



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС – ...51... / ...19.06... 2015 г.

На основание чл.148, ал.3, т.2, буква „б“ и ал.4, чл.145, ал.2, т.2, буква „б“, във връзка с чл.143 и чл.144, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл.3, ал.8 от Закона за пътищата; заявление изх. № 04-16-974/10.06.2015г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите от юни 2015г., изготвен от ДЗЗД „СЖС Технос – СЖС България“ – гражданско дружество по ЗЗД между SGS TECNOS S.A. (Испания) и „СЖС България“ ЕООД, с лиценз от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) № ЛК-000384/21.06.2005г. със срок на валидност на лиценза до 21.06.2015г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Милчо Димитров Решков с Удостоверение регистрационен № 0622, издадено от КИИП и от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от КИИП; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6-3/2011г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); писма изх. № ОВОС-1442/ 17.05.2011г. и изх. № 26-00-2129/01.08.2014г. от МОСВ; писмо изх. № 26-00-8243/ 03.10.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо изх. № 26-00-9317/05.11.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо изх. № 26-00-8443/03.10.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; съгласувателно становище № 33-НН-77/24.01.2015г. на Министерството на културата; становища рег. № ОМ 665, екз. № 2/14.08.2014г., рег. № ОМ-696, екз. № 2/27.08.2014г. и рег. № ОМ-01/05.01.2015г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР – Столична дирекция на ПБЗН; становище рег. № ОД4006/26.09.2014г. от Столичната дирекция на вътрешните работи – отдел „Пътна полиция“; Протокол № 36/16.09.2014г. от заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община; Заповед № РД 02-14-2374 от 24.09.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробен устройствен

план-парцеларен план за обект: Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 2+250, от км 4+560 до км 14+200,50 и от км 14+820 до км 16+400 (идентичен с км 16+540) – основно трасе, извън урегулираните територии; писмо на МРРБ изх. № АУ 13-6/12.02.2013г. за влязла в сила заповед; Решение на Министерски съвет № 811 от 21.12.2013г. за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект "Северна скоростна тангента" от км 0+000 до км 16+400 /идентичен с км 16+540/, участък от км 0+000 до км 15+100" на територията на област София; Решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет за безвъзмездно прехвърляне в собственост на държавата на общински имоти – частна общинска собственост, които се засягат от строителството на „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+400 (идентичен с км 16+540)“; писмо на Областен управител на област София изх. № към 07/33/27.03.2015г.; писма на АПИ до Областен управител на област София и банка „ДСК“ ЕАД – ЦУ за изплащане на обезщетение на собственици, бюджетни платежни нареждания и извлечения на Банка „ДСК“ ЕАД – ФЦ Батенберг от банкова сметка 0000000015481712 BGN на АПИ, съгласно приложение към заявление изх. № 04-16-974/10.06.2015г.; писмо на Министъра на земеделието и храните изх. № 12-808/ 14.05.2015 г. и Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

**ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” №3, представлявана от инж. Лазар Лазаров, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **Северна скоростна тангента за участъци, както следва:**

- **от км 1+260 до км 1+970 – основно трасе, включително селскостопански подлез при км 2+180,**
- **от км 2+030 до км 2+220 – основно трасе,**
- **от км 9+130 до км 9+270 – основно трасе, включително надлез над „Чепинско шосе“ при км 9+139,**
- **от км 11+030 до км 11+420 – основно трасе,**

в обхвата на действащия подробен устройствен план-парцеларен план, одобрен със заповед № РД 02-14-2374 от 24.09.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: Северна скоростна тангента от км 0+000 до км

гр. София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий” 17-19

тел. 94 05900, факс 987 25 17

www.mrrb.government.bg

2+250, от км 4+560 до км 14+200,50 и от км 14+820 до км 16+400 (идентичен с км 16+540) – основно трасе, извън урегулираните територии, в обхвата на приключени отчуждителни процедури и безвъзмездно прехвърлени в собственост на държавата от общината на общински имоти – частна общинска собственост по влязло в сила решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет и опис към заявление на АПИ изх. № 04-16-974/10.06.2015г., съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-11/30.01.2015г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж и при спазване на следните условия:

1. При необходимост от изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ) мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на Северна скоростна тангента, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащи ПУП и при наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.
2. При установяване на свлачищни процеси по трасето на Северна скоростна тангента, следва да се уведоми МРРБ с оглед тяхното регистриране и мониторинг, както и спазване на изискванията на чл.96 от ЗУТ.

