Информация за документа

Решение по чл. 22, ал.1 от ЗОП.pdf
Документ Hash:: **FDC8FA3E4B72E6A5B8D6801CBDB5A5DD**
Документ Големина: **57748 B**
Номер: **F813667**
Дата: 30 април 2026 (четвъртък) 15:25

Подписи

TODOR SVETOSLAVOV ANASTASSOV 30 април 2026 (четвъртък) 15:25

ПРЕДВАРИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Решение за публикуване

ИН на регистрационната форма от ССИ (Формат : YYYYMMDD-nnnnn-xxxx)

Професионална(и) област(и), в която попада предметът на обществената поръчка ……

Инженерство, профил Пътно/транспортно строителство

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Партида

44

Поделение

АПИ

Разделяне на обособени позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции

Не

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Публичен

I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Национален регистрационен номер

000695089

Пощенски адрес

бул. МАКЕДОНИЯ №.3

Град

гр.София

код NUTS

BG411 София (столица)

Пощенски код

1606

Държава

България

Лице за контакт
Клара Бомбалова/Йоана Кирилова

Телефон
+359 29173382

Електронна поща
k.bombalova@api.bg

Основен адрес (URL)
http://www.api.bg

Адрес на профила на купувача (URL)
https://app.eop.bg/buyer/18152

I.2) Вид на възложителя

Правна категория на купувача(BT-11-Procedure-Buyer)
Орган на централната власт

I.3) Основна дейност

Дейност на възлагащия орган(BT-10-Procedure-Buyer)
Услуги по общофункционално управление на държавата

РАЗДЕЛ II: ОТКРИВАНЕ

Откривам процедура

Поръчката е в областите отбрана и сигурност
Не

Поръчка за социални и други специфични услуги
Не

Откривам процедура
за възлагане на обществена поръчка

II.1) Вид на процедурата

Договаряне без предварително обявление

РАЗДЕЛ III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Правно основание
Чл. 79, ал. 1, т. ..., б. ... от ЗОП

точка
3

буква
б

РАЗДЕЛ IV: ПОРЪЧКА

IV.1) Наименование

Консултантски услуги във връзка с проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.- участък от км 373+300 до км 376+000, с решение, което трябва да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма- Лот 3.1, ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направлението Банско-Кулата при пътен възел „Симитли-Изток“

IV.2) Основен CPV код

71521000 - Строителен надзор по време на строителството

IV.3) Обект на поръчката

Услуги

IV.4) Описание на предмета на поръчката (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Когато основният предмет съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани тук.

Предмет на настоящата обществена поръчка е "Консултантски услуги във връзка с проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 - участък от км 373+300 до км 376+000, с решение, което трябва да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма- Лот 3.1, ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направлението Банско-Кулата при пътен възел „Симитли-Изток.

Кратко техническо описание:

Автомагистрала „Струма” е национален обект съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата и обект с национално значение съгласно Решение № 250 на Министерския съвет от 25 април 2013 г. Тя е част от Европейски транспортен коридор „Балтийско море – Черно море – Егейско море“. Като пътна артерия, АМ „Струма“ има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален, но и европейски приоритет.

Към настоящия момент са изградени участъците от Софийски околовръстен път (София) до Симитли (км 373+100 непосредствено преди населеното място на гр. Симитли) и от Кресна до ГКПП Кулата.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е възложила изработване на идейно решение за извеждане на трафика от гр. Симитли, което е одобрено на ЕТИС на 27.03.2025 г.

Идейното предложение за извеждане на трафика от гр. Симитли предвижда изграждане на път с две платна за движение и разделителна ивица с габарит Г-20 съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища по приетата от Агенция „Пътна инфраструктура“ следа за ляво платно на ЛОТ 3.1. на автомагистрала „Струма".

За осигуряване на всички посоки на движение между път II-19 и АМ „Струма“ без преминаване през населеното място на гр. Симитли се предвижда:

• Промяна на одобреното проектно решение за пътен възел „Симитли - Изток";

• Изграждане на нова индиректна пътна връзка на пътен възел „Симитли".

• С предложената схема на пътен възел „Симитли - Изток" се осигуряват:

• Директна пътна връзка за движение в посока „София - Банско/Разлог";

• Директна пътна връзка за движение в посока „Банско/Разлог – София“;

• Индиректна пътна връзка за движение в посока „ГКПП Кулата - Банско/Разлог" и ГКПП Кулата- Симитли".

• Посоката на движение „Банско/Разлог - ГКПП Кулата“ се осигурява на пътен възел „Симитли" чрез предвидената за изграждане нова индиректна пътна връзка.

