **г-жа Марковска** информира, че това са пътища, улици, тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях; водоснабдителни системи и съоръжения в населени места в агломерации с под 2 000 е.ж. в селските райони; площи за широко обществено ползване: паркове, градини, улично озеленяване, гробищни паркове, площи и площадки за игра; социална инфраструктура; енергийна ефективност в общински сгради, в които се предоставят обществени услуги; спортна инфраструктура; обекти, свързани с културния живот; общинска образователна инфраструктура с местно значение в селските райони. За приема през 2016 г., който предстои по подмярка 7.2 ще се подпомагат пътища, улици, тротоари; водоснабдителни системи и съоръжения в населени места в агломерации с под 2 000 е.ж. в селските райони; социалната

инфраструктура; обекти, свързани с културния живот; общинска образователна инфраструктура с местно значение в селските райони.

По подмярка 7.5 ще се подпомагат туристически информационни центрове; посетителските центрове за представяне и експониране на местното природно и културно наследство; центрoвете за изкуство и занаяти с туристическа цел; туристически атракции, които са свързани с местното природно, културно и историческо наследство; съоръжения за туристическа инфраструктура.

Относно териториалния обхват, **г-жа Марковска** информира, че той е запазен и се прилага на територията на 232 общини в селските райони, с известни изключения за дейности, които не са допустими в строителните граници на 28 града от 4-то йерархично ниво. Дейностите са следните: енергийна ефективност в публичната инфраструктура, включително в обществените сгради; изграждане, реконструкция, ремонт на социална инфраструктура, с изключение за дейности свързани с оборудване, обзавеждане и подобряване на прилежащите пространства за социалната инфраструктура; изграждане, реконструкция, ремонт, реставрация на обекти, свързани с културния живот, с изключение за дейности свързани с оборудване, обзавеждане и подобряване на прилежащите пространства за културната инфраструктура; реконструкция, ремонт на общинска образователна инфраструктура, с изключение за дейности свързани с оборудване, обзавеждане и подобряване на прилежащите пространства за образователната инфраструктура. Тя представи териториалния обхват на 28 града от 4-то йерархично ниво. Изключение са Карлово, Гоце Делчев, Лом, Панагюрище, Петрич и Велинград, като в строителните граници не са допустими дейности за: улици, тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях; площи за широкообществено ползване и мерки за енергийна ефективност; на цялата общинска територия не са допустими дейности за образователна, социална и културна инфраструктура. Подмярка 7.5 ще се прилага на територията на 232 общини в селските райони с изключение на инвестиции, които няма да са допустими на територията на населените места с развит масов туризъм и курортните комплекси.

Г-жа Марковска обърна внимание и на финансовите условия по подмярка 7.2. Максималният размер на проект ще са 3 млн. евро за инвестиции в пътища и водоснабдителна инфраструктура; 2 млн. евро за инвестиции в социална инфраструктура; 1 млн. евро за всички останали инвестиции. Ограниченията са за културни обекти – 200 000 евро на проект и 1 млн. евро за целия период за един кандидат; за площи и зелени площи – 400 000 евро на проект и 2 млн. за периода.

Субсидиите са 100% за бенефициенти общини, юридически лица и читалища, когато проектът не генерира приходи, а когато генерира приходи, финансирането се определя въз основа на анализ разходи-ползи. Финансовите условия по подмярка 7.5 са 200 000 евро на проект и 1 млн. евро за целия период за един кандидат. Субсидиите са 100%, когато проектът не генерира приходи, а когато генерира приходи – финансирането се определя въз основа на анализ разходи-ползи.

Условията за допустимост по отношение на пътищата - само върху изградена ВиК мрежа или когато не се предвижда изграждане за следващите 7 години; при наличие на предвидена подземна мрежа за широколентов интернет и когато попада в утвърдения списък от МС за общински пътища. По отношение на водоснабдяването - само на територията на общини с консолидирани ВиК оператори: съгласувани с ВиК оператора проекти на всеки етап; да съответстват на плановете за управление на речните басейни. ВиК операторът ще извършва мониторинг на проектите, по които бенефициент са общините. По отношение на социалната инфраструктура дейностите са допустими при условие, че социалната услуга е включена в обхвата на чл. 36, ал. 2 и ал. 5 от Правилника за прилагане на Закона за социалното подпомагане. За културните обекти - само ако не са от национално и световно значение.