Обектът е **първа** категория, съгласно чл.137, ал.1, т.1, буква „л” от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г.) и изготвения план за управление на отпадъците.

Платена е такса за одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж в размер на 4500лв. (четири хиляди и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане

№ E00513/11.06.2015г. по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ, бр.102/12.2014г.).

Приложение, неразделна част от настоящото разрешение за строеж е Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/2011г. на МОСВ.

РАЗПОРЕЖДАМ

Предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Северна скоростна тангента е национален обект и обект с национално значение. Изграждането на новия пътен участък ще допринесе за облекчаване на трафика, чрез преразпределянето на натоварването в посока от София – център и Софийски околновръстен път (СОП), като се облекчи трафика по СОП и центъра на София. Чрез строителството на Северна скоростна тангента ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона, ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

2. Допускането на предварително изпълнение ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез МРРБ.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

Приложение: Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/2011г. на МОСВ.

Зам. - министър:

Н. Какъров

Заповед за заместване

№ *20-02-14-758/18.06.15*

за МИНИСТЪР:



ЛИЛИЯНА ПАВЛОВА





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 6-3/2011 г.

На основание чл.99, ал.2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие и чл.39, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, зони (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за "Изграждане на Северна скоростна тангентата на гр. София, от км. 0+000 до км. 16+540"

Възложител: Столична община

Седалище: гр.София 1000, ул. "Московска" № 33

Кратко описание на намерението:

Трасето на Северна скоростна тангентата (ССТ) обхваща участъка от отклонението на магистрала Калотина - София със Софийски околовръстен път до възела при бул. „Ботевградско шосе“. Началото на участъка е при км 0+000, който се намира западно на Софийски Околовръстен път (СОП) на около 1,1 км след разклона за село Мрамор, 2 км след разклона за Ломско шосе и на 3.5 км преди разклона за Нови Искър към път "П-16 Мездра-София от км 0+000.00 до км 81+790.00". Краят на участъка е с км 16+463.92 на изток от СОП на около 1.1 км след новото начало на АМ "Хемус" и при пътния възел тип "Пълна детелина" на СОП, на около 8.5 км преди включването на СОП към началото на АМ "Тракия".

Северна скоростна тангентата се проектира с габарит М33 - 6 активни ленти за движение с разделителна ивица от 3.50 м, 2 ленти за принудително спиране по 2 м и банкети по 1.25 м, или обща широчина на напречния профил от 32 м. Надлъжният профил отговаря на равнинния характер на релефа и е проектиран с максимален надлъжен наклон 2.84% и минимален надлъжен наклон 0.357%. В участъка са предвидени пет комуникационно-транспортни възела, обслужващи както индустриалните зони и направленията извън гр. София в северна посока, така и центъра на града. От тези възли два са тип „пълна детелина“, два са тип „Диамант“ и един е със свободно решение.

Проектното трасе е разделено на 5 участъка, както следва:

1. **Участък I** – от СОП (км 0+100) до км 3+640, вкл. и пътен възел бул. „Рожен“ (км 3+084). В този участък трасето пресича и р. Какач при км 2+240.



