



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“

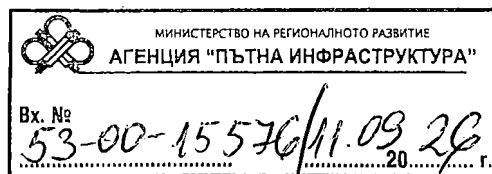
с. Бело поле, община Благоевград, Производствена база на „Грома Холд“ ЕООД, тел. 073 861200, факс 073 861200, e-mail: office@gromahold.bg

Наш №: SL311_AMC_473_B

Дата 11/09/2026г.

Ваш №:

ДО
АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
ГР. СОФИЯ 1606
БУЛ. "МАКЕДОНИЯ" №3
i.blajev@api.bg



На Вниманието на:
Председател на Управителния съвет
и
инж. Иво Блажев - ИПМ
Ръководител на инфраструктурния проект

КОПИЕ ДО
ДЗЗД "СН АМ СТРУМА ЛОТ 3.1"
ГР. СОФИЯ, П.К. 1606
УЛ. "ДАМЯН ГРУЕВ" 13, ВХ. В, ЕТ.2
Nikolay.Sotirov@mottmac.com

На Вниманието на: инж. Николай Сотиров
Инженер по Договора

ОТНОСНО: Проектиране и строителство на автомагистрала "Струма" Лот 3.1
Проект № BG16M1OP001-2.001-0001 (Договор № 163/30.12.2015г.)

Във връзка с: Предизвестие до Възложителя за прекратяване на Договора по смисъла на Под-Клауза 16.2. „Прекратяване от Изпълнителя“ предвид изтичане на срока по Допълнително Споразумение № 19 с Изх. № 53-00-14246/18.08.2026г.

УВАЖАЕМИ ИНЖ. ТОДОРОВ,
УВАЖАЕМИ ИНЖ. БЛАЖЕВ,
УВАЖАЕМИ ИНЖ. СОТИРОВ,

Настоящото писмо е във връзка с Договорно Споразумение №163/ 30.12.2015г. за обект "Проектиране и строителство на автомагистрала "Струма" Лот 3.1. и подписвани последователно Допълнително Споразумение № 15 с Изх. № 53-00-16850/19.11.2025г., Допълнително Споразумение № 16 с Изх. № 53-00-8474/19.05.2026г., Допълнително Споразумение № 17 с Изх. № 53-00-10308/18.06.2026г., Допълнително Споразумение № 18 с

Изх. № 53-00-12184/16.07.2026г. и Допълнително Споразумение № 19 с Изх. № 53-00-14246/18.08.2026г..

С подписването на Допълнително Споразумение № 15 с Изх. № 53-00-16850/19.11.2025г. страните се съгласяват за спиране срока за строителството на договорния обект за не повече от 6 (шест) месеца считано от датата на изтичане на срока за строителството – 19.11.2025г.

Този срок на спиране се удължи многократно като с Допълнително Споразумение № 19 с Изх. № 53-00-14246/18.08.2026г. той е определен на 10 (десет) месеца.

Целта на спирането е намиране на решение от страна на Възложителя за довършване на дейностите по проектиране (технически проект) и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км 373+300 до км 376+000 с проектно решение, което да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма – Лот 3.1, включително ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направление Банско-Кулата при пътен възел „Симитли – Изток“. **Понастоящем срокът на договора е спрял до 19.09.2026 г.**

От регистъра на обществените поръчки ЦАИС ЕОП е видно, че Възложителят е предприел действия по намиране на решение за довършване на дейностите по проектиране (технически проект) и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км 373+300 до км 376+000 каквото е условието на чл. 1, ал. 1 от Допълнително споразумение № 15, като е обявил обществена поръчка чрез договаряне без предварително обявление с предмет: „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.- участък от км 373+300 до км 376+000, с решение, което трябва да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма- Лот 3.1, ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направление Банско-Кулата при пътен възел „Симитли-Изток“ с уникален номер на поръчката в ЦАИС ЕОП: 00044-2026-0028. Към днешна дата – близо 5 (пет) месеца от обявяването на поръчката, тя все още не е приключила с избор на изпълнител, което обстоятелство ясно показва нова забава от страна на Възложителя и липса на воля и желание за своевременно решаване на проблема.

