

Информация за документа

Решение по чл. 22, ал.1 от ЗОП.pdf
Документ Hash:: 7212149437025CDDE5D27E035D19252E
Документ Големина: 56041 B
Номер: F813600
Дата: 30 април 2026 (четвъртък) 15:24

Подписи

TODOR SVETOSLAVOV ANASTASSOV 30 април 2026 (четвъртък) 15:24

ПРЕДВАРИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

	Решение за публикуване
	ИН на регистрационната форма от ССИ (Формат : YYYYMMDD-nnnnn-xxx)

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Партида	44
Поделение	АПИ
Разделяне на обособени позиции	Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции
	Не

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

	Публичен
I.1)	Наименование и адрес
	Официално наименование
	АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
	Национален регистрационен номер
	000695089
	Пощенски адрес
	бул. МАКЕДОНИЯ №.3
	Град
	гр.София
	код NUTS
	BG411 София (столица)
	Пощенски код
	1606
	Държава
	България
	Лице за контакт
	Гергана Летейска/Йоана Кирилова/инж. Иво Блажев
	Телефон
	02 91 73 219

	Факс 02 91 73 382
	Електронна поща g.leteyska@api.bg
	Основен адрес (URL) http://www.api.bg
	Адрес на профила на купувача (URL) https://app.eop.bg/buyer/18152
I.2)	Вид на възложителя
	Правна категория на купувача(BT-11-Procedure-Buyer) Орган на централната власт
I.3)	Основна дейност
	Дейност на възлагащия орган(BT-10-Procedure-Buyer) Услуги по общофункционално управление на държавата

РАЗДЕЛ II: ОТКРИВАНЕ

	Откривам процедура
	Поръчката е в областите отбрана и сигурност Не
	Поръчка за социални и други специфични услуги Не
	Откривам процедура за възлагане на обществена поръчка
II.1)	Вид на процедурата
	Договаряне без предварително обявление

РАЗДЕЛ III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

	Правно основание Чл. 79, ал. 1, т. ..., б. ... от ЗОП
	точка 3
	буква б

РАЗДЕЛ IV: ПОРЪЧКА

IV.1)	Наименование „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.- участък от км 373+300 до км 376+000, с решение, което трябва да изведе транзитния трафик от и за гр. Разлог и гр. Банско от границите на гр. Симитли, съгласно приетия проект за автомагистрала Струма- Лот 3.1, ляво платно на автомагистралата от км 373+300 до км 375+871, удвоено до габарит Г-20 с предвидена пътна връзка по направление Банско-Кулата при пътен възел „Симитли-Изток“
IV.2)	Основен CPV код 45233120 - Строителни и монтажни работи на пътища
IV.3)	Обект на поръчката Строителство
IV.4)	Описание на предмета на поръчката (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания) Когато основният предмет съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани тук. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извърши следните дейности: А) Дейност „Проектиране” – изпълнение на проектантски работи (ПР). Б) Дейност „Строителство” – изпълнение на строително – монтажни работи (СМР). В) Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове. Г) Всички останали дейности, необходими за изпълнението на предмета на обществената поръчка и гаранционното поддържане на строежа.
IV.5)	Стратегическа поръчка Стратегическа поръчка Няма стратегическа обществена поръчка Поръчка с изисквания за чисти превозни средства Не
IV.6)	Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми Не
IV.7)	Разделяне на обособени позиции Мотиви за невъзможността за разделяне на поръчката на обособени позиции (когато е приложимо): Не е целесъобразно настоящата обществена поръчка да бъде разделена на обособени позиции, тъй като предметът на същата може да бъде изпълнен само от определения изпълнител поради технически причини.
IV.8)	Прогнозна стойност на поръчката Прогнозна стойност Стойност, без да се включва ДДС: 90091329.17 Валута: EUR Осигурено финансиране Не
IV.9)	Продължителност на поръчката Срок Период 605

	Ден
IV.10)	Предметът на поръчката се възлага с няколко отделни процедури
	Предметът на поръчката се възлага с няколко отделни процедури Не