2. **Участък 2** – от км 3+640 до км 5+400, вкл. и пътен възел „Илиянци“ (км 4+851). В този участък трасето пресича и р. Владайска при км 5+300.
3. **Участък 3** – от км 5+400 до 9+500, вкл. пътен възел бул. „Чепинско шосе“ (км 9+139). В този участък трасето на ССТ премоства р. Перловска при км 7+625.
4. **Участък 4** – от км 9+500 до 13+100, вкл. пътен възел „Източна тангента“ (км 10+671). В този участък част от трасето на ССТ, съгласно направеното изменение, преминава северно от кв. Враждебна - над гробищния парк, като преминава в обхвата на депото за земни маси и строителни отпадъци „Враждебна“ (от км 11+600 до км 12+100), върху съществуващия водоем (кариерно езеро) на км 12+800, което постепенно се запълва и през напоителни канали втори и трети порядък от Софийската напоителна система, които са свързани с Чепинския магистрален канал. Изменението на трасето в този участък води до удължаване на първоначално оценявания в доклада за ОВОС краен километраж от 16+400 на 16+540.
5. **Участък 5** – от км 13+100 до 16+400, (16+463.92 съгласно последните идейни проучвания) вкл. пътен възел СОП – АМ „Хемус“ при км 15+000.

Проектното трасе преминава северно от регулационната граница на гр. София през селскостопански, предимно незастроени територии, чиято собственост е възстановена по реда на ЗСПЗЗ. Трасето попада в районите Връбница, Сердика, Надежда, Нови Искър, Кремиковци, Искър и Панчарево (в землищата на Требиш, Илиянци, Бенковски, Кубратово, Орландовци, Малашевци и Враждебна), Столична община.

Трасето пресича канали, водопроводи и подземна канализация, като се съобразява с подземната инфраструктура и преминава най-близо до урбанизирани територии единствено през промишлените терени в северната част на кв. Илиянци и северно от кв. Враждебна.

Инвестиционното предложение предвижда при изграждането на трасето, връхните конструкции на мостовете да се изпълнят със сглобени предварително произведени елементи, така че да не е необходимо ползването на вода за технологични нужди, а стълбовете и устоите да се фундаментират с помощта на изливни стоманобетонни пилони. Вода за работниците ще се доставя с туби или водопоски. Инвестиционното предложение не предвижда използване на вода по време на експлоатацията на съоръжението.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Трасето на Северната скоростна тангента се намира в близост до защитени зони BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 83/23.09.2008г.) и BG0002004 „Долни Богров – Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 84/26.09.2008г.).

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В представения доклад за ОВОС и допълнението към него за изменение на част от 4-ти участък на трасето на ССТ е направен анализ на очакваните въздействия от реализацията на Северна скоростна тангента на гр. София, от км 0+000 до км 16+460 върху околната среда и здравето на хората, като са идентифицирани и рисковите фактори.
2. Инвестиционното предложение е съобразено с предвижданията на ИОУП на гр. София и Столична община (2009 г.) и е включено в плановете и програмите за развитие на областта и общината от по-високо йерархично равнище. То има за цел да подобри транспорта в столичния град чрез изнасяне на транзитното движение по ССТ, след построяването на АМ „Люлин“, като същевременно ще подобри достъпа до някои зони



на града, които се намират в близост до проектното трасе и предвидените комуникационно-транспортни възли.

