



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

ЗАПОВЕД

№ *РД ОД-14-984* / *14.10.13*

Във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“ Фаза 4.2.: Харманли – Свиленград от км 266+000 до км 297+750, представляващ част от обект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград - турска/ гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч”, определен за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 687 от 25.08.2004 г. и необходимостта от реконструкция на шест съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20 kV и пет съществуващи ВЛ 110 kV, поради пресичането им с трасето на железопътната линия Харманли – Свиленград в участъка от км 266+000 до км 297+750, заявление с вх. № АУ10-38 / 24.09.2013 г. (изх.№ ЖИ – 21562 / 23.09.2013 г.) на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура” (ДП „НКЖИ“) на основание §52, ал. 5 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение (ЗИД) на Закона за устройство на територията (ЗУТ), чл.135, ал. 3, във връзка с ал.1, и чл.124а, ал.4 и ал.7, както и чл.134, ал.2, във връзка с ал.1, т.3, чл.125, ал.1, ал.2, изречение първо, ал.6 и ал.7, чл.110, ал.1, т.5 от ЗУТ, задание за изработване на изменение на подробен устройствен план – парцеларен план по чл.125, ал.1 и 2 от ЗУТ, утвърдено от генералния директор на ДП „НКЖИ“, становище № 33-НН-79/12.04.2013 г. от Министерството на културата и Решение № ЕО-33/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на министъра на околната среда и водите

## РАЗРЕШАВАМ

на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ при Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика“, бул., Княгиня Мария Луиза” №110, БУЛСТАТ 130823243, представлявана от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“ Фаза 4.2.: Харманли – Свиленград от км 266+000 до км 297+750, да **изработи изменение на действащия подробен устройствен план – парцеларен план** за обект ”Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград – турска граница/ гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч. Фаза 2 Участък „Първомай - Свиленград - турска/ гръцка граница км 210+685 – км 315+700“, одобрен със Заповед № РД-02-14-382/ 26.06.2006 г. на заместник- министъра на регионалното развитие и благоустройството, за **реконструкция на следните съществуващи въздушни електропроводна линия 20 kV:**

- ВЛ 20 kV „Вапцаров“, пресичане с жп линията на км 288+138,
- ВЛ 20 kV „Шейновец“ – на км 288+138,
- ВЛ 20 kV „Ново село“ – на км 288+199,
- ВЛ 20 kV „Ново село – на км 290+216,
- ВЛ 20 kV – на км 290+092,
- ВЛ 20 kV „Телчарник“ – на км 291+510

**и реконструкция на следните съществуващи ВЛ 110 kV:**

- ВЛ 110 kV „Вишеград“, пресичане с жп линията на км 288+330,
- ВЛ 110 kV „Цимбала“ – на км 290+444,
- ВЛ 110 kV „Цимбала“ – на км 288+362,
- ВЛ 110 kV „Свилена“ – на км 288+419,
- ВЛ 110 kV „Свилена - Граничар“ – на км 290+838

Проектът за Изменение на ПУП-ПП да се изработи в съответствие с действащата нормативна уредба и приложеното задание за проектиране.

Преди внасяне на ИПУП-ПП за одобряване в Министерството на регионалното развитие, да се извършат процедурите по реда на чл.128, ал.ал. 1, 2, 5, 6 и 7 от ЗУТ.

Настоящата заповед да се публикува на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и се изпрати на общинска администрация Любимец за разгласяване по реда на чл.124б, ал.2 от ЗУТ.

**Приложение:** задание за изработване на ИПУП-ПП.

**МИНИСТЪР:**

**ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА**

