



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 11 / 11 03 .....2015 г.

С Разрешение за строеж № РС-43/ 10.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените в одобрения технически проект строително-монтажни работи за „Участък Гара Димитровград от км 231+560 – до км 234+200, на територията на област Хасково“, част от строеж: „Реконструкция и електрификация на ж.п. линията по коридори IV и IX Пловдив-Свиленград“. Фаза 2. Участък „Първомай-Свиленград“. То е допълнено със Заповед № РС-15/ 10.04.2014 г. на министъра на регионалното развитие за „Участък Гара Димитровград от км 231+560 до км 234+290“ и е част от обект с национално значение, обявен с Решение на Министерския съвет № 687/ 25.08.2004 г.

С писмо изх. № ЖИ-7158/ 24.02.2015 г. (вх. № ЛУ25-7/ 24.02.2015 г.), ДП „НКЖИ“ е поискало допълване на разрешението за строеж № РС-43/ 10.08.2010 г. с изменение на одобрения технически проект с **изграждане на Водопровод за аварийно-пожарни нужди в гара Димитровград от км 231+560 до км 234+200** на територията на община Димитровград, област Хасково.

Настоящото изменение се налага поради необходимостта от изграждане на водопровод за пожарно-аварийни нужди в гара Димитровград, с което гарата ще бъде приведена в съответствие с изискванията (изм. обн.ДВ бр.75 от 27.08.2013 г.) на Наредба Из-1971/ 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 8 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието. Настоящият проект е съгласуван от: възложителя ДП „НКЖИ“ при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, инженера по договора по ФИДИК, строителния надзор съгласно изискванията на чл.142, ал.9 от ЗУТ, изпълнителя и проектанта.

Предвид гореизложеното на основание § 52, ал. 7 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, обн. ДВ бр.98/ 2014 г.) и чл.154, ал.5, във връзка с ал. 2, т.8 от ЗУТ и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс; Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания за строежите от февруари 2015 г., изготвен от „Рубикон инженеринг“ ЕАД, гр. Варна, ул. „Солун“ № 3, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ, с удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014 г., подробен устройствен план за участък „Първомай-Свиленград –турска/ гръцка граница“ от км 210+685 до км 315+700 на територията на гр. Димитровград, одобрен с Решение № 928/ 28.09.2006 г. на Общинския съвет - Димитровград; Акт за държавна собственост на терена на ж.п. гара Димитровград № 472/ 22.10.1997 г.; Решение № 49-12/ 2001 г по ОВОС, потвърдено и изменено с решение от 30.07.2002 г. на МОСВ и писмо № 48-00-858/ 31.07.2012 г., Решение № 67-ОС/ 2008 г на МОСВ и писмо № 26-00-922/ 17.04.2009 г. положителни становища на: Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Хасково с изх. № 212-00-57/ 28.04.2014 г. и „В и К“ООД - гр. Димитровград с писмо изх. № 132/ 09.04.2014 г.; Заповед № РД-02-15-35/04.03.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ

#### ДОПУСКАМ:

допълване на Разрешение за строеж № РС-43/ 10.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград“. Фаза 4.1: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград-Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях с приблизителна дължина на железния път 36 км. със следната забележка към участък: „Гара Димитровград от км 231+560 до км 234+290“ за **Изграждане на водопровод за аварийно-пожарни нужди в гара Димитровград от км 231+560 до км 234+200** на територията гр. Димитровград, община Димитровград, област Хасково съгласно одобрения работен проект в части „В и К – противожарен водопровод“ и „План за управление на отпадъците“, разположен в

границите на терена на ж.п. ареала на гара Димитровград, предоставен за управление на ДП „НКЖИ“ с акт за държавна собственост.

Строежът е определен като първа категория съгласно чл.137, ал.1, букви „а“ и „н“ от ЗУТ и чл.2, ал.1, т.3 и чл.3 от Наредба № 1/ 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените в Плана за управление на отпадъците мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране, оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.).

Приложение, неразделна част от настоящето разрешение за строеж с Решение № 49-12/ 2001 г по ОВОС, потвърдено и изменено с решение от 30.07.2002 г. на МОСВ и писмо № 48-00-858/ 31.07.2012 г., както и Решение № 67-ОС/ 2008 г на МОСВ.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-43/ 10.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Платена е такса за одобряване на изменения в одобрения проект в размер на 1500 лв. с платежно нареждане за плащане към бюджета от 19.02.2015 г. от Сосиете Женерал Експресбанк - ЦУ по сметка на МРРБ в БНБ-София, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители от 1998 г. (изм. ДВ, бр.102 от 2014 г., в сила от 12.12.2014 г.) и Инstrukция № 3 от 17.12.2001г. на МРРБ за прилагането му (обн. ДВ. бр.111/ 28.12.2001г).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

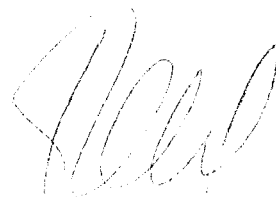
предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Избягване на закъснение на изпълнението на обекта в определения срок, не по вина на изпълнителя, което да създаде риск от финансови загуби за българската страна поради искове от страна на изпълнителя и неусвояване на отпуснатата от Европейския съюз финансова помощ в определения срок.
2. Към настоящия момент са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия и са избрани изпълнители за извършване на строителните дейности и строителния надзор по време на строителството. Договорът за изпълнение на проекта е обвързан с поети договорни задължения и реализацията на проекта е част от общия график за работа.
3. Въвеждането на обекта в експлоатация ще създаде съвременни условия за придвижване и транспорт за националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движението.  
Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-43/10.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от ЗУТ.

МИНИСТЪР:



ЛИЛЯНА ПАВЛОВА