

# Философия и същност на Електронната система за събиране на пътни такси в България



ROAD INFRASTRUCTURE  
AGENCY



**BGTOLL**

*проф. дн. инж. Олег Асенов*  
*Член на Управителния съвет*  
**Агенция „Пътна инфраструктура“**

## ИЗГРАЖДАНЕ НА ТОЛ СИСТЕМА

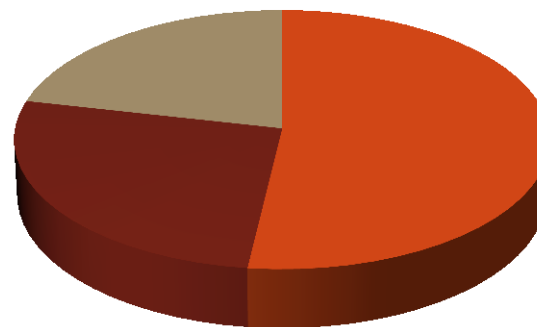
- 15.01.2018 г. АПИ сключва договор с изпълнителя „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“
- Държавата оперира системата
- Висока плътност на контрол:
  - 295 стационарни контролни точки
  - 105 мобилни контролни екипа.



## ЕЛЕКТРОННА ВИНЕТКА

- 17.12.2018 г. – започва продажбата на е-винетки
- 01.01.2019 г. – влиза в сила е-винетка
- Електронна винетка → по-големи приходи
- Разпространение (АПИ):
  - на гише в ГКПП и в ОПУ
  - терминали за самотаксуване
  - [www.bgtoll.bg](http://www.bgtoll.bg)/мобилно приложение

### Приходи от винетки:



- 2019 г. 374 млн. лв.\*
- 2018 г. 357 млн. лв.
- 2017 г. 352 млн. лв.



\*Към 3.12.2019 г.

# ПРОМЯНАТА НА МОДЕЛА КЪМ ПО-СПРАВЕДЛИВО ТАКСУВАНЕ

**ХАРТИЕНИ СТИКЕРИ**

**ЕЛЕКТРОННО ТАКСУВАНЕ**

**Продукти и методи за таксуване**

**Целева група "Потребители на пътя"**

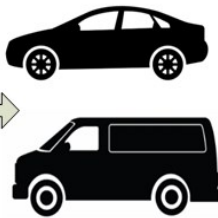
Таксуване на база "време"  
**ХАРТИЕНА ВИНЕТКА**

Таксуване на база "време"  
**ХАРТИЕНА ВИНЕТКА**

Таксуване на база "време"  
**ЕЛЕКТРОННА ВИНЕТКА**

Таксуване на база "време"  
**ЕЛЕКТРОННА ВИНЕТКА**

**ЕЛЕКТРОННА ВИНЕТКА за ППС ≤3,5 т.**



**ПРИХОД :**  
246 Млн. Лв.  
Относителен дял:  
69 %

**ПРИХОД (Прогноза) :**  
272 Млн. Лв.  
Относителен дял:  
68 %

**ПРИХОД:**  
296 Млн. Лв.  
Относителен дял:  
40 %

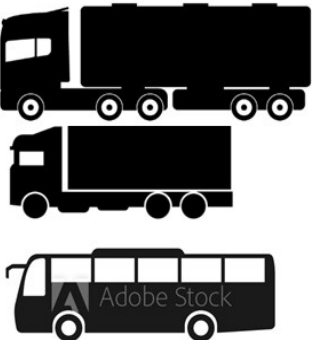
Таксуване на база "време"  
**ХАРТИЕНА ВИНЕТКА**

