

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Проект!

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №

от 2022 г.

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 370 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2019 Г. (ОБН., ДВ, БР. 101 ОТ 2019 Г., ИЗМ., БР. 16 ОТ 2020 Г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

§ 1. Член 24 се изменя така:

“Чл. 24. За ползване на пътната инфраструктура от пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътищата се заплащат винетни такси, даващи право на едно пътно превозно средство да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

	Цени на винетни такси (в лева)	Цени на винетна такса (в евро)
Уикенд	9	5
Седмична	13	7
Месечна	27	14
Тримесечна	48	25
Годишна	87	45

§ 2. Член 25 се изменя така:

“Чл. 25. За ползване на платената пътна инфраструктура от пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата се заплаща такса за изминато разстояние – тол такса, както следва:

Пътни превозни средства		Платена пътна инфраструктура		
		Цена на тол такса лв./км		
		АМ	I клас	II клас
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса	ЕВРО VI, EEV	0,10	0,06	0,04
	ЕВРО V	0,11	0,07	0,05
	ЕВРО III и IV	0,12	0,07	0,05
	ЕВРО 0, I, II	0,13	0,09	0,07

Пътни превозни средства		Платена пътна инфраструктура		
		Цена на тол такса лв./км		
		АМ	I клас	II клас
над 3,5 т – до 12 т включително				
Товарен автомобил	ЕВРО VI, EEV	0,26	0,22	0,19
с обща технически допустима максимална маса	ЕВРО V	0,27	0,24	0,21
	ЕВРО III и IV	0,28	0,24	0,21
над 12 т с 2 – 3 оси	ЕВРО 0, I, II	0,30	0,25	0,23
Товарен автомобил	ЕВРО VI, EEV	0,35	0,32	0,29
с обща технически допустима максимална маса	ЕВРО V	0,36	0,33	0,30
	ЕВРО III и IV	0,37	0,35	0,32
над 12 т с 4 и повече оси	ЕВРО 0, I, II	0,43	0,39	0,37
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т - до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	0,04	0,03	0,02
	ЕВРО V	0,05	0,04	0,03
	ЕВРО III и IV	0,06	0,05	0,04
	ЕВРО 0, I, II	0,08	0,07	0,05
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 12 т	ЕВРО VI, EEV	0,05	0,04	0,03
	ЕВРО V	0,06	0,05	0,04
	ЕВРО III и IV	0,07	0,06	0,05
	ЕВРО 0, I, II	0,09	0,08	0,06

§ 3. Член 26 се изменя така:

„**Чл. 26.** (1) При установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното пътно превозно средство по чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътищата не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, водачът на пътно превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса в следния размер:

Компенсаторна такса в лева	Компенсаторна такса в евро
----------------------------	----------------------------

(2) При установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, водачът на пътно превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса в следния размер:

Пътни превозни средства	В лева	В евро
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т – до 12 т включително	150,00	77,00
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 – 3 оси	450,00	230,00
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси	750,00	383,00
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително	150,00	77,00
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 12 т	150,00	77,00

(3) Размерът на компенсаторната такса се определя, за съответната категория на пътното превозно средство, към момента на извършване на конкретното нарушение.“

§ 4. Член 27 се изменя така:

„**Чл. 27.** При невъзможност да се установи действително изминатото разстояние поради причини, които не се дължат на техническа неизправност на Електронна система за събиране на тол такси, се приема, че съответното пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата е изминало разстояние, съгласно чл.10б, ал.5 от Закона за пътищата, в който случай водачът на пътно превозно средство, неговият собственик или трето лице заплаща максимална такса в следния размер:

Пътни превозни средства		В лева	В евро
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т – до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	54,00	28,00
	ЕВРО V	60,00	31,00
	ЕВРО III и IV	64,00	33,00
	ЕВРО 0, I, II	74,00	38,00
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 – 3 оси	ЕВРО VI, EEV	162,00	83,00
	ЕВРО V	172,00	88,00
	ЕВРО III и IV	176,00	90,00
	ЕВРО 0, I, II	186,00	95,00
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т - с 4 и повече оси	ЕВРО VI, EEV	227,00	116,00
	ЕВРО V	234,00	120,00
	ЕВРО III и IV	244,00	125,00
	ЕВРО 0, I, II	277,00	142,00
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	24,00	12,00
	ЕВРО V	30,00	15,00
	ЕВРО III и IV	37,00	19,00
	ЕВРО 0, I, II	51,00	26,00

Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 12 т	ЕВРО VI, EEV	30,00	15,00
	ЕВРО V	37,00	19,00
	ЕВРО III и IV	44,00	23,00
	ЕВРО 0, I, II	58,00	30,00

§ 5. Член 28 се отменя.

§ 6. Член 29 се отменя.

§ 7. В § 1 от допълнителната разпоредба т. 1 се отменя.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 8. Постановлението влиза в сила от 1 юли 2022 г., с изключение на § 1, който влиза в сила от 1 януари 2023 г.

МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ:

КИРИЛ ПЕТКОВ

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

КРАСИМИР БОЖАНОВ

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МИНИСТЕРСТВОТО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

(МИРОСЛАВА ВЛАДИМИРОВА)

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПРАВНА”
В МИНИСТЕРСТВОТО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

(ВЕСЕЛИНА ТЕРЗИЙСКА)