Г-жа Илияна Марковска продължи своята презентация с приоритетите за финансиране. По отношение на пътища и улици, приоритет има Северозападния район; общините с високо ниво на безработица; пътища, осигуряващи транспортна свързаност на населени места от селските райони до градове – центрове на растеж; директна свързаност на населено място с втори и трети клас републикански пътища; брой население, което ще се възползва от подобрените основни услуги и обхвата на териториално въздействие. По отношение на водоснабдяването - проекти, които се изпълняват на територията на селски райони с установен или прогнозиран воден стрес (засушаване или недостиг на вода) и с лошо качество на питейната вода; проекти, след чиято реализация по-голям брой население ще се възползва от подобрените услуги; проекти въвеждащи иновативни технологии или инвестиции с екологичен ефект. По отношение на социалната инфраструктура приоритети имат социалните услуги за деца; проекти, създаващи работни места при изпълнение на допустимите дейности; приобщаване на уязвими общности, при които е налице концентрация на проблеми, създаващи риск от бедност, социално изключване и маргинализация. При образователната инфраструктура приоритет имат проекти приоритизирани на база методология, одобрена от МОН; брой население, което ще се възползва от подобрените

основни услуги и обхвата на териториално въздействие. По отношение площи и зелени площи - приоритет има Северозападния район; брой население, което ще се възползва от подобрените основни услуги и обхвата на териториално въздействие. За енергийната ефективност на общински сгради приоритет има Северозападен район; брой население, което ще се възползва от подобрените основни услуги и обхвата на териториално въздействие. Относно спортната инфраструктура, приоритет има Северозападния район; брой население, което ще се възползва от подобрените основни услуги и обхвата на териториално въздействие; проекти, създаващи работни места при изпълнение на допустимите дейности. По отношение на културната инфраструктура - проекти в зависимост от културната и обществената значимост на обекта. Инфраструктурата в Северозападен район е с приоритет. При туристическата инфраструктура приоритет е броят население в населените места, където ще се извършват дейностите; проекти, изпълнявани на територията на Северозападен район; проекти, създаващи работни места при изпълнение на допустимите дейности; проекти, постигащи екологичен ефект и въздействие.

Г-жа Марковска отбеляза, че допустими разходи ще бъдат изграждането, включително отпускането на лизинг, или подобренията на недвижимо имущество: закупуването или вземането на лизинг на нови машини и оборудване, обзавеждане до пазарната цена на актива; общи разходи, свързани с изброените по-горе, например хонорари на архитекти, инженери и консултанти, хонорари, свързани с консултации относно екологичната и икономическата устойчивост. Нематериални инвестиции: придобиването или развитието на компютърен софтуер и придобиването на патенти, лицензи, авторски права, търговски марки. Общите разходи не трябва да надхвърлят 12% от сумата на инвестицията. Разходите за ДДС са допустими в случаите, когато не подлежат на възстановяване в съответствие с националното законодателство в областта на ДДС. Допустими са авансовите, междинни и окончателни плащания; авансови плащания - до 50% от размера на одобрените допустими разходи. За проекти, по които бенефициентите са възложители по ЗОП, авансовото плащане е допустимо както следва: до 12% от стойността на одобрените разходи по проекта за общи разходи и при наличие на документи от проведената съгласно изискванията на ЗОП процедура за избор на изпълнител/и; разлика до 50% от стойността на одобрените разходи по проекта след провеждане на всички процедури и сключване на договор за избор на изпълнител/и по ЗОП.

В заключение **г-жа Марковска** информира, че предстои разработване на нормативна уредба за прилагане на подмярка 7.2 и съгласуването ѝ с партньорите – май-юни 2016 г.; определяне на тежестта на критериите за оценка и предимство при разглеждането на проектите – май-юни 2016 г.; прием на заявления за подпомагане по подмярка 7.2 за определени видове инвестиции – август 2016 г. *(Информацията е приложена към настоящия протокол)*

Председателят на Съвета благодари на г-жа Илияна Марковска и даде думата за въпроси и коментари.

Г-жа Малина Николова – областен управител на област Враца отправи въпрос към г-жа Марковска, при ремонт на пътища става ли въпрос за четвъртокласна пътна мрежа или само за улична мрежа в населените места.

Г-жа Илияна Марковска отбеляза, че в момента и този въпрос се обсъжда, но става въпрос само за четвъртокласни пътища. Г-жа Марковска информира членовете на РСР на СЗР, че биха могли да отправят предложения, тъй като наредбата е на етап съгласуване и предложения.

По точка 8 от Дневния ред *„Представяне на актуална информация за напредъка по оперативните програми, съфинансирани от фондовете на Европейския съюз на територията на Северозападен район към месец юни 2016 г.“:*

Г-жа Ралица Добрева предостави думата на представителите на Управляващите органи на оперативните програми да представят информация за напредъка по оперативните програми, съфинансирани от фондовете на Европейския съюз на територията на Северозападен район към месец юни 2016 г. Презентациите бяха направени в следната последователност:

1. **Боряна Войчева** - представител на Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“, **Министерство на регионалното развитие и благоустройството;**
2. **Красимира Цветанова** - представител на Управляващия орган на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“, **Министерство на икономиката;**

3. Илиян Томов - представител на Управляващия орган на Оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж“, Министерство на образованието и науката

(Презентациите са приложени към настоящия протокол)

Председателят на РСР на СЗР информира, че поради оперативна ангажираност, на заседанието не присъстват представители на Управляващите органи на Оперативните програми „Околна среда“, „Транспорт и транспортна инфраструктура“, „Добро управление“, „Развитие на човешките ресурси“ и на Главна дирекция „Управление на териториалното сътрудничество“ на МРРБ. Предоставени са справки за изпълнението на операциите, които ще бъдат изпратени на членовете от Секретариата на Регионалния съвет с протокола от заседанието.

По точка 9 от Дневния ред *„Предложение за решение на РСР за осигуряване публичност на приетите решения, съгласно чл.55, ал.1 на Правилника за прилагане на ЗРР“*:

Г-жа Ралица Добрева информира, че съгласно чл.55, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие, приетите решения от Регионалния съвет за развитие на Северозападен район се довеждат до знанието на гражданите, чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин по решение на Съвета.

В тази връзка, **Председателят на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район** предложи за обсъждане и одобряване проект на съобщение до средствата за масово осведомяване относно проведеното съвместно заседание, приложен в папките с материалите.

След проведено гласуване, Съветът взе следното решение:

Решение №3:

- 1. Регионалният съвет за развитие одобрява проект на съобщение до средствата за масово осведомяване, относно проведено съвместно заседание на РСР и Регионалния координационен комитет на Северозападен район;**
- 2. Приетите решения да се сведат до знанието на гражданите, чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин със съдействието на председателя на Регионалния съвет за развитие, областните управители,**

представителите на общините и Секретариата на РСР на Северозападен район, като се вземат предвид и предложенията направени на заседанието.

По точка 10 от Дневния ред: „Други. Закриване на заседанието”

Г-жа Ралица Добрева благодари на всички членове и гости на Съвета за участието в заседанието и пожела ползотворна работа на г-н Момчил Станков – областен управител на област Видин, като председател на РСР на СЗР за периода 01 юли – 31 декември 2016 г.

Г-н Момчил Станков благодари и информира членовете на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район, че се предвижда следващото заседание на Съвета да се проведе през месец септември, в гр. Белоградчик.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район и Регионалния координационен комитет към него - **г-жа Ралица Добрева** закри заседанието.

Протоколисти:

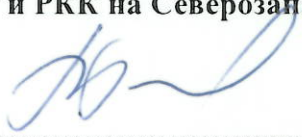
Албена Нешева 

Наталия Николова 

Секретар на РСР на Северозападен район:

..... 
(Ирина Михайлова)

Председател на РСР и РКК на Северозападен район

.....  

(Ралица Добрева)

(Областен управител на област Плевен)