Таксуване на база "време"  
**ХАРТИЕНА ВИНЕТКА**

Таксуване на база "време"  
**ЕЛЕКТРОННА ВИНЕТКА**

Таксуване на база "изминато разстояние"  
**ТОЛ**

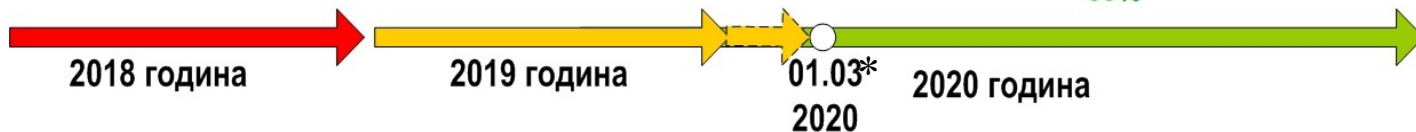
**МАРШРУТНА КАРТА**  
**БОРДОВО УСТРОЙСТВО GNSS**  
**GPS ПРОСЛЕДЯВАЩО УСТРОЙСТВО**



**ПРИХОД :**  
111 Млн. Лв.  
Относителен дял:  
31 %

**ПРИХОД :**  
128 Млн. Лв.  
Относителен дял:  
32 %

**ПРИХОД (Прогноза по предложената тарифа и покритие 6050 км.) :**  
450 Млн. Лв.  
Относителен дял:  
60 %

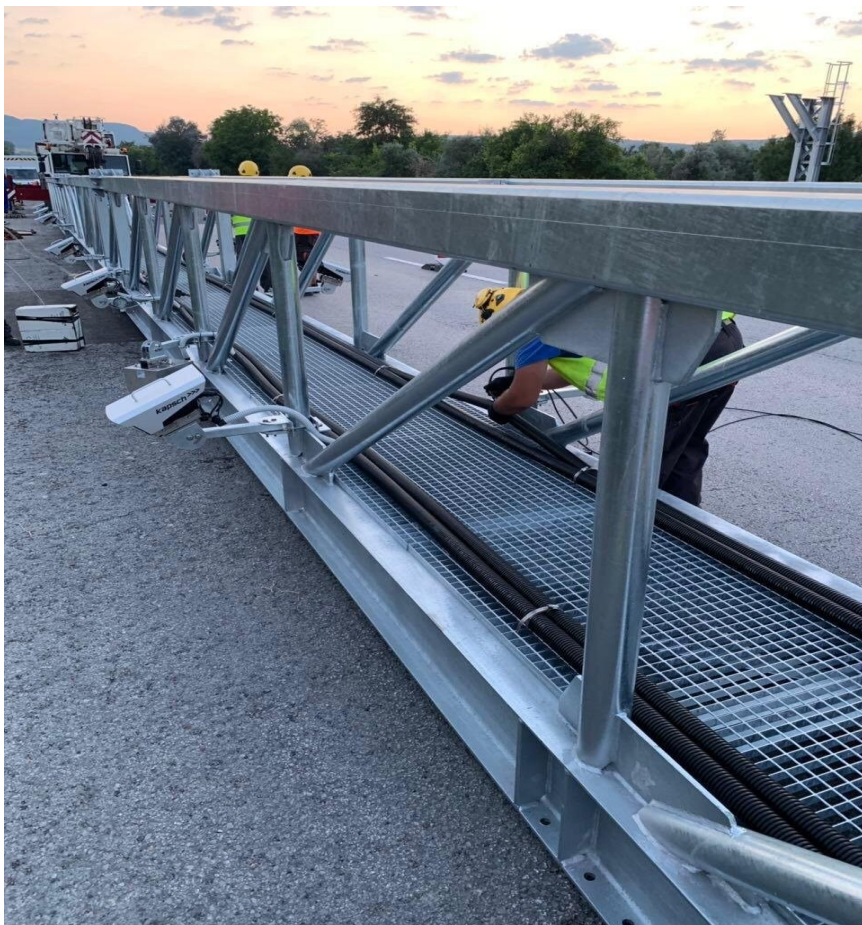


\*НЕ ПО-КЪСНО

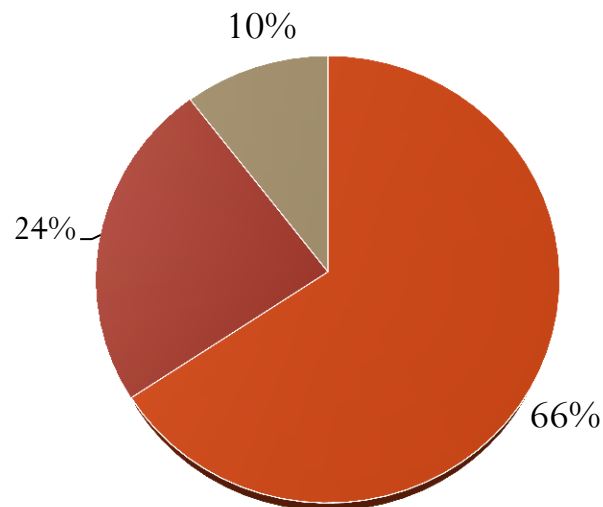


## ОБЩЕСТВЕНА ПОДКРЕПА

- Тол системата предлага справедлив модел на таксуване
- На ден през територията на България преминават:
  - 16 000 превозни средства 3,5 т - 12 т
  - 36 000 превозни средства над 12 тТежкотоварните превозни средства ще плащат не за време, както досега, а за изминато разстояние, което ще направи таксите за тежкотоварните МПС по-високи



- Справедливо е
- Не е справедливо
- Не мога да преценя/ нямам отговор



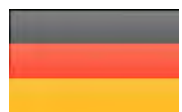
\* проучване на Gallup International

## ТОЛ СИСТЕМАТА Е В ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

- 25.06. 2019 г. – в НТУ бяха представени т.нар. елки на тола
- 16.08.2019г. – започва техническата експлоатация на тол системата
- Функционират 4 демоцентъра в София, Пловдив, Варна и Русе
- Тестове с маршрутна карта и „тол калкулатор“