За уточняване на фактическата обстановка по развитие на договорните отношения между ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1.“ и Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да отбележим следното:

1. Заявлението на ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1.“ за участие в обществена поръчка с предмет: Проектиране и строителство на автомагистрала "Струма" Лот 3.1 е подадено на 10.11.2014г., преди близо 12 (дванадесет) години.

2. Договорно Споразумение № 163 за изпълнение на обществена поръчка с предмет: Проектиране и строителство на автомагистрала "Струма" Лот 3.1 е подписано на 30.12.2015г., преди близо 11 (единадесет) години.

3. След многократно Удължаване на Времето за Завършване по причини извън волята и влиянието на Изпълнителя обекта е изпълнен с изключение на Подобект 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“, представляващ 1,59% от договорния обект и Подобект 5 „Участък от км 373+300 до км 376+000“, представляващ 21,42 % от договорния обект, като за страните е ясно, че тези два подобекта не са изпълнени по причини изцяло зависещи от Възложителя. **Последно издаденото Разрешение за ползване по участъци от договорния обект е от 30.09.2022г., т.е. преди 4 (четири) години.**

С писмо с Наш № SL311_AMC_465_V от 04.11.2025г. в качеството си на Изпълнителя по Договорно Споразумение № 163/30.12.2015г. сме изразили воля и желание за намиране на най-добро, справедливо, целесъобразно и икономически изгодно решение за довършването на обекта. Към днешна дата, както става ясно от гореописаната фактическа обстановка все още не е осигурена такава възможност, която е единствено и само в компетенциите и прерогативите на Възложителя.

Както сме отбелязали в горепосоченото наше писмо с № SL311_AMC_465_V от 04.11.2025г. и потвърждаваме с настоящото:

1. Възложителят Агенция „Пътна инфраструктура“ е в забава, тъй като до настоящият момент не е осигурил фронт за работа на ДЗЗД „АМ Струма 3.1.“, което възпрепятства Изпълнителя и последния не може да изпълни задължението си да довърши изпълнението на договора и по-конкретно **участък от км 373+100 до км 376+000.**

2. Изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1.“ не носи отговорност за забавеното изпълнение на обекта в договорения срок, респ. за неизпълнението, тъй като забавата е по вина на Възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“ и в нейна тежест са последиците от тази забава.

3. В сключеното между страните Договорно споразумение № 163/30.12.2015г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“, в под-клауза 15.5 е предвидено, че Възложителя не трябва да упражнява правото си да прекрати договора по всяко време, **за да изпълни обекта сам или да уреди обекта да бъде изпълнен от друг изпълнител.** В случай, че Възложителят реши да прекрати договора то той трябва да изпълни предвидените в под-клауза 19.6 последици, а именно да заплати на Изпълнителя:

-Разходите за технологичното оборудване и материалите, които са заявени за обекта и са доставени от Изпълнителя или чиято доставка Възложителят е длъжен да приеме;

-Всякакви други разходи или задължения, които са били направени разумно от Изпълнителя в очакването за завършване на обекта;

-Разходите за премахване на Временното строителство и строителната механизация от обекта и връщането им в предприятието на Изпълнителя;

-Разходите за репатрирането на екипа и работната сила на Изпълнителя, работещи изцяло във връзка обекта към датата на прекратяване.

4. Ако Възложителят вземе решение да прекрати договора, той трябва да заплати на Изпълнителя в изпълнение на задълженията си, възникнали в резултата на прекратяването,

посочените в предходната точка 3 разходи, извършени от Изпълнителя. Отделно от тази сума, при прекратяване на договора, Възложителят дължи на Изпълнителят и претърпените от последния загуби и пропуснати ползи, в резултат на прекратяването.

5. Отделно от гореописаните последици, при прекратяване на договора, Възложителят АПИ ще дължи на Изпълнителят всички останали вреди и пропуснати ползи, които произтичат от това прекратяване.