РАЗДЕЛ V: МОТИВИ

V.1)	Мотиви за избора на процедура (когато е приложимо) (Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура) За изпълнението на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 е сключено Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“, между Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (Възложител) и ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“ (Изпълнител). На 7 април 2016 г. е приет Указ № 96 от Народното събрание за изменение на Закона за пътищата, за прекратяване дейността на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП). Изменението влиза в сила с публикуването му на 15 април 2016 г. в бр. 30 на Държавен вестник. В резултат на това всички дейности на НКСИП преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“, тоест правата и задълженията на Възложител по Договорното споразумение се прехвърлят на правоприемника Агенция „Пътна инфраструктура“. Договорът е валиден и правнообвързващ за страните към настоящия момент, като част от обекта, предмет на посочения договор е участък от км 373+100 до км 373+300, обособен като подобект № 4 и участък от км 373+300 до км 376+000, обособен като подобект № 5, съгласно Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070 от 20.12.2019 г. Изпълнителят по горепосочения договор е изготвил и предоставил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) технически проект за АМ „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км 370+400 до км 376+000. Проектът е изготвен по следата на идейния проект, който е бил част и от тръжната процедура. Техническият проект е разгледан и приет на заседание на ЕТИС на 26.07.2017 г. Междувременно за участъка от 373+000 до 387+000 е постановено Решение по ОВОС 3-3/2017, в което се одобрява инвестиционното предложение на АПИ за реализацията на Лот 3.2 на АМ „Струма“, част от което е и участъка след 373+300 на сключения договор. Реализацията на Решението по ОВОС среща много предизвикателства и стартира едва през месец май 2023 г. с изпълнението на Лот 3.2.2: Етап 1 - доизграждане на пътен възел „Кресна“ /пътна връзка № 4, 5 и 6/ на км 401+691.90 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2=397+000 по километража на АМ „Струма“, Лот 3.3. В тази връзка, след постановеното решение по ОВОС, за участъка от км 373+100 до км 376+000, с писмо изх. № 53-00-3589/19.04.2018 г., АПИ е информирала ДЗЗД „СН АМ Струма Лот 3.1“ (Инженер по договора), че е необходимо техническият проект за автомагистралата в участъка от км 373+100 до км 376+000 да бъде преработен в съответствие с постановеното от Министерство на околната среда и водите Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 3-3/2017 г., с което се одобрява инвестиционното предложение за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по т. нар. Източен вариант Г10.50, съгласно който двете платна за движение са раздалечени на голямо разстояние едно от друго. Дясното платно за осъществяване движението в посока София – Кулата използва изцяло съществуващия първокласен път I-1 до началото на гр. Кресна. С писмо, изх. № SM_L3.1.1_359 от 23.04.2018 г., Инженерът инструктира Изпълнителя ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ да изготви промяна (препроектиране) на Техническия проект, като в тази връзка е предадено задание за проектиране на Изпълнителя. В резултат на това, с писмо вх. № 53-00-7766/21.08.2018 г., Изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, е представил проектна документация на преработен технически проект за участъка от км 373+100 до км 376+000, която е разгледана и приета на ЕТИС на 17.12.2019 г. Приетият участък от АМ „Струма“ е препроектиран като две отделни платна, както следва: - Ляво платно – ново строителство. Осъществява движението, в посока „Кулата - София“. Развива се изцяло по нов терен, успоредно на р. Градевска. Габаритът е Г10,50 м. (две ленти за движение по 3.50 м, две водещи ивици по 0,25 м и два банкета по 1,50 м). Началото е при км 373+100 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1, а краят при км 375+871,32 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1= км 376+000 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2..прод. в поле V.2)...
V.2)	Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без предварително обявление, договаряне без предварителна покана за участие, договаряне без публикуване на обявление за поръчка, пряко договаряне (когато е приложимо)

На основание разпоредбата на чл. 65, ал. 1 от ППЗОП, Възложителят няма да прилага разпоредбите на чл. 64, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП и няма да изпраща покана за участие в преговори. На основание разпоредбата на чл. 79, ал. 1, т. 3, бук. "б" от ЗОП, Възложителят ще сключи договор с ДЗЗД "АМ Струма 3.1." с БУЛСТАТ: 176949300.

Съгласно разпоредбата на чл. 65, ал. 2 от ППЗОП, договорът ще бъде сключен след влизане в сила на настоящото решение за откриване на процедурата. При подписването на договора, Изпълнителят следва да изпълни изискванията на чл. 65, ал. 2 от ППЗОП, като предсти документите по чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП и декалрацията за липса на обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. от ЗОП. Прод. от поле V.1)..където се осигурява включването в Лот 3.2 на АМ „Струма“. - Дясно платно – реконструкция на съществуващия републикански път I-1 /Е-79/. Осъществява движението в посока „София-Кулата“. Използва се изцяло съществуващия първокласен път I-1 /Е-79/, без напускане на обхвата му. Габаритът е Г10,50 м (две ленти за движение по 3.50 м, две водещи ивици по 0,25 м и два банкета по 1,50 м). Началото е при км 373+100 по километража на АМ „Струма“ лот 3.1, а крайт при км 376+000 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1=км 378+818 по километража на път I-1 /Е-79/. II. В процеса на изпълнение на обекта са установени обстоятелства, които нито са могли да бъдат предвидени от АПИ като възлагащ орган, нито се дължат на възлагащия орган, а същевременно възпрепятстват изпълнението на предвидените Постоянни Работи (строителството) в горепосочените два участъка, така както са заложиени в приетия технически проект, а именно:

II.1. Участъкът от км 373+300 до км 376+000 е свързан с участък от км 373+100 до км 373+300, обособен като подобект № 4, Изграждането на тези 200 м е организационно и технически свързано с изграждането на посочения по-горе участък, които ситуационно попадат в обхвата на Лот 3.2, но са част от предмета на Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г., с изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1“. В този участък от 200 м са налице следните специфични и обективни обстоятелства: 1. В участъка попада проект за реконструкция на ЖП надлез при км 373+210 на АМ „Струма“ Лот 3.1 и „Реконструкция на кабели 20KV на ЖП надлез при км 373+210“. От страна на АПИ е проведена кореспонденция с редица институции, включително и с областния управител на област Благоевград, свързана с изясняване на собствеността на ЖП надлеза при км 373+210 – участък от обект АМ „Струма“ - Лот 3.1, част от индустриален клон (ж. п. линия – релсов път), свързващ площадката на рудник „Ораново“, гр. Симитли с гара Симитли и имота, върху който са разположени. В резултат на извършени проверки е установено, че описаните по-горе обекти са били включени в активите на „Мина Пирин“ ЕАД (в ликвидация), като с Постановление за възлагане на съоръжение от 06.08.2009 г. са възложени на „Балкан МК“ ЕООД. Техническият проект за ЖП надлез при км 373+210 е изпращан многократно за съгласуване от дружеството, което е заявило своя отказ. С писмо от 25.06.2024 г., дружество „Балкан МК“ ЕООД изрично изразява несъгласието си за одобряване на технически проект за СМР върху обекти негова собственост, както и такива свързани с дейността му. Посочено е, че с извършването на строителни работи в района на ЖП надлеза ще се нарушат съоръжения, частна собственост, ще се прекъсне електроснабдителната връзка за неопределен период от време, като ще се ликвидира изцяло дейността на дружеството, в резултат на което за дружеството биха възникнали непреодолими пречки за ползване на имота по предназначение, които ще доведат до огромни финансови загуби, като изисква план и предложение за компенсирането им.2.С писмо на инженера, с изх. № TGBG-OUT/2020/0509 от 04.08.2020 г., по искане на Възложителя, Изпълнителят е инструктиран да представи Технически проект за подучастък № 4, който да бъде в обем и съдържание, за подаване на заявление за издаване на разрешение за строеж. С писмо на Изпълнителя..прод. в VII.1)

РАЗДЕЛ VI: ОДОБРЯВАМ

документация/описателен документ

РАЗДЕЛ VII: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VII.1) Допълнителна информация (когато е приложимо)

прод. от V.2)...SL311_AMC_1280_И от 11.09.2020 г., страните по договора са информирани, за проблеми, които са свързани с разработването на технически проект за участъка, както и проблемите по представяне на изисквания проект, включително установяване на собствеността на ЖП надлез при км 373+210 и съответно и съгласуване на проекта със съответната отговорна администрация. По настояване на Възложителя и Инженера, както в писмена кореспонденция, така и на провеждани срещи за напредъка на обекта, Изпълнителят изготви и представи технически проект за подобект № 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“. На следващ етап, с писмо вх. № 53-00-6066/ 01.06.2022 г., Изпълнителят уведоми страните по договора, че изпълнението на така разработения и представен проект е технически невъзможно. Основният посочен проблем е свързан с необходимостта от въвеждане на временна организация на движението (ВОД), с която да бъде затворен за движение път I-1 /E-79/ поради техническата невъзможност да се осигури едновременното ползване на съществуващия път и извършването на дейностите по подобект № 4. Посочено е, че изпълнението на участъка е технически невъзможно без спиране на движението, което спиране не може да се осъществи поради липсата на обходни маршрути, които да поемат тежкия трафик. Също така, затварянето на движението по път I-1 /E-79/ ще прекъсне връзката между населените места в близост до трасето, чиято свързаност се осъществява чрез международния път. Проектът за реконструкция на ЖП надлеза предвижда поетапно изграждане на връхната му конструкция в двата му отвора. За да се изпълни по монолитен начин отворът на дясното платно на автомагистралата, ще бъде необходимо изграждане на временни връзки с път I-1 ситуирани извън района на надлеза. Дължината на участъка, ако той се изпълнява самостоятелно, силно затруднява или прави невъзможно изграждането на такива връзки. Изпълнителят изрично заявява, че изпълнението на подобект № 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“, представляващ 200 метра магистрален участък е технически невъзможно като самостоятелен подобект, а неговото изпълнение е единствено възможно при осигурен фронт за работа по целия участък от км 373+100 до км 376+000 - подобекти 4 и 5. II.2. В допълнение за изпълнението на подобект № 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“ и подобект № 5 „Участък от км 373+300 до км 376+000“, са налице редица обстоятелства, представляващи и трудности, произтичащи от технически взаимовръзки между обекти, включени в актове на органи извън възлагащия, а именно: прод. в VII.3)

На основание чл. 114 от ЗОП, срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата на влизане в сила на договора (датата на регистриране в деловодната система на Възложителя, която се поставя на всички екземпляри на договора), като изпълнението на дейностите по договора следва да започнат след осигурено финансиране, за което обстоятелство Изпълнителят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, това условие не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати същия едностранно без предизвестие. Когато след изтичане на 10-месечен срок от сключване на договора не е осигурено финансиране, договорът се счита за прекратен.