# GNSS- Базирано таксуване



Германия- 52 276 km



Швейцария- 19 833 km



Словакия- 17 762 km



Белгия- 6800 km



Унгария- 6 750 km



**България- 6050 km**

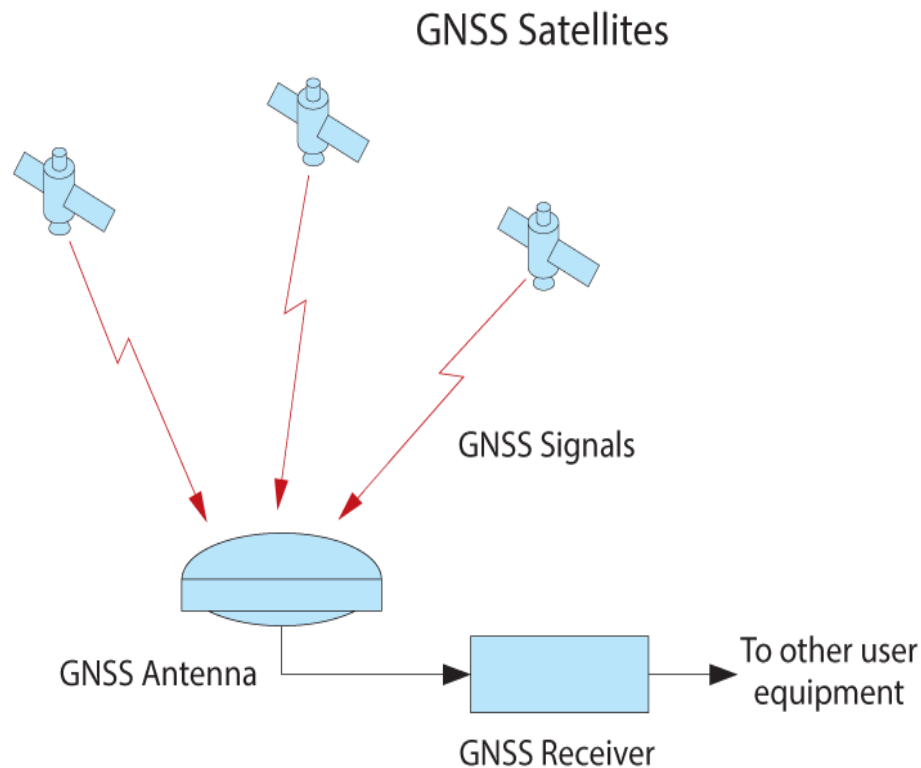
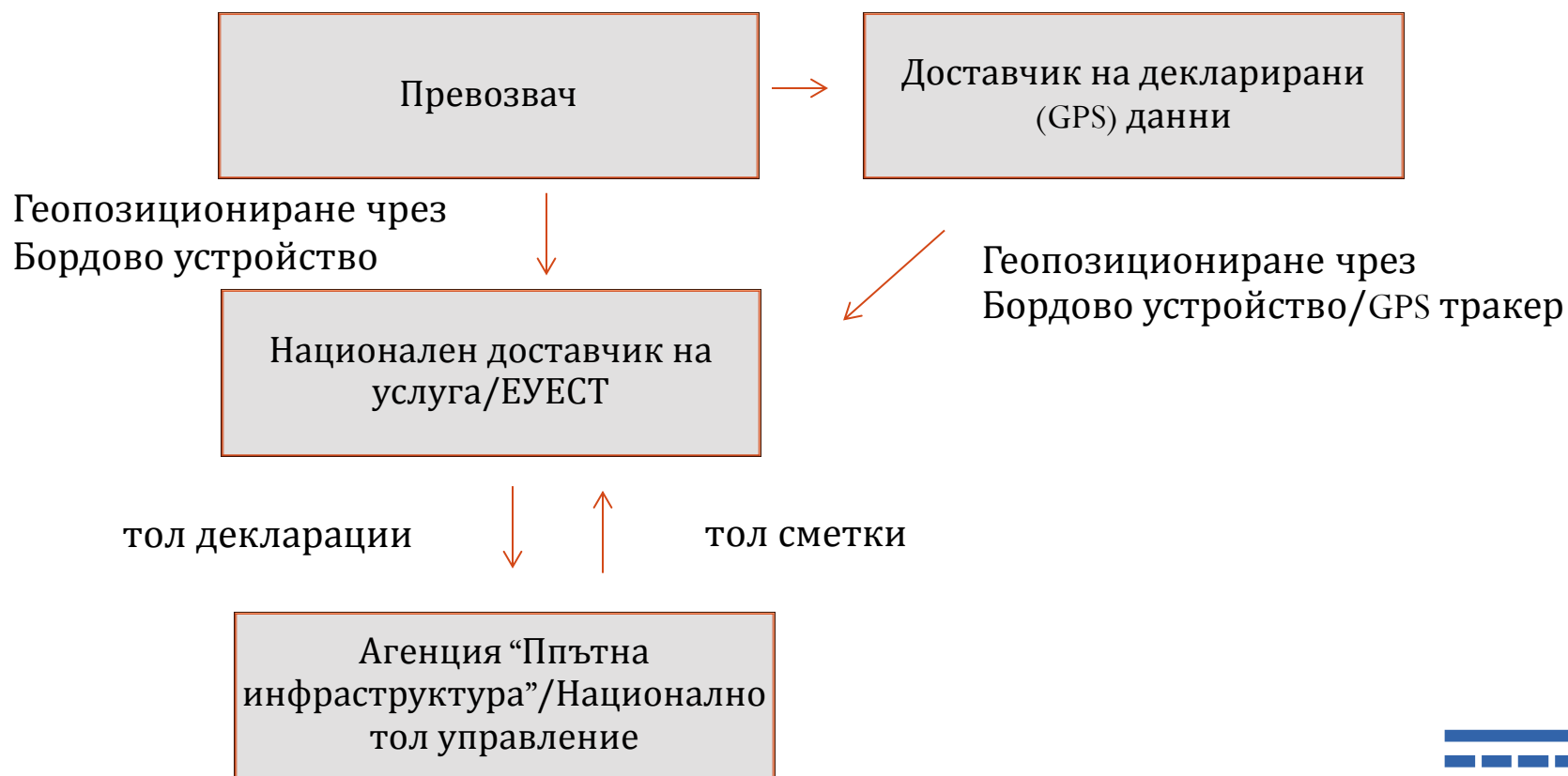


