



Финансирано от
Европейския съюз
NextGenerationEU

**Стартира набирането на предложения за изпълнение на инвестиции по
процедура чрез подбор BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ по
Националния план за възстановяване и устойчивост**

Министерство на регионалното развитие и благоустройството, определено за Структурата за наблюдение и докладване (СНД) на средства по Механизма за възстановяване и устойчивост (МВУ), отправя настоящата покана до всички кандидати по процедура за предоставяне на средства чрез подбор на предложения за изпълнение на инвестиции BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“.

Процедурата е в изпълнение на инвестиция С8.17 “Екологосъобразна мобилност - пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ по Компонент 8 „Устойчив транспорт“ от Плана за възстановяване и устойчивост на Република България и определя условията за подбор на предложения за изпълнение на инвестиции в съответствие с ключов етап (milestone) 202 „Договори за новите превозни средства за обществен транспорт с нулеви емисии“ за реализиране на заложените в Плана цел (target) 203 „Нови превозни средства с нулеви емисии“, цел 204 “Зарядни станции за превозни средства за обществен транспорт”, цел 205 „Интелигентни цифрови решения за транспорта в общините“ и ключов етап 206 „Инфраструктура за безопасна градска мобилност, насочена към уязвимите участници в пътното движение – пешеходците и велосипедистите“.

Основната цел на настоящата процедура е да се изпълнят мерки за устойчива градска мобилност в партньорства при наличието на идентифицирани проекти/приоритети в Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2, както и съответствие с Плановете за устойчива градска мобилност (интегрирани в ПИРО или актуализирани в съответствие с ПИРО).

Конкретните цели на настоящата процедура са:

Писмо

- Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.

Очакваните резултати от изпълнението на настоящата процедура са:

- Доставка на нови превозни средства (автобуси/тролейбуси) – целева стойност: 68 броя;
- Изграждане на нови зарядни станции (зарядни точки) за нуждите на обществения транспорт – целева стойност: 27 броя;
- Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта) – целева стойност: 10 броя (изпълнение в 10 броя общини);
- Реализирани инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Допустими кандидати за предоставяне на средства по настоящата процедура са 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва: Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол.

Допустими партньори за предоставяне на средства по настоящата процедура са:

- 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2;

Писмо

- 215-те общини, попадащи в дефиницията за селски район, съгласно Споразумението за партньорство 2021-2027 г., допустими в контекста на връзките между селските и градските райони и функционалните зони;
- оператори на обществена услуга за превоз на пътници (оператор) съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 - публични или частни дружества, на които е възложено да извършват обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България.

Общият размер на средствата с ДДС по настоящата процедура е в размер на 100 008 386,71 лева, от които 96 959 433,31 лева се финансират от МВУ, а 3 048 953,40 лева представляват ДДС и се финансират от държавния бюджет.

Минималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция следва да е до 2 000 000 лева с ДДС, а максималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция не може да надхвърля 8 334 000 лева с ДДС.

Кандидатите следва да осигурят собствен принос в размер на 10% от допустимите разходи по предложението за изпълнение на инвестиция с привлечен ресурс от различни източници.

Пълният пакет документи за кандидатстване (Насоките за кандидатстване и приложенията към тях), заедно с всички изисквания и условия за допустимост, на които следва да отговарят предложенията, са публикувани на следния интернет адрес: <https://www.mrrb.bg/bg/proekti-po-npvu/proceduri-po-npvu/proceduri-otvoreni-za-kandidatstvane/>.

Подаването на предложения се извършва изцяло по електронен път чрез подаване на електронен формуляр за кандидатстване и придружителните документи в Информационната система за Механизма за възстановяване и устойчивост (ИСУН 2020, раздел НПВУ), на следния интернет адрес:

<https://eumis2020.government.bg/bg/s/800c457d-e8be-4421-8ed9-9e78d0a75c39/Procedure/Active>