Съгласно идейното решение се предвижда за ляво платно изграждане на път с две платна за движение и разделителна ивица с габарит Г-20 от км 373+300 до км 375+873.12, а за дясно платно - реконструиране на участък от път I-1 (дясно платно от км 373+540 до км 374+220).

Изпълнението на услугата, предмет на настоящата обществена поръчка, включва консултантски услуги в пълен обем във връзка с проектирането и строителството на обект: „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 - участък от км 373+300 до км 376+000, с решение, което трябва да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направлението Банско-Кулата при пътен възел „Симитли-Изток“, съгласно българското законодателство и изпълнение на задълженията на Консултант съгласно Договора за проектиране и строителство.

IV.5) Стратегическа поръчка

Стратегическа поръчка

Няма стратегическа обществена поръчка

Поръчка с изисквания за чисти превозни средства

Не

IV.6) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми

Не

IV.7) Разделяне на обособени позиции

Мотиви за невъзможността за разделяне на поръчката на обособени позиции (когато е приложимо):

Не е целесъобразно настоящата обществена поръчка да бъде разделена на обособени позиции, тъй като предметът на същата може да бъде изпълнен само от определения изпълнител поради технически причини.

IV.8) Прогнозна стойност на поръчката

Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: **3153196.52**
Валута: **EUR**
Осигурено финансиране **Не**

IV.9) Продължителност на поръчката

Срок

Период **645**
Ден

IV.10) Предметът на поръчката се възлага с няколко отделни процедури

Предметът на поръчката се възлага с няколко отделни процедури **Не**

РАЗДЕЛ V: МОТИВИ

V.1) Мотиви за избора на процедура (когато е приложимо)

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

I.За изпълн.на обект АМ „Струма“ Лот 3.1 е сключен Договор №164/30.12.2015 г. за възл.на общ.поръчка с предмет: „Супервизия на проект. и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“, между Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” (Възложител) и ДЗЗД „СН АМ СТРУМА 3.1“. На 7 април 2016 г. е приет Указ № 96 от Народното събрание за изменение на Закона за пътищата, за прекратяване дейността на НКСИП. Изм.влиза в сила с публик.му на 15.04.2016 г. в бр. 30 на ДВ. В резултат на това вс.дейности на НКСИП преминават към АПИ. Договорът е валиден и правнообвързващ за страните към наст.момент, като част от обекта, предмет на посоч.договор е участък от км 373+100 до км 373+300, обособен като подобект № 4 и участък от км 373+300 до км 376+000,обособен като подобект№5, съгласно Доп.спор.№ 5 с изх.№ 53-00-13070 от 20.12.2019 г. към договорното споразумение за строителството.

Изпълнителят по договорното споразумение за проектиране и строителство е изготвил и предоставил на АПИ технически проект за АМ „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км 370+400 до км 376+000. Проектът е изготвен по следата на идейния проект, който е бил част и от тръжната процедура. Техническият проект е разгледан и приет на заседание на ЕТИС на 26.07.2017 г.

Междувременно за участъка от 373+000 до 387+000 е постановено Решение по ОВОС 3-3/2017, в което се одобрява инвестиционното предложение на АПИ за реализацията на Лот 3.2 на АМ „Струма“. Реализацията на Решението по ОВОС срещна много предизвикателства и стартира едва през месец май 2023 г. с изпълнението на Лот 3.2.2: Етап 1 - доизграждане на пътен възел „Кресна“ /пътна връзка № 4, 5 и 6/ на км 401 + 691.90 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2= 397 + 000 по километража на АМ „Струма“, Лот 3.3.

В тази връзка, след постановеното решение по ОВОС, за участъка от км 373+100 до км 376+000, с писмо изх. № 53-00-3589/19.04.2018 г., АПИ е информирала ДЗЗД „СН АМ Струма Лот 3.1“ (Инженер по договора), че е необходимо техническият проект за автомагистралата в участъка от км 373+100 до км 376+000 да бъде преработен в съответствие с постановеното от Министерство на околната среда и водите Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., с което се одобрява инвестиционното предложение за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по т. нар. Източен вариант Г10.50, съгласно който двете платна за движение са раздалечени на голямо разстояние едно от друго. Дясното платно за осъществяване движението в посока София – Кулата използва изцяло съществуващия първокласен път I-1 до началото на гр. Кресна.

С писмо, с изх. № SM_L3.1.1_359 от 23.04.2018 г., Инженерът инструктира Изпълнителя по договора за проектиране и строителство ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ да изготви промяна (препроектиране) на Техническия проект, като в тази връзка е предадено задание за проектиране на Изпълнителя.

В резултат на това, с писмо вх. № 53-00-7766/21.08.2018 г., ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, е представил проектна документация на преработен технически проект за участъка от км 373+100 до км 376+000, която е разгледана и приета на ЕТИС на 17.12.2019 г.

Приетият участък от АМ „Струма“ е проектиран като две отделни платна, както следва:

- Ляво платно – ново строителство. Осъществява движението, в посока „Кулата - София“. Развива се изцяло по нов терен, успоредно на р. Градевска. Габаритът е Г10,50 м. (две ленти за движение по 3.50 м., две водещи ивици по 0,25 м. и два банкета по 1,50 м.). Началото е при км 373+100 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1, а краят при км 375+871,32 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1= км 376+000 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2, където се осигурява включването в Лот 3.2 на АМ „Струма“.

Прод. в V2..

V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без предварително обявление, договаряне без предварителна покана за участие, договаряне без публикуване на обявление за поръчка, пряко договаряне (когато е приложимо)

На основание разпоредбата на чл. 65, ал. 1 от ППЗОП, Възложителят няма да прилага разпоредбите на чл. 64, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП и няма да изпраща покана за участие в преговори. На основание разпоредбата на чл. 79, ал. 1, т. 3, б. "б" от ЗОП, Възложителят ще сключи договор с ДЗЗД "СН АМ СТРУМА ЛОТ 3.1", с БУЛСТАТ 176951325, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Красно село, ул. ДАМЯН ГРУЕВ №13, вх.В, ет.2. Съгласно разпоредбата на чл. 65, ал. 2 от ППЗОП, договорът ще бъде сключен след влизане в сила на настоящото решение за откриване на процедурата. При подписването на договора, Изпълнителят следва да изпълни изискванията на чл. 65, ал. 2 от ППЗОП, като представи документите по чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП и декларация за липсата на обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП.

ПРОДЪЛЖ. от V.1.: -Дясно платно – реконструкция на съществуващия републикански път I-1 /Е-79/. Осъществява движението в посока „София-Кулата“. Използва се изцяло съществуващия първокласен път I-1 /Е-79/, без напускане на обхвата му. Габаритът е Г10,50 м.(две ленти за движение по 3.50 м., две водещи ивици по 0,25 м. и два банкета по 1,50 м.). Началото е при км 373+100 по километража на АМ „Струма“ лот 3.1, а краят при км 376+000 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1=км 378+818 по километража на път I-1 /Е-79/.

II. В процеса на изпълнение на обекта са установени обстоятелства, които нито са могли да бъдат предвидени от АПИ като възлагащ орган, нито се дължат на възлагащия орган, а същевременно възпрепятстват изпълнението на предвидените Постоянни Работи (строителството) в горепосочените два участъка, така както са заложени в приетия технически проект, а именно:

II.1. Участъкът от км 373+300 до км 376+000 е свързан с участък от км 373+100 до км 373+300, обособен като подобект № 4. Изграждането на тези 200 м е организационно и технически свързано с изграждането на посочения по-горе участък, които ситуационно попадат в обхвата на Лот 3.2, но са част от предмета на Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г. за проектиране и строителство с изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, нито от предмета на Договор № 164/30.12.2015 г. с изпълнител ДЗЗД „СН АМ СТРУМА 3.1“.

В този участък от 200 м. са налице следните специфични и обективни обстоятелства:

- В участъка попада проект за реконструкция на ЖП надлез при км 373+210 на АМ „Струма“ Лот 3.1. и „Реконструкция на кабели 20KV на ЖП надлез при км 373+210“. От страна на АПИ е проведена кореспонденция с редица институции, включително и с областния управител на област Благоевград, свързана с изясняване на собствеността на ЖП надлеза при км 373+210 – участък от обект АМ „Струма“-Лот 3.1, част от индустриален клон (ж. п. линия – релсов път), свързващ площадката на рудник „Ораново“, гр. Симитли с гара Симитли и имота, върху който са разположени. В резултат на извършени проверки е установено, че описаните по-горе обекти са били включени в активите на „Мина Пирин“ ЕАД (в ликвидация), като с Постановление за възлагане на съоръжение от 06.08.2009 г. са възложени на „Балкан МК“ ЕООД. Техническият проект за ЖП надлез при км 373+210 е изпращан многократно за съгласуване от дружеството, което е заявило своя отказ. С писмо от 25.06.2024 г., дружество „Балкан МК“ ЕООД изрично изразява несъгласието си за одобряване на технически проект за СМР върху обекти негова собственост, както и такива свързани с дейността му. Посочено е, че с извършването на строителни работи в района на ЖП надлеза ще се нарушат съоръжения, частна собственост, ще се прекъсне електроснабдителната връзка за неопред.период от време, като ще се ликвидира изцяло дейността на дружеството, в резултат на което за дружеството биха възникнали непреодолими пречки за ползване на имота по предназначение, които ще доведат до огромни финансови загуби, като изисква план и предложение за компенсирането им.

ПРОДЪЛЖ. В VII.1)..

РАЗДЕЛ VI: ОДОБРЯВАМ

документация/описателен документ

РАЗДЕЛ VII: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VII.1) Допълнителна информация (когато е приложимо)

***На основание чл. 114 от ЗОП, договора влиза в сила от датата на регистриране в деловодната система на Възложителя, която се поставя на всички екземпляри на договора, като изпълнението му започва след потвърждение от Възложителя за осигурено финансиране и представяне от Консултанта на определената гаранция за изпълнение. При не представяне на гаранцията за изпълнение в посочения от Възложителя срок, без наличието на обективни причини, Възложителят прекратява договора. Когато след изтичане на тримесечен срок от сключване на договора не е осигурено финансиране, всяка от страните може да поиска прекратяването му без предизвестие. Когато след изтичане на 10-месечен срок от сключване на договора не е осигурено финансиране, договорът се счита за прекратен.**

***ПРОДЪЛЖ. от V.2):- С писмо на инженера, с изх. №TGBG-OUT/2020/0509 от 04.08.2020 г., по искане на Възложителя, Изпълнителят на проектирането и строителството е инструктиран да представи Технически проект за подучастък № 4, който да бъде в обем и съдържание, за подаване на заявление за издаване на разрешение за строеж. С писмо на Изпълнителя на проектирането и строителството, SL311_AMC_1280_И от 11.09.2020 г., страните по договора са информирани, за проблеми, които са свързани с разработването на технически проект за участъка, както и проблемите по представяне на изискания проект, включително установяване на собствеността на ЖП надлез при км 373+210 и съответно и съгласуване на проекта със съответната отговорна администрация. По настояване на Възложителя и Инженера, както в писмена кореспонденция, така и на провеждани срещи за напредъка на обекта, Изпълнителят на проектирането и строителството изготви и представи технически проект за подобект № 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300. На следващ етап, с писмо вх. № 53-00-6066/01.06.2022 г., Изпълнителят на проектирането и строителството уведоми страните по договора, че изпълнението на така разработения и представен проект е технически невъзможно. Основният проблем, който посочва той е свързан с необходимостта от въвеждане на временна организация на движението (ВОД), с която да бъде затворен за движение път I-1 /E-79/ поради техническата невъзможност да се осигури едновременното ползване на съществуващия път и извършването на дейностите по подобект № 4. Посочено е, че изпълнението на участъка е технически невъзможно без спиране на движението, което спиране не може да се осъществи поради липсата на обходни маршрути, които да поемат тежкия трафик. Също така, затварянето на движението по път I-1 /E-79/ ще прекъсне връзката между населените места в близост до трасето, чиято свързаност се осъществява чрез международния път. Проектът за реконструкция на ЖП надлеза предвижда поетапно изграждане на връхната му конструкция в двата му отвора. За да се изпълни по монолитен начин отворът на дясното платно на автомагистралата, ще бъде необходимо изграждане на временни връзки с път I-1 ситуирани извън района на надлеза. Дължината на участъка, ако той се изпълнява самостоятелно, силно затруднява или прави невъзможно изграждането на такива връзки. Изпълнителят изрично заявява, че изпълнението на подобект № 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“, представляващ 200 метра магистрален участък е технически невъзможно като самостоятелен подобект, а неговото изпълнение е единствено възможно при осигурен фронт за работа по целия участък от км 373+100 до км 376+000 - подобекти 4 и 5.**

МОТИВИТЕ В ЦЯЛОСТ СА ИЗЛОЖЕНИ ВЪВ ФАЙЛ С НАИМЕНОВАНИЕ "МОТИВИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА."

Правна форма на оферента

Не

VII.2) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Национален идентификационен № (ЕИК)

000698612

Пощенски адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република България

Телефон

+359 29356113

Факс

+359 29807315

Адрес за електронна поща

delovodstvo@cpc.bg

	Интернет адрес **http://www.cpc.bg**
VII.3)	Подаване на жалби
	Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби: **Сроковете за подаване на жалби по настоящата процедура са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 5, буква "а" от ЗОП.**

РАЗДЕЛ VIII: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

VIII.1)	Име и фамилия:
	ИНЖ. ТОДОР АНАСТАСОВ
VIII.2)	Длъжност:
	ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