3. Освен част от комуникационно-транспортната система, обслужваща столичния град, ССТ ще бъде преразпределител на движението от няколко транспортни коридора и част от Републиканската пътна мрежа (РПМ). Тя се покрива с трасето на транспортен коридор 10, част от ТЕМ (трансевропейските транспортни мрежи) и на българска територия ще бъде с направление Калотина-София-Пловдив-ГКПП Капитан Андреево.
4. Извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони съгласно чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС е със заключение, че няма вероятност инвестиционното предложение да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаните защитени зони, тъй като:
 - 4.1 Въз основа на изводите от анализа и оценката на въздействието върху растителния и животинския свят на територията на инвестиционното предложение, заключението на колективна независими експерти, разработили доклада за ОВОС, е, че не съществуват основания, на базата на които да се твърди, че при строителството и експлоатацията на обекта ще бъдат нанесени значителни отрицателни въздействия върху флората и фауната в района, при спазване на направените препоръки и предложените мерки за минимизиране на въздействията.
 - 4.2 Инвестиционното предложение предвижда изграждане на северна скоростна тангента с проектно трасе преминаващо северно от регулационните граници на гр. София, тангиращо със съществуващи производствени зони, представляващи земеделски земи, поради което не се очаква да бъдат значително увредени и фрагментирани местообитания на видовете птици, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони BG0002114 "Рибарници Челопечене" и BG0002004 "Долни Богров – Казичене".
 - 4.3 Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне пряко местообитания на видовете птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.
 - 4.4 Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до безпокойство и намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитени зони BG0002114 "Рибарници Челопечене" и BG0002004 "Долни Богров – Казичене" поради отдалечеността им от трасето на ССТ на гр. София.
 - 4.5 Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване на защитените зони. Генерираните отпадъци по време на строителството и по време на експлоатацията ще се депонират на съответните депа за строителни и битови отпадъци.
5. В ДОВОС се съдържат необходимите данни, анализи и прогнози за очакваното въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, въз основа на които е оценен риска за човешкото здраве и са предложени мерки, които да предотвратят или намалят до минимум отрицателните въздействия върху околната среда. Поради голямата отдалеченост от жилищни зони и обекти, подлежащи на здравна защита (най-близко разположения участък от трасето е на около 200 м съгласно ДОВОС) не се очаква по време на строителството и експлоатацията на обекта да има негативно въздействие върху тях.
6. В обхвата на инвестиционното предложение няма учредени санитарно-охранителни зони (СОЗ), както и не се провеждат процедури по учредяване на СОЗ по Наредба № 3/2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди



7. На основание извършени проучвания и анализ на съществуващото качествено състояние на подземните водни тела в района и въздействието върху тях при реализиране на инвестиционното предложение са направени изводи относно плитко залегащите водоносни пластове, изграждащи речната тераса и високата степен на агресивност на подземните води в района и са посочени потенциалните въздействия в количествен и качествен аспект върху подземните води, като са предвидени адекватни мерки за ограничаване до минимум на негативните въздействия върху тях.
8. В допълнението към доклада за ОВОС на "Северна скоростна тангента на гр. София от км 0+000 до км 16+460" е оценено предложението за изменение на участък 4 от трасето на инвестиционното предложение. Посочени са мотивите, основанията и параметрите за промяна на участъка в землището на кв. "Враждебна", който е изместен на север-над гробищния парк, а именно:
 - 8.1 Предложеното ново трасе, запазва своите технически параметри по отношение на броя на платната, общата широчина на пътното платно и допустимата скорост за движение. Проектираните криви и разстоянията между тях отговарят на минималните нормативни изисквания за пътища от такъв клас;
 - 8.2 Измененото трасе в участък 4 на ССТ, е по-благоприятно за опазването на чистотата на въздуха в зоната при кв. Враждебна;
 - 8.3 Предложеното ново трасе в този участък ще се впише по-хармонично в ландшафта, поради отпадането на необходимостта да се премества автомагистралата, с цел осигуряване на достъп до гробищния парк.
 - 8.4 Изчислени са по-ограничени стойности на шум и съответно по-малко вредни въздействия поради по-голямата отдалеченост на трасето от кв. Враждебна. Това прави изменението на трасето в участък 4 по-благоприятно от предходния вариант.
 - 8.5 Технологичните процеси за изпълнението на трасето в този участък не се отличават от тези за останалата част от ССТ описани в доклада за ОВОС, с изключение на частта от около 500 м, която ще премине през запълнена със строителни отпадъци водна площ, където се предвижда пилотно фундиране.
9. При стриктно спазване на провежданите технологични процеси, начините за събиране, временно съхраняване и извозване на генерираните отпадъци, не се очаква неблагоприятно въздействие върху компонентите на околната среда.
10. В обхвата на ССТ и измененото трасе не попадат територии с недвижими паметници на културата.
11. Изводът за въздействието на физичните фактори върху околната среда и човешкото здраве от реализиране на инвестиционното намерение е, че ще се подобрят условията на транспорт в региона и на международно и европейско ниво, като могат да се спазят изискванията за нивата на шума в населените места, при прилагане на технологии за обезшумяване. Предвидените противошумови бариери около трасето на ССТ ще гарантират опазването на жилищните територии, в близост до които се преминава, от очакваното натрупване на шумови натоварвания.
12. Не се очаква трансгранично въздействие, тъй като разглежданото инвестиционно предложение има регионален характер, локализирано е до столицата и отстон на около 60 км от най-близко разположената западна граница на Република България.
13. В доклада за ОВОС е разгледано възможното кумулативно въздействие, като заключението на авторите на доклада е, че при осъществяване на ССТ не се предполага кумулативен ефект.
14. По доклада за ОВОС и допълнението към него са изразени писмени становища на МЗ (изх. №04-09-133/30.06.2010г. и №04-09-13/03.02.2011г.) по отношение на качеството на документацията и риска за човешкото здраве от реализацията на предложението. Съгласно становищата, в документацията обосновано е оценен риска за човешкото здраве, като е констатирано, че поради голямата отдалеченост от жилищни зони и



