



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС – 13 . . . / 26.01.14 г.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 2, т. 2, буква „б“ и „в“, във връзка с чл. 143 и чл. 144, ал. 1, чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 3, ал. 2 от Закона за пътищата, заявление изх. № 04-16-90/23.01.2017г. и писмо изх. № 04-16-96/24.01.2017г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация с основните изисквания към строежите, изготвен през месец януари 2017г. от „Пътинвест инженеринг“ АД, с удостоверение издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол № РК-0168/30.04.2014г., валидно до 30.04.2019г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01035, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) и инж. Михаил Игнатов Генов с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от КИИП; Решение № 6-ПР/2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); писма изх. № 12-00-951/18.09.2015г., № 12-00-951/24.09.2015г. и № НСЗП-301 и ОВОС-66/25.08.2016г. на МОСВ; писма изх. № 1538(6)/04.07.2016г. и № 368(3)/14.07.2016г. на Регионалната инспекция по околната среда и водите – Благоевград; писма изх. № П-01-215/08.03.2016г. и № П-01-215/27.04.2016г. на Басейновата дирекция „Западнобеломорски район“; Разрешителни за ползване на воден обект № 42170399, 42170400, 42170402 и 42170404/10.09.2016г. на Басейновата дирекция „Западнобеломорски район“; писмо изх. № 197/04.10.2016г. на Басейновата дирекция „Западнобеломорски район“; Решение № КЗЗ-25 от 24.08.2016г. на Комисията за земеделските земи за промяна предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди и утвърждаване на площадки и трасета за проектиране на обекти в земеделски земи; становище изх. № 33-НН-288/11.05.2016г. и писмо изх. № 12-00-176/12.07.2016г. на Министерството на културата; становища рег. № 198500-522, екз. № 1/20.04.2016г. и № 198500-521, екз. 2/20.04.2016г. и писмо УРИ 198500-940, екз. № 2/21.07.2016г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Благоевград; писмо изх. № 12-00-398/ 20.09.2016г. на Министерството на здравеопазването; писмо

рег. № 578500-4883, екз. 2/26.08.2016г. на Министерството на вътрешните работи, дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“; писмо рег. № 05-00-39/21.09.2016г. на Министерството на отбраната; писмо № ЖИ-20044/14.05.2016г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“; писмо рег. № 12-05-15/10.06.2016г. на Изпълнителната агенция „Железопътна администрация“; Заповед № РД-08-299/08.06.2016г. министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Заповед № 12-05-15/01.06.2016г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; писма рег. № 111600-6128/24.03.2016г. и № 111600-1554/24.01.2017г. от Областната дирекция на министерството на вътрешните работи – Благоевград, сектор „Пътна полиция“; съгласувателно писмо изх. № 187/10.05.2016г. на „Напоителни системи“ ЕАД, клон Струма – Места гр. Дупница; писмо изх. № АД-53-824-4#1/14.05.2016 г. на „Напоителни системи“ ЕАД Централно управление; становища изх. № 455/13.04.2016г. и № 459/14.04.2016г. на „Увекс“ ЕООД – гр. Сандански; становище изх. № 1202099896/19.02.2016г. на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД; Договор от 25.05.2016г. за възлагане изместването на електрическо съоръжение, засегнато от ново строителство между „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и „Консорциум Струма – ЛОТ 3.3“; писмо изх. № ЦУ-ПМО-2788(4)/01.06.2016г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; съгласувателно писмо рег. № 0094-1307/ 06.06.2016г. на Изпълнителната агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“; становища изх. № 92-00-445/28.06.2016г. и № 470/18.05.2016г. и рег.индекс 95-00-4436/10.05.2016г. на „Българска телекомуникационна компания“ (БТК) ЕАД; Споразумение за опазване, реконструкция и изместване на електронна съобщителна мрежа, собственост на БТК ЕАД № 37056 от 24.04.2015г.; становище от 19.05.2016г. на „Вайтъл – Й“ ЕООД; писмо изх. № 4070/18.05.2016г. на „Мобилтел“ ЕАД; съгласувателни писма изх. №№ 564, 565 и 566/12.04.2016г. на ЕТ „ПИКИ-Иван Петров“; писмо изх. № 138/05.05.2016г. на „Рила газ“ ЕАД; писмо изх. № 133/20.01.2017г. на „Аресгаз“ АД и Лицензия за осъществяване на дейността разпределение на природен газ № Л-462-08/18.03.2016г. на Комисията за енергийно и водно регулиране; писма изх. № 70-00-149(1)/11.03.2016г. и № 70-00-233/30.03.2016г. на Община Сандански; Заповед № РД-02-15-137/08.10.2015г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробния устройствен план; Решения № 86/11.02.2016г. и № 717/ 26.08.2016г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост за държавна нужда; Решение № 395 от 17.12.2014г., Решение № 245 от 28.07.2016г. и Решение № 343 от 27.10.2016г. и на Общинския съвет – Сандански; писма № 08-00-1152/07.10.2016г. и

№ 08-00-1282/08.11.2016г. на АПИ, за приемане от страна на Държавата на целевото дарение на имотите общинска собственост, засегнати от изграждането на обекта; платежни документи, съгласно приложение към заявление изх. № 04-16-90/23.01.2017г. на АПИ и Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” № 3, представлявана от инж. Дончо Атанасов, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 3.3 „Кресна – Сандански“ участък от км 413+800 до км 417+500, включително изместване на следните инженерни мрежи:

- Реконструкция и изместване на ЕП 20кV при км 413+800 (Стара гара);
- Реконструкция и изместване на ТП „Стара гара“, КЛ 20кV и КНН при км 413+880 (Стара гара);
- Реконструкция на телекомуникационни кабели при км 413+880;
- Реконструкция на водопровод ф160мм ПЕВП на км 413+912,80;
- Реконструкция на водопровод ф63мм ПЕВП на км 413+915,83;
- Изместване на край на тръбопровод на км 415+391;
- Електрозахранване на интелигентни транспортни системи при км 415+980;
- Реконструкция на напоителен тръбопровод км 416+225;
- Изместване на край на тръбопровод км 416+321;
- Реконструкция на ВЕП 20кV „Клепало“от км 414+260 до км 415+670 ;
- Реконструкция на КЛ 20кV за ТП „Сувенир“ при км 416+440;
- Газопровод при км 416+460
- Реконструкция на ВЕП 20кV „Клепалото“ при км 416+550;
- Реконструкция на телекомуникационни кабели при пътен възел „Сандански“ на км 416+700;
- Реконструкция на водопровод ф150мм СТ при км 416+700,00;
- Реконструкция на канал ф400мм Б при км 416+700,00;
- Осветление на пътен възел „Сандански“
- Външно електрозахранване СрН на пътен възел „Сандански“
- Реконструкция на главен канализационен колектор ф1000мм Б при км 416+889,85;
- Реконструкция на ВЕП 20кV „Албена“ при км 417+330;

гр. София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий” 17-19

тел. 94 05900, факс 987 25 17

www.mrrb.government.bg

• **Реконструкция на ВЕП 20кV „Орман чифлик“ при км 417+350,**

в обхвата на действащия подробен устройствен план, приключените отчуждителни процедури и одобрения на основание Заповед № РД-02-15-17/25.01.2017г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж и при спазване на следните условия:

1. В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища, получени от администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.
2. При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на АМ „Струма“ ЛОТ 3.3, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащи ПУП и при наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.
3. Строителството в имотите публична общинска собственост, да се извършва след тяхното преобразуване в частна общинска собственост, установено с решение на Общинския съвет.

За възложители да се считат и „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, „Аресгаз“ АД и „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД, за съответните реконструирани инженерни мрежи и съоръжения – тяхна собственост, засегнати от строителството на АМ „Струма“ ЛОТ 3.3.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г.) и изготвения план за управление на отпадъците.

За одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж за обекта е платена такса в размер на 4 500 (четири хиляди и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № E00592/23.01.2017г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в

системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е част от Европейски транспортен коридор Ориент/Източно-Средиземноморски. Като пътна артерия тя има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален приоритет. АМ „Струма“ е и обект с голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на неизградените ЛОТ 3 на АМ „Струма“. Това ще допринесе за намаляване на задръстванията и увеличаване скоростта на движение, чрез премахване на ограниченията в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Приложение, неразделна част от разрешението за строеж е Решение № 6-ПР/2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

