



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - *67*... / ... *10.11*... 2013 г.

На основание §52, ал.5 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ЗУТ), чл.148, ал.3, т.2 и ал.4, чл.145, ал.2, т.2 и чл.152, ал.2, във връзка с чл.143, ал.1 и ал.2 и чл.144, ал.1, т.1 и т.3-5 от ЗУТ и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, както и поради това, че строежът представлява част от обект с национално значение; заявления на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ изх. №ЖИ-21385/19.09.2013г., №ЖИ-26586/12.11.2013г. и №ЖИ-26932/15.11.2013г.; комплексен доклад №ЛК-000299-4163-П-1-2/17.09.2013г. за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите, изготвен от Консорциум „EPG-ETE“, сдружение на: „Айзенбан унд Баупланунгс ГмБХ Ерфурт“, за която са приложени: потвърждение от Федералната служба за железници, отдел „Работа с клиенти“ от дата 07.02.2011г. и Удостоверение за членство в VBI от 08.05.2006г. и ЕТ „Ел Транс Инженеринг – Валентин Мачиков“, с лиценз от Министерството на регионалното развитие и благоустройството № ЛК-000299/02.02.2005г., със срок на валидност до 02.02.2015г.; Договор за предоставена услуга от 22.01.2013г. между Консорциум „EPG-ETE“ и „Ен.Джи.Проект“ ЕООД; Удостоверение идентификационен №00279/21.04.2011г. на „Ен.Джи.Проект“ ЕООД, издадено от Агенцията по енергийна ефективност, със срок на валидност до 21.04.2016г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Елена Ангелова Малковска-Илиева с Удостоверение регистрационен № 00782, издадено от КИИП, със срок на валидност до 27.03.2018г., инж. Костадин Христов Топуров с Удостоверение регистрационен №00409, издадено от КИИП, със срок на валидност до 29.11.2017г., инж. Георги Ивилов Бакърджиев с Удостоверение регистрационен №00415, издадено

от КИИП, със срок на валидност до 25.10.2017г., инж. Владимир Динков Динков с Удостоверение регистрационен № 1029, издадено от КИИП, със срок на валидност до 08.10.2013г., технически контрол по част „Конструктивна на инвестиционните проекти в транспортното строителство и съоръжения”, упражнен от инж. Венелин Ангелов Любенов с Удостоверение регистрационен № 1025, издадено от КИИП, със срок на валидност до 08.10.2013г.; Решение №12-ПР/2010г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерството на околната среда и водите; писмо изх. № 12-00-1511/25.10.2013г. от Министерството на околната среда и водите; писма изх. №0401-1131/10.01.2013г. и №0401-1132/10.01.2013г. от Националния институт за недвижимо културно наследство към Министерството на културата; писмо изх. №52/19.05.2010г. от Археологически музей „Проф. Мечислав Домарадски“ гр. Септември; писмо изх. №109/04.05.2010г. от Регионален исторически музей гр. Пазарджик; становище рег. №5225/01.08.2013г. на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението” (ОУПБЗН) - Пазарджик; писмо рег. №6564/03.10.02013г. на ОУПБЗН - Пазарджик; становище рег. № ПО-5824/09.08.2013г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”; становище рег. № КАТ-10085/10.07.2013г. на Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи (МВР) Пазарджик, сектор „Пътна полиция“; становище рег. № ВЯ/КАТ-30963/10.09.2013г. на Областна дирекция на МВР Пловдив, отдел „Охранителна полиция“, сектор „Пътна полиция“; здравни заключения изх. №ПСД-16/21.06.2013г и №ПСД-21/26.07.2013г. на Регионална здравна инспекция - Пазарджик; здравно заключение изх. №4411/30.07.2013г. на Регионална здравна инспекция Пловдив; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №32170435/17.09.2013г. от Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район с център Пловдив за р. Чепинска; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №32170436/18.09.2013г. от Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район с център Пловдив за р. Стара река; писма изх.№ ПВО-38, ПВО-39, ПВО-45, ПВО-55/07.10.2013г. от Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район с център Пловдив; писма изх. № ЦУ-ПМО-6476/07.11.2013г. и №ЦУ-ПМО-6511/08.11.2013г. от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; съгласувателни писма изх. №92-16-51/12.11.2013г. и №92-16-52/12.11.2013г. от „Национална електрическа компания” ЕАД; Договор за снабдяване с електрическа енергия №110154/10.05.2006г. с „Електроразпределение Пловдив“ АД – „ЕВН България“; протокол за съгласуване на проекти от „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД – КЕЦ Белово изх. №256/12.07.2013г., пореден

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий” 12-17
тел. 94 059, факс 987 25 17
mrrb@mrrb.government.bg

№1120831502; протокол за съгласуване на проекти от „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД – КЕЦ Пазарджик изх. №737/08.08.2013г., пореден №Х24-003; протокол за съгласуване на проекти пореден №1120829036/01.07.2013г. от „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД – КЕЦ Стамболийски; договори №200100257/29.06.2010г. и №203600088/12.06.2009г. за ползване на водоснабдителни и канализационни системи от „Водоснабдяване и канализация“ (В и К) ЕООД - Пазарджик в ликвидация; съгласувателни писма изх. №0819/22.07.2013г. от „В и К“ ЕООД - Пазарджик в ликвидация; предварителен договор №0819/24.07.2013г. за присъединяване към „В и К“ ЕООД - Пазарджик в ликвидация; предварителен договор №632/28.08.2013г. за присъединяване към водопроводната и канализационна система на „В и К“ ЕООД гр. Пловдив; становище изх. №1469/02.07.2013г. на „Напоителни системи“ ЕАД клон Тополница; съгласувателно писмо изх. №АД-92-14#1/26.07.2013г. от „Напоителни системи“ ЕАД Централно управление; съгласувателни писма изх. №24-00-1689/27.08.2013г. и №24-00-1902/24.09.2013г. от Агенция „Пътна инфраструктура“; становище рег. индекс 2502311/17.07.2013г. на „Българска телекомуникационна компания“ АД – Пловдив; съгласувателно писмо изх. №СП-183/18.07.2013г. от „Ситигаз България“ ЕАД; Решение I по Протокол №04 от 12.06.2013г. на Общински експертен съвет към община Септември; Решение ХLI по Протокол №10 от 20.06.2013г. на Общински експертен съвет към община Пазарджик; скици и актове за държавна собственост, описани в комплексен доклад №ЛК-000299-4163-П-1-2/17.09.2013г. и Решение на Министерски съвет №509/08.07.2011г., с което обекта е определен за обект с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, ПК 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, представлявана от инж. Милчо Ламбрев, Генерален директор, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект:

„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК СЕПТЕМВРИ – ПЛОВДИВ – ЧАСТ ОТ ТРАНСЕВРОПЕЙСКАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА“:

ЕТАП 1 - ПОЗИЦИЯ 1: „Модернизация на железопътната отсечка Септември – Пазарджик в границите от начало стрелка №2 (км 102+014) по път №1 и край стрелка №6 (км 102+070) по път №2 на западна гърловина гара Септември до край стрелка №5 (км 119+624) по път №1 и край стрелка №1 (км 119+692) по път №2

източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик“, обхващаща следните подетапи:

Подетап I – Модернизация на железопътен участък №21 – от км 101+743 до км 103+640 – гара Септември;

Подетап II – Модернизация на железопътен участък №22 – от км 103+640 до км 118+150 – междугарие Септември – Пазарджик;

Подетап III – Модернизация на железопътен участък №23 – от км 118+150 до км 119+930 – гара Пазарджик;

Подетап IV – Контактна мрежа в гара Септември;

Подетап V – Контактна мрежа в гара Пазарджик;

Подетап VI – Модернизация на големи съоръжения Септември – Пазарджик;

ЕТАП II - ПОЗИЦИЯ 2: „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик – Стамболийски в границите от край стрелка №5 (км 119+624) по път №1 и край стрелка №1 (км 119+692) по път №2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка №3 (км 138+755) по път №1 и начало стрелка №1 (км 138+810) по път №2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“, обхващаща следните етапи:

Подетап I – Модернизация на железопътен участък №24 – от км 119+930 до км 127+466 междугарие Пазарджик – Огняново;

Подетап II – Модернизация на железопътен участък №25 – от км 127+466 до км 128+556 – гара Огняново;

Подетап III – Модернизация на железопътен участък №26 – от км 128+556 до км 137+241 – междугарие Огняново – Стамболийски;

Подетап IV – Модернизация на железопътен участък №27 – от км 137+241 до км 138+878 – гара Стамболийски;

Подетап V – Контактна мрежа в гара Огняново;

Подетап VI – Контактна мрежа в гара Стамболийски;

Подетап VII – Модернизация на големи съоръжения Пазарджик – Стамболийски,

в границата на собственост на ДП „НКЖИ“, съобразно издадените скици и актове за държавна собственост, съгласно одобрените от Министерството на регионалното развитие технически проекти, неразделна част от настоящото разрешение за строеж и при спазване на забележките от становището на Областна дирекция МВР Пазарджик – сектор „Пътна полиция“ и условията, поставени в Решение №12-ПР/2010г. на МОСВ, както и в разрешителните за ползване на воден обект от Басейнова дирекция за управление на водите Източнореломорски район с център Пловдив.

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий“ 12-17
тел. 94 059, факс 987 25 17
mrrb@mrrb.government.bg

Обектът е **първа** категория, съгласно чл.137, ал.1, т.1, букви „а” и „б“ от ЗУТ и чл.2, ал.1, т.3 от „Наредба №1 за номенклатурата на видовете строежи“ от 2003г.

Платена е такса за одобряване на проекта в размер на 3000лв. с бюджетно платежно нареждане от 19.09.2013г. и за издаване на разрешение за строеж в размер на 1500лв. с бюджетно платежно нареждане от 19.09.2013г. по сметка на МРР в БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на МРР и областните управители (изм. на Тарифа № 14 – ДВ, бр.95 от 2008г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Обектът е част от I-ва главна магистрална железопътна линия Калотина Запад – София – Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница и част от Трансевропейската железопътна мрежа.

Модернизацията на железопътната линия ще осигури връзка с проект: „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница“, който е в процес на изпълнение.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на предвидената модернизация на железопътния участък. Ще подобри безопасността и сигурността на движението, ще повиши качеството на транспортното обслужване, ще намали транспортно-експлоатационните разходи.

Разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“, чрез Министерството на регионалното развитие.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

МИНИСТЪР:

ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий“ 12-17
тел. 94 059, факс 987 25 17
mrrb@mrrb.government.bg





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 12 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Модернизация на железопътна линия София-Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък Септември – Пловдив и изграждане на пътни надлези", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110; ИД № 130 823 243

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Железопътната линия София – Пловдив е двойна електрифицирана ж.п. линия, като удвояването е извършено в средата на 70-те години на миналия век. В този равнинен участък съществуващата в ж.п. линия, върху която се развива инвестиционното предложение преминава през равнинния терен на Горнотракийската низина. Тук ж.п. линията обслужва по-големи градове като Септември при км 103+100; Пазарджик при км 119+300; Стамболийски при км 138+300 и Пловдив при км 154+500. Релефът е с относително малки стойности на морфографска разчлененост. Доближаване до високия бряг на р. Марица има само в района на гара Огняново при км 128+200.

За включеният в Лот 1 равнинен участък Септември – Пловдив с дължина 52,9 км се предвижда рехабилитация и модернизация на съществуващото трасе за постигане на проектна скорост от 160 км/час, което ще се реализира с оптимизиране на нивелетата на трасето и частични минимални изменения в някои единични криви, заздравяване на земното платно, подмяна на типа на горното строене, реконструкция на контактната мрежа и подмяна на съществуващите системи за управление на влаковете с нови, всичко това осигуряващо по-високо ниво на безопасност. В границите на съществуващия сервитут, проектът предвижда и изграждане на пътни надлези. Изграждането им ще се осъществи в следните участъци, за които са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна предназначението на земята: надлез Ковачево при км 107+450, с площ 5500 кв.м; надлез Стамболийски при км 131+591 с площ 4000 кв.м.; надлез Три водици при км 137+355 с площ 2900 кв.м и надлез Тодор Каблешков при км 146+627 с площ 3700 кв.м.

19092015
Eisenbahn u. Bauplanungs Gesellschaft mbH
Trans Engineering
CONSORTIUM
EPG-ETE

Като основни дейности се определят: подмяна на релси, траверси, скрепления, баластова призма, заздравяване на земното платно, ремонт, реконструкция и подмяна отводнителни съоръжения, ремонт на мостовите съоръжения в участъците, ремонт и изграждане на перони, подмяна стрелки, смяна на контактен проводник, носещо въже, изолатори, ремонт на съществуващи тягови подстанции и др.

Инвестиционното предложение обхваща съществуващата ж.п. линия, разделена на следните междугария:

- Гара Септември – Гара Пазарджик
- Гара Пазарджик – Гара Огняново
- Гара Огняново – Гара Стамболийски
- Гара Стамболийски – Гара Тодор Каблешков
- Гара Тодор Каблешков – Гара Пловдив (гара Пловдив не се включва в инвестиционното предложение)

Съществуващото трасе в участъка Септември – Пловдив не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но преминава през територията на защитени зони BG0000578 "Река Марица" и BG0000424 "Река Въча-Тракия" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002057 "Бесапарски ридове" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-786/ 29.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

Терените, предвидени за изграждане на надлезите, не попадат в границите на защитените зони с изключение на надлеза при с. Три водици, за който ще бъдат отнети 0,720 кв.м. от периферен участък на североизточната граница на защитена зона BG0002057 „Бесапарски ридове”.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" и ал. 2 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.

Инвестиционното предложение представлява изменение по смисъла на чл.93, ал.1, т.3 от ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализирането на инвестиционното предложение ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времетраянето. Това ще създаде условия за оптимално комбиниране и интегриране на различни модели на транспорт, оптимизиране на капацитета и ефикасността на съществуващите железни пътища.
2. С инвестиционното предложение се предвижда закриване на съществуващи прелези при с. Ковачево, с.Три водици, гр.Стамболийски и гара Тодор Каблешков (с.Златитрап) и създаване на пътни надлези на второ ниво за безопасно преминаване през ж.п.линията на хора и превозни средства.
3. Инвестиционното предложение не предвижда промяна в съществуващата инфраструктура – сгради, гарови площи, предгарови перони и др.
4. При осъществяването на предложението транспортирането на техниката и материалите ще се извършва по съществуващ железен път и изградените обходни експлоатационни пътни отсечки. Не се предвиждат други временни действия в терени извън сервитута за строителния етап.

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛ

Eisenbahn u. Bauplanungs Gesellschaft mbH
El Trans Engineering

1909.2015

CONSORTIUM
EPG-ETE

5. Не се очаква дискомфорт за населението, предвид общата отдалеченост на трасето на инвестиционното предложение и поради факта, че ж.п. линията е електрифицирана. В населените места са предвидени шумозащитни огради.
6. Осъществяването на инвестиционното предложение ще допринесе за:
 - 6.1 Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
 - 6.2 Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес.
 - 6.3 Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение е част от железопътната линия София – Пловдив, представляваща част от транс-европейския Коридор 4 и от транспортната мрежа ТІНА. Нейната модернизация е от най-висок приоритет за развитието на транспортната инфраструктура на Република България.
2. Предвижда се трасето на железопътната линия да се запази в границите на съществуващия сервитут, като за изпълнението на проекта не е необходимо да се провеждат процедури за промяна предназначението на земеделските земи при извършването на основните дейности.
3. Антропогенният характер на района се определя от близко разположените селищни образувания. Наличните земи извън сервитута на железопътната линия са почти изцяло усвоени за земеделско ползване, на места за индустриални зони.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002057 "Бесапарски ридове" за опазване на дивите птици, регламентиран в заповедта за обявяването ѝ.
2. Ремонтът на железопътните участъци няма да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 "Река Марица" и BG0000424 "Река Въча-Тракия" и BG0002057 "Бесапарски ридове", тъй като с изключение на площите, необходими за изграждане на четирите надлеза не предвижда дейности извън съществуващото трасе и сервитут на железопътната линия.
3. Предвиденото изграждане на надлез Три водици няма да окаже значително въздействие и няма да доведе до увреждане и фрагментиране на местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002057 "Бесапарски ридове", тъй като ще бъдат увредени 720 кв.м от площта на защитената зона, намиращи се на границата на защитената зона и урбанизирана територия. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с унищожаване на природни ресурси. Инвестиционно предложение ще се реализира върху трасето на действаща железопътна линия.
4. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да предизвика фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки за видовете, предмет на опазване в защитените зони за опазване на местообитанията при изпълнение на посочените по-долу условия.

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

Eisenbahn u. Bauplanungs Gesellschaft mbH.
ElTrans Engineering
19.09.2015
CONSORTIUM
EPG-ETE

5. Осъществяването на предложението не е свързано с нарушаване на земеползването. По време на експлоатацията не се очаква неблагоприятно въздействие върху земите в района на жп линията.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Шумовото натоварване ще бъде значително при извършване на строително-реhabилитационните работи, но ще бъде локално, периодично и краткотрайно за района и за работниците от обекта.
2. Въздействието върху атмосферния въздух и водите по време на строителството ще бъде пряко, краткосрочно, временно и отрицателно. По време на експлоатацията не се очакват негативни въздействия върху атмосферния въздух и водите.
3. В обхвата на инвестиционното предложение почвите са частично или изцяло размесени и изградени от различен по състав и свойства почвени и насипни материали в резултат на извършеното строителство на съществуващата ж.п. линия. Не се предвижда усвояване на нови територии, както и допълнително въздействие върху почвите.
4. Въздействието на генерираните отпадъци по време на реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като незначително и временно - по време на строителството, постоянно, възстановимо, с малък териториален обхват - по време на експлоатацията.
5. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни (включително птици), предмет на опазване в защитените зони.
6. Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони в резултат от реhabилитацията и експлоатацията на железопътния участък;
7. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие върху околната среда при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кметовете на Общини Септември, Пазарджик, Стамболийски, Пловдив и на Кметства с. Ковачево, с. Звъничево, с. Мокрище, с. Синитово, с. Огняново и с. Хаджиево, а засегнатото население – чрез обяви на информационните табла на съответните общини и кметства и обяви във в. „Труд“ и в. „24 часа“ от 01.06.2009г. Представени са писмени становища от кметовете на общини Пазарджик и Стамболийски и кметства с. Синитово и с. Звъничево, че не са постъпили възражения и предложения за инвестиционното предложение. Становището на кмета на с. Мокрище е свързано с искане за предприемане на мерки за безпрепятствено преминаване на хора от двете страни на ж.п. линията и изграждането на шумозащитни прегради, което е поставено като условия за изпълнение към възложителя в настоящото решение.

Към момента няма данни за изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се обсъди възможността за изграждане на пешеходен подлез при с. Мокрище, с цел безконфликтно преминаване на хора от двете страни на ж.п. линията.
2. Да се поставят постоянни шумозащитни прегради между жилищните терени на с. Мокрище и трасето на ж.п. линията.

Eisenbahn u. Bauplanungs Gesellschaft mbH,
El Trans Engineering

19.09.2015
ОРИГИНАЛ
4С

3. Депонирането на строителните материали да се извършва в границите на сервитута на ж.п. линията и подлежащите на смяна инертни материали да бъдат депонирани извън защитените зони с цел опазване от унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове.
4. С цел преодоляване на фрагментацията на местообитания и генетична изолация на екземплярите от двете страни на ж.п. линията за видовете, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 "Река Марица" и BG0002057 „Бесепарски ридове“ да се предвиди изграждане на поне 3 прохода за дребни животни на всеки километър в границите на защитените зони.
 - Новите проходи да бъдат с диаметър минимум 500 мм, положени под предпазния пласт или по-ниско от него и дъното им да е запълнено до 2/3 от профила с пясък или пръст до формиране на плоска ивица.
 - Акоходите са правоъгълни напречните им размери не могат да бъдат по-малки от 350/350 мм. Заходите могат да бъдат използвани съществуващите водостоци, като в тях допълнително бъдат изградени странични пътеки "крила", които да позволяват преминаването на животните. Тези крила, трябва да бъдат съобразени с височината на водата във водостока и възможността за достъп на животните към тях.
5. Броят и местата за преминаване да бъдат съгласувани със съответната РИОСВ.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

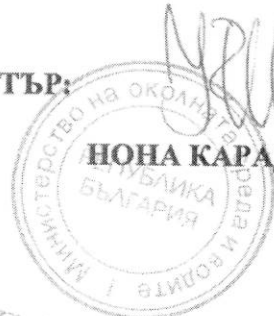
При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Пазарджик и РИОСВ - Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 24. 03. 2010 г.



**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**

Eisenbahn u. Bauplanungs Gesellschaft mbH
El Trans Engineering
**CONSORTIUM
EPG-ETE**

19.09.2015