Figure 7 GNSS User Equipment



# ВРЪЗКИ МЕЖДУ УЧАСТНИЦИТЕ





# СТЪПКИ НАПРЕД

## РЕГИСТРИРАНИ ДОСТАВЧИЦИ

- Национални доставчици на услуги
  - АПИ има договори с три дружества за национални доставчици на услуги, в регистъра е вписан и четвърти кандидат за НДУ
- Доставчици на декларирани (GPS) данни
  - С решение на УС на АПИ до момента три дружества са вписани в списъка на доставчиците на декларирани данни

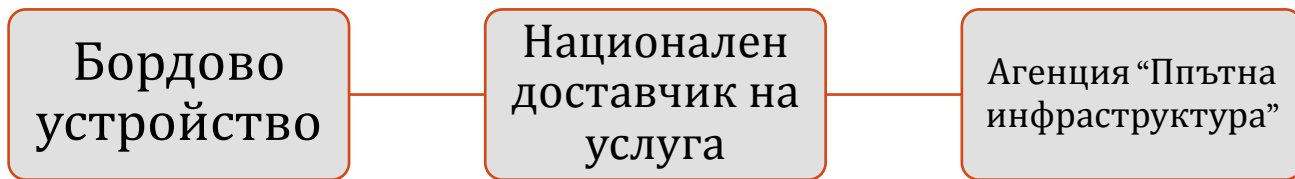


# НАЧИНИ ЗА ПЛАЩАНЕ НА ТОЛ ТАКСИ

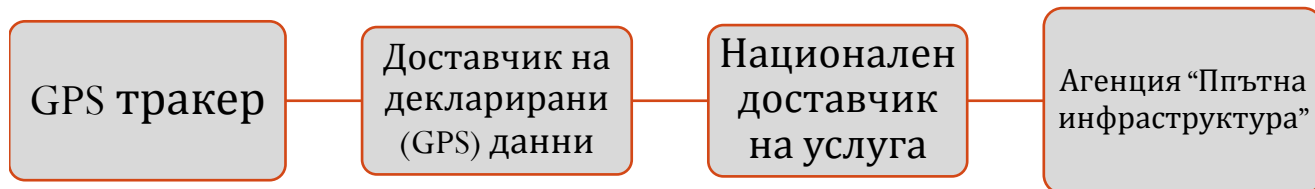
I.



II.



III.





# Обхват и инфраструктура за контрол

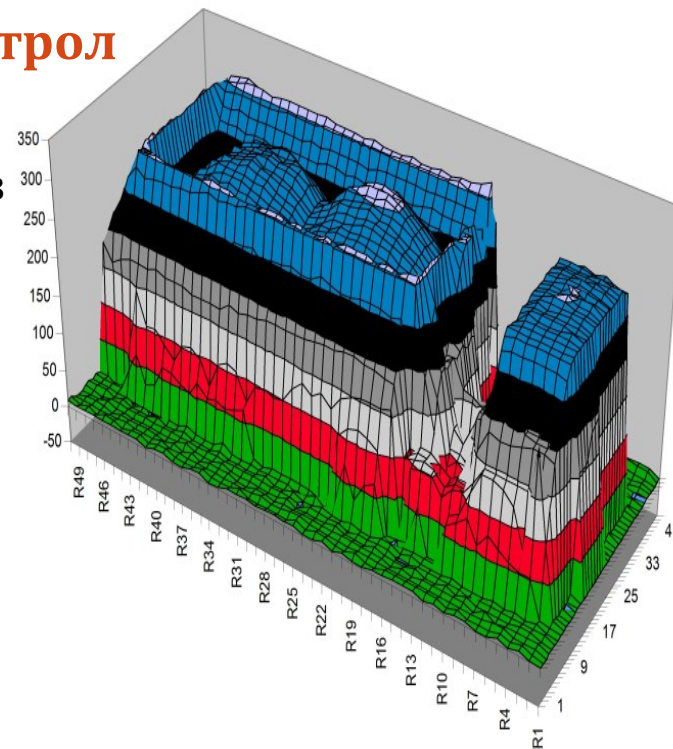
- В процедура на обществено обсъждане
- От близо 20 000 км републиканска пътна мрежа, 6050 км с тол такси