Въпреки гореописаното и ясно изразената воля от страна на Изпълнителя, в качеството му на изправна страна по договора, за изчакване намирането на решение от страна на Възложителя по гореописания проблем за довършване на дейностите по проектиране (технически проект) и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км 373+300 до км 376+000 с проектно решение, което да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма – Лот 3.1, включително ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направление Банско-Кулата при пътен възел „Симитли – Изток“, понастоящем той не е решен, а Изпълнителя отказва да понася последиците от това продължаващо неизпълнение на Възложителя. Гореописаните обстоятелства по категоричен начин показват, че Възложителят Агенция „Пътна инфраструктура“ фактически не съумява да изпълнява своите задължения по Договора по смисъла на Под-Клауза 16.2. „Прекратяване от Изпълнителя“, буква (d), което от своя страна дава право на Изпълнителя да прекрати Договора.

Под-Клауза 16.2. „Прекратяване от Изпълнителя“ изрично посочва, че при всяко от изброените в нея събития или обстоятелства, включително буква (d), Изпълнителят може след като даде 14-дневно предизвестие до Възложителя да прекрати договора. Същата Под-Клауза 16.2. посочва, че изборът на Изпълнителя да прекрати Договора не трябва да бъде в ущърб на които и да са други права на Изпълнителя по силата на Договора или другояче.

В смисъла на горното в случай, че Възложителят не изпълни задълженията си по Договора и не бъде избран Изпълнител по обявената обществена поръчка чрез договаряне без предварително обявление с предмет: „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.- участък от км 373+300 до км 376+000, с решение, което трябва да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма- Лот 3.1, ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направление Банско-Кулата при пътен възел „Симитли-Изток“ с уникален номер на поръчката в ЦАИС ЕОП: 00044-2026-0028, до изтичане на срока по Допълнително Споразумение № 19, а именно 19.09.2026г., то отправяме към Възложителя 14-дневно предизвестие за прекратяване на договора, считано от датата на входиране на настоящото съобщение в деловодната система на Възложителя.

По смисъла на Под-Клауза 16.4 „Плащане при Прекратяване“ след влизането в сила на предизвестие за прекратяване по силата на Под-Клауза 16.2 [Прекратяване от Изпълнителя], Възложителят трябва незабавно:

(а) да върне Гаранцията за Изпълнение на Изпълнителя,

(b) да плати на Изпълнителя съгласно Под-Клауза 19.6 [Незадължително Прекратяване, Плащане и Освобождаване], и

(с) за плати на Изпълнителя сумата на всяка пропусната полза или друга загуба или щети, понесени от Изпълнителя в резултат от това прекратяване.

Очакваме дължимите суми по смисъла на Под-Клауза 16.4 „Плащане при Прекратяване“ от договорните условия да бъдат изплатени незабавно с изтичане на срока на настоящото предизвестие, като в случай на забава ще защитим интереса си по съдебен ред.

С уважение

Инж. Л.Спиров

Представител на Изпълнителя

За и от името на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“

С уважение

Инж. Кристина Иванчева

Управител на ДЗЗД "АМ СТРУМА 3.1

За и от името на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“

delovodstvo

From: Groma Hold Ltd. <office@gromahold.bg>
Sent: петък, 11 септември 2026 10:00
To: delovodstvo; Ivo Blazhev; n.sotirov@tkg.bg; svetlanakambitova@abv.bg; d.atanasova@transconsultgroup.com; mkm_mihailov@abv.bg; e.manova@tkg.bg; Zlatka Berkovska
Subject: от ДЗЗД АМ Струма 3.1 - Предизвестие за Прекратяване на Договора по смисъла на Под-Клауза 16.2 "Прекратяване от Изпълнителя"
Attachments: SL311_AMC_473_B от 11.09.2026.pdf
Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Здравейте,
моля за входящ номер на приложеното писмо. Благодаря!

Хубав ден!

Мария Папукчиева
Технически секретар



GROMA HOLD LTD.

2709 с. Бело Поле , Производствена база - Грома Холд
Ф: 073 861 200 | Т: 073 587 319 | М: 0884 293 000
office@gromahold.bg | www.gromahold.bg