- обекти, подлежащи на здравна защита, не се очаква негативно въздействие върху тях по време на строителството и експлоатацията на ССТ.
15. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и са проведени четири срещи за обществено обсъждане. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания, писмени становища на заинтересувани лица, в т.ч. и становището на възложителя, по предложенията, препоръките, мненията и възраженията (в т.ч. «Виена Реал Естейтс» ЕООД-гр. София).
 16. Въз основа на предложения, в резултат от общественото обсъждане от жители на кв. Враждебна и «Виена Реал Естейтс» ЕООД - гр. София, други възможни начини за осъществяване на инвестиционното предложение в част от IV-ти участък на трасето на ССТ (т.е. изместване на трасето на север от гробищния парк на кв. Враждебна), Столична община е възложила допълнение към доклада за ОВОС. Осигурен е обществен достъп до допълнението към доклада и е проведена среща за обществено обсъждане в кв. Враждебна. В резултат е представен протокол от общественото обсъждане. В МОСВ е внесено писмо от «Виена Реал Естейтс» ЕООД - гр. София (вх. № 26-00-498/04.02.2011 г.), с което дружеството оттегля възражението си срещу доклада за ОВОС.
 17. Със свое Решение I-3/2011 г. от 29.03.2011 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

1. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди изграждане на ефективна отводнителна система на ССТ за отвеждане повърхностните води, с цел предотвратяване навлизането на разливи на опасни вещества в разкритите водоносни хоризонти в обхвата на участък 4 при кв. Враждебна.
2. Да се проведат изследвания на водите с цел определяне на тяхната агресивност спрямо бетон и степен на корозионна активност спрямо подземни метални съоръжения
3. Да се предвидят необходимите терени, осигуряващи депонирането на земните маси и хумус, без да се замърсяват прилежащи земи.
4. Да се предвиди разполагане на строителните площадки и площадките за съхранение на опасни и вредни вещества, и строителни материали по-далече от коритата на реките, за да се избегне директно замърсяване на речните води.
5. За целите на инвестиционното предложение при предвидени водоземания и ползвания на воден обект да се предприемат необходимите действия за издаване на съответното разрешително съгласно Закона за водите.
6. С цел осигуряване на функционална връзка по смисъла на чл.30, ал.2 от ЗБР на защитени зони, респективно опазване на значимите за птиците влажни местообитания, в участъците от трасето, преминаващи покрай защитени зони "Рибарници Челопечене" и "Долни Богров – Казичене", покрай водните огледала на карьерите при селата Негован и Чепинци и през влажните зони при с. Мирояне и Нови Искър да се предвидят:
 - Съоръжения, които да предотвратят възможното осушаване на влажните ливади, мочурища и сезонни разливи край реките;
 - Премоствания на реките Лесновска и Искър с минимално унищожаване на крайречна растителност, като не се допуска бетониране на коритото и вкарването на реките в тунел.



7. В техническата фаза на проектиране на ССТ да се разработи част, отнасяща се до реконструкция на засегнатите напоителни канали, така че да не бъде компрометирано функционирането на напоителната система.
8. С цел ограничаване на риска от сблъсък с автомобили на видовете птици, привързани към влажните зони, да се предвиди изграждане на прозрачни екраниращи съоръжения от източната страна на участъка на трасето между защитена зона "Рибарници Челопечене" и карьерните езера Негован-Чепинци. Параметрите на съоръжението да бъдат консултирани със специалист – орнитолог.
9. Да се предвиди поставянето на постоянни шумозащитни прегради между автомагистралата и обекти на здравна защита, намиращи се в близост до нея и при нужда да се извърши отделно проектиране, с индивидуален проект за всеки участък.
10. Отводнителните водостоци да бъдат проектирани по начин, позволяващ използването им като прелезни съоръжения за земноводни, влечуги и дребни бозайници.
11. Водосъбирателните канавки, разположени успоредно на пътното платно, да бъдат проектирани така, че да възпрепятстват попадането на животински видове върху пътя.

II. Преди започване на строителството:

12. При необходимост от изместване на съществуващи водопроводи и канализационни колектори от изградената инженерна структура в непосредствена близост до магистралата да се извърши съгласуване със съответните стопанисващи дружества.
13. Трасе на ССТ в участък 4 (в землището на кв. Враждебна), засягащо площи с изградена напоителна система, да бъде съгласувано с Министерството на земеделието и храните.
14. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) или комплексно разрешително. Копия от договорите да бъдат представени в РИОСВ - гр. София в срок до един месец след сключването им.
15. Да се съгласуват със съответната общинска/районна администрация маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от ЗУО.
16. Да се изготви план за организация на движението на обслужващия строителството транспорт с цел ограничаване на преминаването му през жилищни територии.
17. Да се изготви ландшафтно-устройствения проект, в който се предвиди озеленяването на територията да се използват местни видове растения.
18. Да се изготви План за собствен мониторинг на:
 - атмосферния въздух в определени чувствителни точки по транспортното съоръжение, като се предвиди: измерване един път в годината за 5 годишен период на вредните вещества от транспорта (вкл. в най-близко разположените жилищни територии); измерване на ФПЧ10 един път по време на строителството.
 - водите, като бъде изяснен качествения статус на подземните води в границите на депо „Враждебна“ и на територията източно от него (по посока на р. Искър). Да се предвидят системни специализирани изследвания върху химичния състав на подземните води.
19. При установяване на замърсяване на подземните води, въз основа на резултатите от мониторинга по т. 18, да се извърши прогнозна оценка върху динамиката на изменение на състоянието на водите, миграцията на замърсителите и въздействието, което би имало изграждането и експлоатацията на магистралата върху тях.



III. По време на строителството:

20. Строителните работи да започнат извън размножителния период на животинските видове /м. април - м. юни/.
21. Изкопните, товаро-разтоварните, транспортните и др. дейности да се извършват в съответствие с изискванията за ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества съгласно чл. 70 от *Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии* (обн. ДВ бр.64/2005г.).
22. В резултат от реализацията на инвестиционното предложение да не се засягат:
 - правата на физически лица на безвъзмездно водоползване за собствени нужди;
 - предоставени индивидуални права чрез разрешително за водоземане и ползване на воден обект;
 - водни обекти, предоставени за общо водоземане и ползване и принадлежащите земи към тях;
 - съоръжения, изградени с оглед защита от вредното въздействие на повърхностните води при наводнение и на подземните води при опасното повишаване на нивата им;
 - водоснабдителните и канализационните системи и съоръжения в района.
23. Да не се допуска депонирането на строителни отпадъци в коритата на реките.
24. Образованите отпадъци от обекта да се предават въз основа на сключени писмени договори с лица, които притежават съответното разрешение за дейности с отпадъци издадено по реда на чл. 12 от ЗУО.
25. На строителните участъци да се разположат необходимия брой химически тоалетни.
26. В участъците от пътя в близост до жилищни територии, строителната дейност да се извършва само през светлата част на денонощието.
27. Местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (от основата на пътя) при сухо и ветровито време да се омокрят, за да се намалят неорганизираните емисии на прах.
28. Необходимите за целите на реализация на обекта ползвания на воден обект, да се извършват само въз основа на издадено съответно разрешително по Закона за водите.
29. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.

IV. По време на експлоатацията

30. Строителството на обекта да се счита за приключено след реализирането на ландшафтно-устройствения проект и съгответващата го рекултивация /техническа и биологична/ на засегнатите от строителството терени.
31. Да се поддържат в техническа изправност отводнителните съоръжения, за да се осигури нормалната им проводимост.
32. Да се извършват натурни замервания на нивото на еквивалентен шум в най-близките жилищни зони. При необходимост да се вземат допълнителни технически мерки за понижаване на шумовите нива – шумозащитни стени, насипни диги, подмяна на стъклена дограма с шумозащитно по-ефективна и др.



V. **Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда**

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се предвиди подходящо оформяне на територията между кв. Враждебна и ССТ	проектиране	Намаляване неблагоприятния визуален ефект и на шума в зоната
2.	В горещо и сухо време да се предвиди оросяване на изкопните работи и по трасето на пътя и особено в участъците при в близост до жилищни територии	Строителство	Недопускане повишения на прахови емисии
3.	В зоните с високи подпочвени води, по терасите на реките, или при дълбоко фундиране да се предвиди предварително отводняване на строителните изкопи и изпомпване на водите	Строителство	Предотвратяване на усложнения във фундирането
4.	Да се осигури наблюдение от специалисти-археолози при вдигането на хумусния пласт и процеса на изкопите на трасето на пътя	Строителство	Опазване на паметниците на културно-историческото наследство
5.	Да се предвиди своевременно покриване на наклоните на откосите на изкуствените изкопи и насипи с храстова и тревна растителност.	Строителство	Избягване активизирането на свлачищни и ерозийни процеси
6.	Да се направи точно маркиране на подходите на строителната техника към работните площадки	Строителство	Запазена прилежаща растителност
7.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредените за целта терени.	Строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
8.	Отнетият хумус от засегнатите от трасето земи да се съхранява на специално определена площадка за временно съхранение до използването му за рекултивация.	Строителство	оползотворяване на хумуса при рекултивация
9.	Да се осигури поддържане на тревната растителност, особено в участъците с големи наклони, застрашени от ерозия	Експлоатация	Опазване на растителността, атм. въздух, земите и почвите от замърсяване

Настоящото решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената оценка в доклада за ОВОС и допълнението по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ или РИОСВ София във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.



При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в настоящото решение, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Занитересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд (ВАС) по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

На основание чл. 60, ал. 1 от АПК и по искане на възложителя, отправено с писмо вх. № ОВОС-1442/22.03.2011 г. в МОСВ, в което се посочва, че:

- Обект „Северна скоростна тангента“, съгласно предвижданията на Общия устройствен план и неговото изменение, одобрено с решение на МС №960/16.12.2009 г., е част от общия пръстен на републиканската пътна мрежа, свързващ АМ „Хемус“, АМ „Люлин“ и АМ „Тракия“, както и част от бъдещата първостепенна пътна връзка София-Калотина.
- Обект „Северна скоростна тангента“ е включен в Оперативна програма „Транспорт“ 2009-2013 г.

Основано на горното при закъснение в реализацията на инвестиционното предложение може да се засегне особено важен обществен интерес, поради което намирайки за основателно искането на възложителя, както и че са налице предпоставките от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на настоящето решение, с цел защитата на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпоредбата подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

Дата: 04.04.2011 г.

МИНИСТЪР