# Иновативни методи за контрол

- лазерно 3D сканиране и класифициране
- динамично измерване на осевото натоварване в движение
- превенция и контрол на реалните маршрути за движение
- превенция и контрол на претоварването

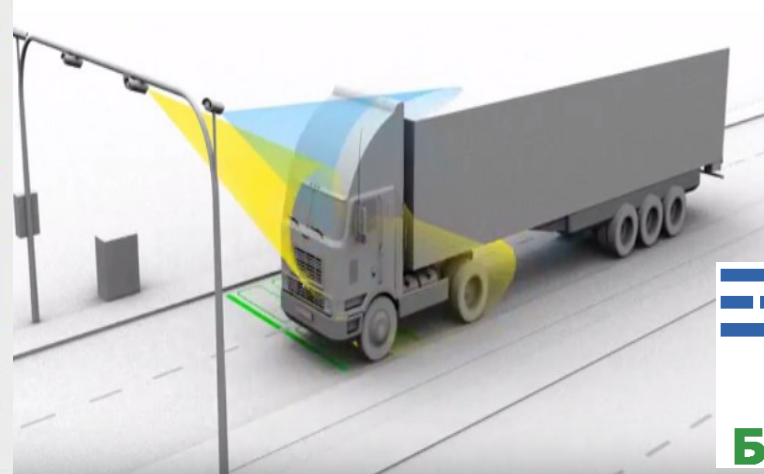


| Event information   |                    |
|---------------------|--------------------|
| Date / Time         | 10.10.2013 – 13:39 |
| Location            | Access Point 2     |
| Vehicle information |                    |
| Vehicle class       |                    |
| Plate Nr. front     | AA - 0A00000       |
| Plate Nr. rear      | AA - 0A00000       |
| Gross weight        | 51101 kg           |
| Vehicle speed       | 78 km/h            |
| Vehicle length      | 16.0 m             |

| Violator information             |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Left side +4% unbalanced         | +6% (3101 kg) Total overweight |
| OK                               | +27% (5203 kg) X-3 + X-4       |
| +13% (36273 kg) Truck overweight | OK                             |



Enforce





# КОНТРОЛНИ ИНСТИТУЦИИ

Лице, събиращо пътни такси чрез Електронната система за събиране на таксите за ползване на РПМ:  
Агенция „Пътна инфраструктура“ / Национално тол управление

Целева група „Контролни институции“

Национални контролни органи и ведомства по взаимодействие

МРРБ

МВР

МТИТС

МФ

ИААА / ДАЕУ

АП / НАП

Европейска комисия DIRECTIVE  
2004/52/EC,  
DECISION 2009/750/EC AND EETS

## ЕФЕКТИ ОТ ВЪВЕЖДАНЕТО

- **ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - ОТ СЪСТОЯНИЕ НА ХРОНИЧНО НЕДОФИНАСИРАНЕ КЪМ ЕСТЕСТВЕНО РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ ЧРЕЗ СПРАВЕДЛИВО ПЪТНО ТАКСУВАНЕ**
- **ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНО И ИНОВАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА БАЗА НА ДАННИТЕ ОТ ТОЛ СИСТЕМАТА:**
  - За целите на управление на трафика
  - За целите на пътната безопасност
  - За целите на формирането на устойчива екологична транспортна среда
- **СЪВМЕСТНО ИЗПОЛЗВАНЕ И СПОДЕЛЯНЕ НА ДАННИ С МВР, АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“ И НАЦИОНАЛНАТА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ - ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С:**
  - Митнически нарушения и контрабанда
  - Сива икономика и данъчни престъпления



# Благодаря за вниманието!



ROAD INFRASTRUCTURE  
AGENCY



**BGTOLL**

*проф. дн. инж. Олег Асенов*  
*Член на Управителния съвет*  
**Агенция „Пътна инфраструктура**