Правна форма на оферента
Не

VII.2) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование
Комисия за защита на конкуренцията

Национален идентификационен № (ЕИК)
000698612

Пощенски адрес
бул. Витоша № 18

Град
София

Пощенски код
1000

Държава
Република България

Телефон
+359 29356113

Факс
+359 29807315

Адрес за електронна поща
delovodstvo@cpc.bg

VII.3) Подаване на жалби

Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби:

Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 5, буква "а" от ЗОП. прод. от VII.1)...1.В посочения участък попада и проект за ремонтно-възстановителни работи на обект: „Съществуващ мост над р. Струма при км 375+820 (проектен километраж), дясно платно“. АПИ е информирана с доклад от ОПУ - Благоевград, изх. № 66-Бл-186/23.05.2022 г., за състоянието на съоръжението и за необходимостта да се предприемат незабавни действия за укрепване на долното строене, с цел предотвратяване на аварийна ситуация и компрометиране на съоръжението. В тази връзка АПИ инструктира Изпълнителя да раздели проектната документация за участъка от км 373+300 до км 376+000 и да представи окончателна такава само за обект: „Съществуващ мост над р. Струма при км 375+820, дясно платно“. Изисканият технически проект е представен и в резултат от страна на Министерство на регионалното развитие и благоустройството е издадено разрешение за строеж № РС-38/22.05.2023 г., влязло в сила на 07.06.2023 г. За изпълнение на предвидените в проекта СМР е необходимо изготвяне на проект за временна организация и безопасност на движението, която да регламентира влизането и излизането на превозните средства на строителната площадка от и на път I-1 (Е-79), особено за предвидените СМР по долното строене на моста.

Предлаганите в техническия проект ремонтно-възстановителни работи имат за цел да се възстанови в максимално възможната степен нормалното функционално състояние на конструкцията на моста и да се осигури продължителната му бъдеща експлоатационна годност. С писмо, вх. № 53-00-7969/30.06.2023 г., Консултантът посочва, че одобрения проект за временна организация и безопасност на движение предвижда ремонтните работи на моста да бъдат извършвани без отбиване на автомобилното движение по съществуващия път I-1 (Е-79), което по време на активния туристически сезон е предпоставка за пътни произшествия и затруднения с трафика.

Същевременно, с Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет бяха одобрени резултатите и договореностите, постигнати на среща, проведена на 08.02.2024 г., за напредъка на Автомагистрала „Струма“ в обхвата на Лот 3.2 и подхода, договорен със службите на Европейската комисия по отношение на стъпките, необходими за изпълнение на Лот 3.2. В решението е посочено, че не трябва да се предприемат действия за изпълнение на дясно платно на Лот 3.2. на АМ „Струма“ по Източен вариант Г 10,50 по трасето на съществуващия път Е-79, преди да се оцени въздействието на инвестиционното предложение, разработено на фазата на технически проект.

2. С посоченото Решение № 146, Министерски съвет е възложил на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта и съобщенията, съобразно техните правомощия, да предприемат необходимите действия за проектиране и изграждане на източното платно (от Кулата към София) по Източен вариант Г-10,50 за изграждането на Лот 3.2 от АМ „Струма“, като изграждането не трябва да възпрепятства възможността за изграждане на ново второ платно в посока от София към Кулата. В решението е посочено, че не трябва да се предприемат действия за изпълнение на дясно платно на Лот 3.2. на АМ „Струма“ по Източен вариант Г 10,50 по трасето на съществуващия път Е-79, преди да се оцени въздействието на инвестиционното предложение, разработено на фазата на технически проект.

3. На 08.05.2024 г. АПИ е депозирала в МОСВ уведомление за изменение на инвестиционното предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по източен вариант Г10,50“. В резултат е издадено Решение за преценка № 89/11.06.2024 г. на министъра на околната среда и водите, за допускане на предварително изпълнение на Решение № 5-ПР/2024 г. на министъра на околната среда и водите, в което е постановено да не се извършва ОВОС.

Мотивите в цялост са изложени във файл с наименование "Мотиви за провеждане на процедурата".

РАЗДЕЛ VIII: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

VIII.1) Име и фамилия:

инж. Тодор Анастасов

VIII.2) Длъжност:

Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура"