

Протокол	<p align="center">Двадесет и пето заседание на РСР на ЮИР Областна администрация, Стара Загора 10 март 2016 г., 10:00 ч.</p>
ПРЕДМЕТ:	<p>Заседание на Регионалния съвет за развитие (РСР) на Югоизточен район (ЮИР)</p>
Участници:	<p><u>Членове на РСР /упълномощени представители/</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Валери Найденов - зам. главен директор на ГД „СПРРАТУ“, упълномощен представител на Иван Аспарухов - зам. министър, МРРБ 2. Милен Минчев - главен експерт, Дирекция „НТП“, упълномощен представител на Антон Гинев - зам.министър, МТИТС 3. Михаил Бъчваров - държавен експерт в Дирекция „Политика на пазара на труда и трудова мобилност“, упълномощен представител на Лазар Лазаров - зам.министър, МТСП 4. Евгения Петкова - държавен експерт, Дирекция „Финанси на общините“, упълномощен представител на Кирил Ананиев - зам. министър, МФ 5. Михаил Михайлов - зам.директор на ЮИДП, упълномощен представител на Георги Костов - зам.министър, МЗХ 6. Мая Никовска - н-к отдел „РТД“, ГД„Туристическа политика“, упълномощен представител на Николина Ангелкова - министър, МТ 7. Мартин Райчев - старши експерт, Дирекция „Управление на проекти в енергетиката“, упълномощен представител на Жечо Станков, зам. министър, МЕ 8. Стефан Узунов - експерт в дирекция „Икономически политики за насърчаване“, упълномощен представител на Любен Петров - зам.министър на МИ 9. Петя Папазова - директор РИОСВ - Стара Загора, упълномощен представител на Бойко Малинов, зам. министър, МОСВ 10. Илиян Илиев - началник отдел „Охранителна полиция“ при ОД на МВР - Стара Загора, представител на Цвятко Георгиев - зам. министър, МВР 11. Георги Ранов - областен управител на област Стара Загора 12. Севдалина Турманова - зам. областен управител на област Бургас, упълномощен представител на Вълчо Чолаков - областен управител на област Бургас 13. Диана Динкова - зам. областен управител на област Ямбол, упълномощен представител на Димитър Иванов - областен управител на област Ямбол 14. Татяна Петкова - областен управител на област Сливен 15. Желю Георгиев - зам. кмет на община Карнобат, упълномощен представител на Георги Димитров - кмет на община Карнобат 16. Стоян Марков - зам.кмет на община Сливен, упълномощен представител на Стефан Радев - кмет на община Сливен

17. Ивайло Енев - зам.кмет на община Нова Загора, упълномощен представител на Николай Грозев - кмет на община - Нова Загора
18. Росица Копривчина - директор на дирекция „Транспорт, чистота и екология”, община Стара Загора, упълномощен представител на Живко Тодоров - кмет на община Стара Загора
19. Мирем Дервиш - зам.кмет на община Руен, упълномощен представител на Исмаил Осман - кмет на община Руен
20. Светослав Маринов - зам.кмет на община Раднево, упълномощен представител на Теньо Тенев- кмет на община Раднево
21. Методи Марков - зам.кмет на община Мъглиж, упълномощен представител на г-н Господин Господинов - кмет на община Мъглиж
22. Хабибе Богутлиева - началник отдел „Стратегическо планиране и проекти“, Община Казанлък, упълномощен представител на Галина Стоянова - кмет на Община Казанлък
23. Христо Христов - кмет на община Болярово
24. Владимир Стойчев - зам.председател на СРС на КТ „Подкрепа”-Стара Загора
25. Лена Ленкова - представител на СК - Стара Загора, упълномощен представител на Иван Ленков - изп.директор на СК - Стара Загора
26. Олег Стоилов - председател на ТПП, гр.Стара Загора
27. Иванка Данаилова - председател на РС КНСБ - Стара Загора, упълномощен представител на Чавдар Христов, КНСБ
28. Тодор Йосифов - регионален координатор АИКБ – Бургас

Представители на Висши учебни заведения в Югоизточен район

- 1.Проф. д-р Юлияна Яркова - ръководител катедра „Регионално развитие” на Тракийски университет - Стара Загора
- 2.Блага Стойкова - зам.декан по научна и международна дейност /НМД/ на стопански факултет към Тракийски Университет - Стара Загора
- 3.Доц. Дора Ненчева - „Факултет и колеж Сливен“ към ТУ- София
4. Доц.д-р Мария Нейкова , БСУ-Бургас

Гости на заседанието:

1. Надя Данкинова - Изпълнителен директор на Фонд за органите на местно самоуправление в България - Флаг ЕАД
2. Юлия Караджова - представител на Фонд Флаг ЕАД
3. Мариана Кръстева - зам.областен управител на област Стара Загора
4. Петя Ацинова - управител на ОИЦ - Стара Загора
5. Николай Дечев - началник отдел „МИК“ - дирекция „КПП“, МТИТС
6. Пеньо Дяков - представител МРРБ
7. Кремена Бухчева - директор дирекция „АКРРДС“ - област Стара Загора

Секретариат на РСР на ЮИР:

	1. Мариела Червенякова 2. Пепа Барабанова 3. Петя Василева
ПРОТОКОЛ:	Петя Василева, Пепа Барабанова - МРРБ
ВЪВЕДЕНИЕ:	
<p>Заседанието на Регионалния съвет за развитие на Югоизточен район се проведе в конферентната зала на Областна администрация - гр. Стара Загора. Присъстваха членове на РСР на ЮИР, упълномощени техни представители от министерства, областни администрации, синдикати, университети на територията на района и гости.</p>	
Приветствие и откриване на заседанието от г-н Георги Ранов, председател на РСР на ЮИР и областен управител на област Стара Загора.	
<p>Г-н Георги Ранов приветства участниците в заседанието с „Добре дошли“, обяви наличието на кворум и в качеството си на председател на Регионалния съвет на Югоизточен район откри 25^{-то} заседание на РСР на ЮИР.</p> <p>Председателят постави начало на срещата, като пристъпи към одобряване на проекта за дневен ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Гласуване на номинираните представител и заместник представител на РСР на ЮИР в Управляващия комитет по проект „Разработване на интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“; 2. Община Стара Загора - успешен модел в модернизиранието на градския транспорт; 3. Представяне на новите възможности за Югоизточен район по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014-2020 г.; 4. Представяне опыта и дейността на фонд ФЛАГ. Нови възможности за финансиране на инфраструктурни проекти на общините в периода 2014-2020 г. чрез финансови инструменти - Jessica, Фонд на фондовете и др.; 5. Обсъждане на бъдещи проекти на Областна администрация Бургас; 6. Разни; 7. Предложение за осигуряване на публичност на приетите решения и обсъдените въпроси; 8. Закриване на заседанието. <p>Председателят обърна внимание, че в началото на всяко заседание Регионалният съвет за развитие одобрява предложения от председателя дневен ред. На основание чл.53, ал.5 от Правилника за прилагане на закона за регионално развитие, всеки член може да направи предложение за включване на нови точки в Дневния ред. Поради липса на нови предложения, той подложи на гласуване проекта за Дневния ред. РСР на ЮИР единодушно реши:</p>	
РЕШЕНИЕ 1:	
РЕГИОНАЛНИЯТ СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ ПРИЕМА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДНЕВЕН РЕД.	

Преди да пристъпи към дневния ред, **Г-н Георги Ранов** информира присъстващите за влязлото в сила изменение и допълнение на Закона за регионалното развитие с ДВ. бр.15 от 23 Февруари 2016г. По **първа точка** от дневния ред: **„Гласуване на номинираните представител и заместник представител на РСР на ЮИР в Управляващия комитет по проект „Разработване на интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“**, председателят уведоми аудиторията за сформирването на Управляващ комитет по проект „Разработване на интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ и последвалата необходимост от определяне на представители от Регионалния съвет за развитие на Югоизточен район. Предложенията за титуляр и заместник в състава на Управляващия комитет са: **г-н Георги Ранов** - областен управител на област Стара Загора и **г-н Живко Тодоров** - кмет на община Стара Загора. Мотивът за този избор произтича от факта, че господата са представители на Регионалния съвет в Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014 - 2020 г. и са запознати с провежданата политика в областта на транспорта. **Председателят** се обърна към членовете с молба да се подкрепят номинираните представители чрез гласуване. С единодушно „ЗА“ РСР на ЮИР взе следното решение:

РЕШЕНИЕ 2:

РЕГИОНАЛНИЯТ СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ НА ЮГОИЗТОЧЕН РАЙОН ОДОБРЯВА НАПРАВЕНИТЕ НОМИНАЦИИ ЗА ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА РСР НА ЮИР В УПРАВЛЯВАЩИЯ КОМИТЕТ ПО ПРОЕКТ „РАЗРАБОТВАНЕ НА ИНТЕГРИРАНА ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ В ПЕРИОДА ДО 2030 Г.“, КАКТО СЛЕДВА:

- **ГЕОРГИ РАНОВ** - ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ СТАРА ЗАГОРА
- **ЖИВКО ТОДОРОВ** - КМЕТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Заседанието продължи с **втора точка** от Дневния ред: **„Община Стара Загора - успешен модел в модернизирването на градския транспорт“**. **Г-н Ранов** предостави думата на **г-жа Росица Копривчина** - директор на дирекция „Транспорт, чистота и екология“ към Община Стара Загора за да представи информацията по темата. **Г-жа Копривчина** запозна присъстващите с двата проекта, посредством които се осъществява модернизацията на обществения градски транспорт в гр. Стара Загора :

- Проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт“, финансиран от Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г.
- Проект „Прилагане на мерки за подобряване качеството на живот в градовете Бургас, Варна, Стара Загора и Плевен“ по Оперативна програма „Околна среда“ 2007-2013 г.

Дейностите, които са извършени в рамките на проектите се свеждат до следното:

- ✓ **Изцяло обновен подвижен състав** - Закупени 14 бр. нови тролейбуси с нисък под тип „соло“, с три врати, снабдени с рампа за пътници в инвалидни и детски колички; Закупени 8 бр. нови тролейбуси с нисък под и с допълнителен дизелов агрегат за самостоятелно придвижване без контактна електрическа мрежа при аварийни ситуации; Закупени 55 нови автобуса – 50 тип „соло“ и 5 съчленени;

- ✓ **Закупен специализиран автомобил** за ремонт и поддръжка на въздушно-контактната мрежа, снабден с изолирана платформа за работа с хидравлично повдигане и завъртане.
- ✓ **Подобрена инфраструктура** - Изграждане на 80 рампи към тротоарите на главните кръстовища с цел да се подобри достъпа до спирките на градския транспорт и мобилността като цяло за хората с увреждания; Рехабилитация на тролейбусно депо – ремонт, оборудване; Рехабилитация на токоизправителни станции; Рехабилитация на въздушно-контактната мрежа; Изграждането на велоалеи с обща дължина 7,8 км.
- ✓ **Оперативни интервенции** - Въведена информационна система (телематика), която е част от цялостна интелигентна транспортна система. Системата включва инсталиране на електронни информационни табла, подаващи информация в реално време, на 119 спирки на градския транспорт.

Представителят на община Стара Загора сподели и допълнителните дейности, които ще бъдат включени в надграждането на постигнатите резултати:

- ✓ Удължаване на изградените велоалеи;
- ✓ Изграждане на пътна инфраструктура - разширяване на пътното платно и обособяване на бус ленти за превозните средства на градския транспорт, рехабилитация на тролейбусното депо, асфалтиране, полагане на маркировка, ремонт на канали;
- ✓ Въвеждане на автоматизирана система за таксуване и смарт билети;
- ✓ Въвеждане на видеонаблюдение на основните кръстовища в града с интелигентна система за превенция на задръствания. Подмяна на светофарните уредби и контролерите за регулиране на градския транспорт.

За горепосочените дейности се заделят около 15,5 млн.лв.

В заключение, **г-жа Копривчина** посочи в краткост и предвидените меки мерки за модернизацията на обществения градски транспорт гр. Стара Загора:

- ✓ Актуализация на транспортната схема за градски транспорт;
- ✓ Разработване на тарифна политика;
- ✓ Изграждане на капацитета на оператора и служители на общината отговорни за управлението и развитието на градския транспорт.

Председателят благодари на **г-жа Копривчина** и предостави думата за коментари и въпроси по така представената информация. **Г-н Бъчваров** - представител на МТСП обърна внимание върху вариантите за таксуване на пътниците и ефективността на осъществявания контрол. Той посъветва да се обмисли необходимостта от въвеждане на контролори, когато приходите от продажба на билети започне да намалява. **Г-жа Копривчина** направи уточнение, че контролата към момента в градския транспорт се осъществява във всяко превозно средство. Тя допълни, че се предвижда гратисен период, през който контролорите ще могат да оказват съдействие на пътниците. **Г-н Минчев** - представител на МТИТС отправи запитване дали се предвиждат по-специални мерки за засилване безопасността на пешеходното движение - по ярки пешеходни пътеки и светофари за пешеходци по натоварените булеварди. **Г-жа Копривчина** увери присъстващите, че такива мерки са планирани в рамките на проекта и са взети под внимание при проектиране на светофарните уредби, обновяване на контролерите и

схемите на движение. По отношение на пешеходните пътеки са спазени всички изисквания - осветеност и специална, по-трайна маркировка.

Поради липсата на други коментари, **г-н Ранов** премина към **трета** точка от Дневния ред: **„Представяне на новите възможности за Югоизточен район по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014-2020 г.“** и предостави думата на **г-н Николай Дечев** - представител от МТИТС.

Г-н Дечев изрази задоволство от присъствието на темата за Транспортта в дневния ред на заседанието и използва възможността да благодари на **г-н Ранов** за редовното му участие в Комитета по наблюдение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“.

Разпределението на средствата между приоритетните направления на програмата е следното:

- Пътната инфраструктура - 673 млн. евро
- Железопътната инфраструктура - 673 млн. евро
- Метро - 402 млн. Евро, интермодални терминали - 24 млн. евро
- Иновации в управлението и услугите - 68 млн. евро, в т.ч развитие на системи за

управление на железопътното движение (GSM-R), развитие на системи за управление на автомобилния трафик, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и развитие на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове.

Приоритетни проекти от железопътна и пътна инфраструктура са :

1. Пловдив – Бургас – фаза II (вкл. жп възел Пловдив и Бургас)
2. Елин Пелин – Ихтиман – Септември
3. АМ “Струма”, лот 3 “Благоевград - Сандански”
4. АМ „Хемус“ - от Ябланица до разклона с път Е-85 „Русе- Велико Търново“
5. Тунел под връх „Шипка“

Г-н Дечев коментира, че ресурса необходим за осъществяване на тези проекти и изграждане на пътните направления надвишава разполагаемите средства по програмата. В тази връзка той сподели, че за предходния планов период е усвоен значителен ресурс за изграждане на около 150-160 км. магистрали, нещо което не може да бъде повторено през този програмен период, поради по различната икономическа конюнктура.

По отношение на проекта, който попада в обхвата на Югоизточен район - **Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас (Фаза II)**, **г-н Дечев** поясни, че проектът е доста сложен, защото се работи по много направления: реновиране на съществуващия жп път, развиване на железопътни възли, реновиране на гари, автоматизации, изграждане на надлези. Целта е да няма пресичане на пътна с железопътна инфраструктура на едно място. В тази връзка той изрази надежда, срокът за осъществяване на проекта в рамките на програмния период да стигне на служителите от Националната железопътна компания. Средствата заделени по този проект са приблизително половината от средствата по програмата в размер на 676,52 млн. лв. Общата дължина на трасето е 294 км., Проектна скорост е 100/160 км/ч. Към момента са стартирали търгове в напреднала фаза на две от позициите - участък Скуtare - Оризово и железопътен участък Стралджа - Церковски. Поетапно се провеждат обществените поръчки и за останалите дейности.

Г-н Дечев запозна аудиторията и с другите приоритетни проекти от ОПТТИ 2014 - 2020 г.

- Проектиране и изграждане на обща безжична комуникационна система за пристанище Бургас (SEAPORTW) в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

- Предпроектно проучване за Port Community System (PCS) за българските морски пристанища;
- Изграждане на Port Community System за българските морски пристанища;
- Развитие на националната система за управление на корабния трафик в (VTMIS-фаза 4) в съответствие с изискванията за e-Navigation на IMO, IALA и ЕС.

В заключение, г-н Дечев информира присъстващите относно разработването на Интегрираната транспортна стратегия (ИТС) или т. нар. предварително условие по Оперативната програма. ИТС е база за планиране на транспортни проекти, предвидени за финансиране от: КФ и ЕФРР; Механизма за свързване на Европа; Държавен бюджет; Други международни финансиращи институции, публично-частни партньорства, частно финансирани инициативи и т.н.

При разработването на ИТС ще се използват: Пътна стратегия, разработена с помощта на Световна банка и Проект на Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България.

За подпомагане разработването на стратегията е създадено звено - специалисти по моделиране и по видове транспорт. НСИ също ще подпомага МТИТС при събиране на необходимата информация.

След края на презентацията, представителят на община Стара Загора отправи питане относно техническата готовност на проекта „Тунелът под връх Шипка“. **Г-н Дечев** поясни, че от изминалия програмен период е започнало изграждането на околоръстното на Габрово и довеждането на пътя за заготовка на тунела. В момента се работи по този т.н. голям проект, който е одобрен преди няколко месеца от Европейската комисия. Към момента има значително закъснение и изпълнението е около 30 %. Бенефициентът се опитва да довърши околоръстния път с бюджетни средства, като успоредно с това се започва и разработването на техническо решение за тунела. При този проект съществува същия казус, като при проекта Струма. Различни екологични организации изразяват активно мнение и се водят дела, които забавят обходния път на Габрово и като цяло проекта. Европейската комисия одобрява проекта за обходен път на Габрово в случай, че тунелът под Шипка се изгради. За реализацията на проекта възникват и други казуси като например, ще има ли достатъчно голям трафик за да е икономически целесъобразен проекта? В заключение, **г-н Дечев** поясни, че се работи по всички направления с цел реализирането на проекта. Целта на проекта е да изведе трафика, който минава през центъра на Габрово, извън града и да направи алтернативна, по-бърза връзка между северна и южна България. Обсъждани са различни варианти на трасе, извършени са отчуждителни процедури на засегнатите имоти и са провокирани множество възражения, което значително забавя изпълнението на проекта. **Г-н Ранов** увери присъстващите, че процесът по отчуждаване на имотите в Старозагорска област е напреднал значително.

Г-н Христо Христов - кмет на община Болярово постави въпроса за състоянието на второкласните и третокласните пътища и дали се предвижда средства по това направление през настоящия програмен период. **Г-н Дечев** изрази съжаление относно недостига на средства, които да покрият изцяло необходимостта от реконструкция и ремонт на пътната инфраструктура. В тази връзка той посочи една положителна практика, която се разработва от АПИ и ще се прилага от ОПУ. Тя включва система от мобилни устройства, която ще

класифицира ситуацията на пътя в прилежащата пътна инфраструктура. Така в рамките на кратък период от време ще се добие представа за състоянието на пътната мрежа и кои са най-чувствителните пътни артерии, нуждаещи се от инвестиции. **Г-н Дечев** уточни характера на европейските средства и това, че те се отпускат не за ремонт, а за развитие на ефективна инфраструктура, която след приключване на проекта ще може да бъде обслужвана рационално. Не малко са примерите, когато след направената инвестиция са недостатъчно средствата за обслужване на проекта и това обезсмисля направените вложения. В продължение на въпроса на **г-н Христов, г-жа Турманова** отправи питане дали е включена в програмата „Транспорт и транспортна инфраструктура“ пътната отсечка Малко Търново-Царево, която е залегнала в Целенасочената инвестиционна програма- Странджа-Сакар. Според **г-н Дечев** средства за това направление би могло да се търсят от държавния бюджет или ОПРР. В тази връзка той сподели, че за цялостното възстановяване на пътната инфраструктура са необходими значителни средства от порядъка на 10 - 20 млрд. лв., докато ресурсът с който разполагат ОПТ, ОПРР и Програмата за развитие на селските райони е крайно недостатъчен. Това налага търсене на алтернативни варианти в т.ч използване на публично-частните партньорства.

Г-н Ранов благодари за представената информация и предложи да се измести предвидената кафе-пауза след следващата точка *„Представяне опыта и дейността на фонд ФЛАГ. Нови възможности за финансиране на инфраструктурни проекти на общините в периода 2014-2020 г. чрез финансови инструменти - Jessica, Фонд на фондовете и др.“*

Думата бе предоставена на **г-жа Юлия Караджова** - представител на Фонд Флаг ЕАД.

По първата част от презентацията **г-жа Юлия Караджова** запозна аудиторията със създаването на фонда, който датира от март 2007 г. и представлява инструмент на държавната политика за регионално развитие. Целта на фонда е да подкрепи усилията на българските общини в процеса на подготовка и успешното изпълнение на проекти по Оперативните програми (ОП)/ и Програма за развитие на селските райони (ПРСР), които са насочени към модернизирани и разширяване на общинската инфраструктура и към създаване на устойчиви и модерни местни общности. **ФЛАГ** предоставя кредити за подготовка на проектни предложения и за изпълнение на спечелен от общината проект по Оперативна програма или друг източник на финансиране от ЕС. Видовете кредити са :

- ✓ **Мостови кредити** осигуряващи оборотни средства за разплащане на допустими разходи по проекти, с източник на погасяване чрез плащанията от Управляващия орган съгласно Договор за безвъзмездна финансова помощ;
- ✓ **Кредити осигуряващи собствен принос** по проектите за необходимото задължително съфинансиране от страна на бенефициента, допълнителни разходи, които са невъзстановими, но са необходими за успешната реализация на проекта, недопустимо ДДС, финансови корекции и други, с източник на погасяване чрез собствени бюджетни средства. Кредитите, осигуряващи собствен принос имат по-голям мащаб и са с по-голям размер и обхват на разходите, които могат да се финансират с тях.

Г-жа Юлия Караджова сподели, че след приключване на програмния период и с финализиране на проектите през декември 2015 г., както и през последните няколко месеца се

наблюдава засилено търсене от страна на общините на ресурс. Общините търсят **кредити, осигуряващи собствен принос**, с които да се рефинансират разходи, които са платени на общините по време на реализация на проектите, но след приключване на техния финален преглед са наложени финансови корекции или са били неодобряни някой от разходите. С цел да се подобри оперативната дейност и да се елиминират затруднения общините могат да кандидатстват по фонда за кредити за собствен принос. Тези кредити се погасяват единствено със собствени средства на общините и характерното за тях е, че са дългосрочни и по този начин не се натоварват бюджетите им.

Флаг предлага следните възможности:

- ✓ Краткосрочни кредити - до 12 месеца или дългосрочни кредити - до 120 месеца;
- ✓ Няма лимит за брой кредити;
- ✓ Максимална експозиция – до 10 млн. лв.;
- ✓ Гъвкави погасителни планове, съобразени с нуждите на проектите и възможностите на бенефициентите.

Видове проекти и програми:

- ✓ Фондът финансира инфраструктурни проекти, които създават материални или нематериални дълготрайни активи. Кредитът финансира всички дейности по проекта;
- ✓ Фондът финансира проекти по програми, финансирани от Структурните фондове, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и др.: Това са Оперативна програма за регионално развитие, Програмата за околна среда, Програмата за развитие на селските райони, Програмите за трансгранично сътрудничество и Европейско икономическо пространство.

Основните предимства на ФЛАГ са :

За 7 години ФЛАГ се е утвърдил като търсен и предпочитан от общините партньор за финансиране успешното изпълнение на договорите по Оперативните програми чрез:

- ✓ Покриване на временния недостиг на средства в хода на изпълнението на проекти, одобрени от Оперативните програми, чрез предоставяне на мостови заеми и заеми за осигуряване на собствения принос на общините;
- ✓ Кратки срокове на обработка на исканията;
- ✓ Гъвкавост и съобразяване на кредитните продукти със спецификата на финансираните проекти и бюджетните възможности на общините;
- ✓ Консултации в подкрепа на общините при подготовката на исканията за финансиране и

структуриране на паричните потоци;

- ✓ Осигуряване на заеман ресурс за малки, средни и големи общини;

Резултатите от дейността на ФЛАГ за програмен период 2007- 2013 г. показват значителен брой одобрени и отпуснати 899 искания за кредит на обща стойност 991,2 млн.лв., като основна част от тях са по ОПРР (524 бр. на стойност 474.3 млн.лв.) и ОПОС (185 бр. на стойност 389.3 млн.лв.). За седем години са подпомогнати 757 бр. общински проекта, от общо 265 български общини; 195 са клиенти на ФЛАГ и получили финансова подкрепа, а сумата на отпуснатите кредити 991 млн.лв. са финансирани и подкрепени проекти на обща стойност 5 млрд.лв.

Предвид активната работа за последните седем години и желанието за добро партньорство през новия програмен период фонд ФЛАГ на заседание на Съвета на директорите от м.март взе решение за намаляване цената на ресурса на предоставените заеми на клиентите на фонда. Отчитайки и отрицателните стойности на шестмесечния ЮРИБОРД, който също участва в калкулацията на цената на кредитния ресурс, общото намаление е средно от 0.5% , което ще се отрази както за бъдещите клиенти, така и върху текущите кредити.

За преход към втората част от презентацията **г-жа Надя Данкинова** съобщи, че за новия програмен период е отворена възможността за по-широка допустимост, като освен общините като основен ключов партньор, допустими ще бъдат и В и К, В и К асоциации, сдружения на общини и др.бенефициенти. Тя допълни, че във фонда ще бъдат включени всички бенефициенти, които изпълняват проекти по оперативните програми. **Г-жа Надя Данкинова** увери присъстващите, че Фонд ФЛАГ е готов със своите Вътрешни правила, в унисон с новите промени и изисквания на програмите и е в готовност да отговори на потребностите и осигуряване на нужния финансов ресурс за изпълняване на бъдещите проекти. С няколко думи тя представи на аудиторията Финансовите инструменти 2014-2020 г., като уточни, че за отминалия програмен период най - популярните инструменти са JEREMIE, насочен изцяло към индустрията и частния сектор и пилотната програма JESSICA, в подкрепа на София и шестте големи града - Стара Загора, Пловдив, Бургас, Плевен, Русе и Варна. **Г-жа Надя Данкинова** обясни на аудиторията какво представлява **Финансов инструмент - безвъзмездни средства, които са преукирани с цел да бъдат предоставени като кредит при цена нула или близка до нулата плюс привлечен търговски ресурс към тях, обикновено в съотношение едно към едно, което се предоставя под формата на ниско лихвени много дългосрочни кредити между 20-25 г. за изпълнение на проекти, които генерират приходи.** Фонд за устойчиво градско развитие на София (ФУГРС) ЕАД е дъщерно дружество на ФЛАГ, създадено през май 2012 г. да оперира като фонд за градско развитие по инициативата JESSICA. През 2012 г. е сключено Оперативно споразумение за предоставяне на целеви заем от над 24.6 млн. лв. между ЕИБ, ФЛАГ и ФУГРС. Общият финансов ресурс на фонда е близо 50 млн. Поставените цели са успешно постигнати от фонд Флаг и успешно инвестира в 13 значими градски проекта по ОПРР, 9 от които са изцяло изпълнени и 4 са на финал, като крайния срок за усвояване на средствата е 30 юни 2016 г. Секторно проектите са също разнообразни, които обхващат градска среда, здравна, образователна, културна и спортна инфраструктура. **Г-жа Данкинова**

обърна внимание на необходимостта от финансовите инструменти като особено важна, предвид посоката на европейската политика в последните години за намаляване ресурса на безвъзмездните помощи и концентрацията на този ресурс единствено в сектори, където по никакъв начин не е възможно да се генерира доходност.

Този ценен ресурс на финансовите инструменти е Ефективно средство за използване на ресурсите на политиката на сближаване за осъществяване на целите на стратегията „Европа 2020“ като:

- ✓ Съдейства за реализиране на финансово устойчиви и целесъобразни проекти и инвестиции;
- ✓ Привлича частни инвестиции и осигуряване заетост;
- ✓ Подпомага публично-частното партньорство;
- ✓ Осигурява възможност за дългосрочни инвестиционни кредити;
- ✓ Стимулира кредитните институции за участие в публичните политики;
- ✓ Всички икономически субекти участват в развитието на градовете и получават подкрепа със средства от ЕС;

Финансовите инструментите на фонд Флаг в сравнение с оперативните програми са доста гъвкави и преимуществата пред кредитите и разликите с БФП са следните:

- ✓ Дългосрочност на заема;
- ✓ Благоприятни лихвени равнища;
- ✓ Генериране на приходи за изплащане на заема, но в недостатъчен размер за чисто пазарно финансиране;
- ✓ Бизнес план - основна част при кандидатстването;
- ✓ Подчиняване на сходни правила с БФП – допустимост на разходите, обхват на ИПГВР, отчетност;
- ✓ Подчиняване на сходни правила с БФП – допустимост на разходите, обхват на ИПГВР, отчетност;
- ✓ Подчиняване на сходни правила с кредитите при осигуряване на обезпечение – 125 %;
- ✓ По-голяма гъвкавост в сравнение с ОП – бързо разглеждане на исканията и предоставяне на финансиране от страна на фонда;
- ✓ Създаване на по-голяма ангажираност у проектния инициатор за изпълнението на проекта;
- ✓ Отношения с ЕИБ и ОПРР – отчетност и присъствие на наблюдатели в ИК на фондовете;

Г-жа Данкинова подчерта факта, че получаването на безвъзмездна помощ ни кара да сме по-нехайни и недостатъчно прецизни, и тогава се инвестира в обекти от които не е имало голяма нужда или в бъдеще трудно поддържае, поради липса на финансов ресурс. Като друго важно предимство тя изтъкна, че публичните власти са тези, които трябва да работят в тясно сътрудничество с частните инвеститори, за да може всяка сума да се реализира по най-добрия устойчив начин.

Промени на ниво ЕС:

- ✓ За 2014-2020 г. се предвижда **по-разширено използване на финансови инструменти** като по-ефективна и устойчива алтернатива за допълване на традиционното финансиране чрез предоставянето на безвъзмездни средства;
- ✓ **Разширяване на обхвата на финансовите инструменти** - всички тематични цели, обхванати от оперативните програми; По ОПРР допустими за финансиране ще бъдат всички градове до трето ниво – 39^{-те} града;
- ✓ **Съчетаване на финансовите инструменти с други форми на подкрепа**, по-специално с безвъзмездни средства
- ✓ **Предварителна оценка;**
- ✓ **Разнообразие от възможности за изпълнение;**
- ✓ **По-голяма гъвкавост за държавите членки** и управляващите органи при проектирането на програмите;
- ✓ По-голяма яснота и сигурност по отношение на правната рамка за финансовите инструменти;

ФИ – предвиждания за България

- ✓ За периода 2014 - 2020 г. са предвидени **777 млн. евро;**
- ✓ За ОП „**Региони в растеж**” са предвидени **253.8 млн. евро**, за ОП „Иновации и конкурентоспособност”- 355 млн. евро, за ОП „Околна среда”-148.4 млн. евро и ОП „Развитие на човешките ресурси”- 20 млн. евро;
- ✓ **Фонд на фондовете** - общо управление на финансовите инструменти в новия програмен период;
- ✓ Споразумения за техническа помощ със ЕИБ, ЕБВР, Световна банка;
- ✓ През 2016 г. – избор на фонд мениджъри;
- ✓ **По ОПРР проект** – 5 фонда: 3 за градско развитие (София, Северна и Южна

България), 1 за туристически атракции, 1 за енергийна ефективност;

Основни изисквания и специфики за градско развитие:

- ✓ Осигурено съфинансиране от страна на фондовете в съотношение 1:1 на pari passu основа;
- ✓ Проектите за градско развитие трябва да попадат в рамките на ИПГВР на съответния град (локализирани в зоните за развитие);
- ✓ Проектите трябва да имат бизнес план и да **генерират приходи**, които да гарантират изплащането на заема, но да не позволяват проектът да бъде финансиран на свободния пазар;
- ✓ Съответствие с допустимите дейности по ос 1 на ОПРР;
- ✓ **Финансиране чрез БФП и финансови инструменти** за обекти културна инфраструктура и студентски общежития; туристическа инфраструктура;
- ✓ Предоставяне на гаранции - облекчаване на изискванията по обезпечението на проектите;
- ✓ Ориентировъчни числа, презентирани от УО на ОПРР и ОПОС и с какъв ресурс ще разполагат:

Ресурс ФИ по ОПРР 2014-2020 – 253.8 млн. евро, от които за градски фондове:

- ✓ Фонд за София – 65 млн. евро и 10 млн. евро за гаранции. Общо: 140 млн. евро;
- ✓ Регионален фонд 1 и 2 – по 49.5 млн. евро и 7.5 млн. евро за гаранции (за всеки). Общо: 106.5 млн. евро.
- ✓ Embedded guarantee facility

Ресурс ФИ по ОПОС 2014-2020 – 148.4 млн. евро, от които:

- ✓ Сектор Отпадъци – 26.8 млн. евро
- ✓ Сектор Води – 121.6 млн. евро
- ✓ Dedicated investment vehicle

В заключение, **г-жа Данкинова** отново обърна внимание, че бенефициенти по фонд ФЛАГ са всички ЮЛ, частни компании, ПЧП и ползите от проектите за градско развитие, които изключително насърчават създаването на бизнес, чрез реновиране на изостанали стари пространства в икономическите зони, на стари сгради на предприятия, с елементи за подобряване на градската среда които могат да бъдат обновени и да доведат до създаване на нови работни места. Тя изтъкна със задоволство и проявения интерес от висшите учебни заведения за развитие на тяхната база и за създаване на дейности, които са устойчиви и носят доходност в бъдеще.

Г-жа Данкинова изрази своя оптимизъм за настоящия програмен период, предвид опита на

инструментите през изминалия и добрата свършена работа - инвестицията в много добри проекти както в София, така и в шестте града, от които и попадащите в Югоизточния район - Стара Загора и Бургас.

Г-н Ранов благодари на **г-жа Данкинова** за изчерпателната информация и промотирането на фонд ФЛАГ и даде възможност на присъстващите за въпроси.

Г-н Мартин Райчев – представител от МЕ отправи питане дали се предвиждат обучения на общински и държавни служители, предвид досегашния опит който показва, че техните компетенции не са на нужното ниво, за да се подготвят проекти. Според него, ресурса на фонда ще е от полза за всички, но знанията и компетенциите, целящи правилното усвояване на средствата следва да ги има преди кандидатстване и стартиране на процеса.

В отговор **г-жа Данкинова** уточни, че фонд ФЛАГ не е пряк изпълнител, но поясни, че във всички проведени разговори при структуриране на всички фондове неведнъж представителите са поставяли тази тема и са посочвали, че е от изключителна важност предвиждането на средства от техническата помощ за провеждане на необходимите обучения. Също тя допълни, че екипът на фонда се включва на всички по-ниски нива и споделя своя опит. **Г-жа Данкинова** изрази убеденост, че всяка оперативна програма ще проведе цикъл от обучения, за да може да се повиши компетенцията на служителите и да се улесни процеса на кандидатстване.

Г-жа Хабибе Богутлиева – представител на община Казанлък отправи въпрос за реалното стартиране на процеса за кандидатстване по проекти чрез фонд ФЛАГ.

Г-жа Данкинова сподели, че към настоящия момент се структурира Фонд Мениджъра, а обявите по отношение на търговете за посредници се очакват до средата на годината, вследствие на което през септември или октомври се очаква стартиране, като конкретния мениджър фонд ще набира съответните проектни предложения.

Г-н Георги Ранов премина към **пета точка** от дневния ред: **„Обсъждане на бъдещи проекти на Областна администрация Бургас“**;

Думата бе предоставена на **г-жа Севдалина Турманова** - зам. областен управител на област Бургас. При встъпителните си думи тя уведоми аудиторията, че към настоящия момент област Бургас разработва общо шест проекта, за които отправя искане за подкрепа от Регионалния съвет за развитие.

Четири от проектите са по Програмата за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020 г., чийто географски обхват включва участието на три държави-членки на ЕС: Гърция, Кипър и България и две държави кандидат-членки на ЕС: Албания и Македония. По тази програма, кандидатстването ще се извърши чрез две приоритетни оси Предприемачество и иновации и Околна среда, а изпълнението ѝ ще се финансира със средства от Европейския фонд за регионално развитие и от Инструмента за предприемачествена помощ. Първият проект е **„Управление на био отпадъци“** по приоритетна ос 2 – Околна среда 2.2. Устойчиви територии и цели да окаже подкрепа на

компетентните органи на национално ниво в осъществяването на устойчиво управление на отпадъците чрез разработване на инструменти, пилотни дейности, разпространение на знания, обмяна на опит за реализиране на стратегията на ЕС за управление на отпадъците в страните членки и в целия Балкански регион. В частност проектът е насочен към разработване на система за намаляване на влиянието, което оказват на околната среда остатъците от отпадъци и намаляване на последвалите разходи за тяхното обезвреждане. Вторият проект **„Развитие на устойчив еко-туризъм в бреговите региони Балкани-Средиземно море чрез използване на дистанционни обекти за наблюдение на земята“** също е по Приоритетна ос 2, при който водещ партньор ще бъде Гърция. Проектът ще включва проучване на туристическия сектор във всяка една страна, участваща в проекта, маркетинг анализ и събиране на данни, определяне на слабите страни и възможностите за развитие на туризма. Очакваните резултати са определяне на нуждите, предприемане на корективни действия в случай на необходимост, предоставяне на достоверна информация за вземане на решения, постоянен мониторинг в реално време. Следващият проект отново е по Приоритетна ос 2: Околна среда 2.2. Биоразнообразие, по който са предвидени дейности, насочени към изпълнение на транснационални планове за развитие на управление на „моделни“ по отношение на: 1) опазване, развитие и популяризиране на области на богатото природно и културно наследство, както и на обекти на „Натура 2000“ мрежа (например region GR2110006 Acheloos Valley and Valtos Mountains); 2) за предотвратяване или намаляване на рисковете и въздействието в резултат на природни и / или антропогенни фактори.

Предстои да се работи по отношение на развитието и популяризирането на проекта, за реализирането на различни форми на устойчив туризъм - екотуризъм, селски туризъм, творчески туризъм, свързани с природните и културни богатства на областите (природни ресурси, културни паметници като манастири, мостове и т.н.).

Четвъртият проект **„Иновационен предприемачески хъб“** е с основна цел създаване на мрежа Балкани - Средиземно море за научни изследвания, политики и практики в областта на предприемачеството. Проектът е насочен към насърчаване на иновативното предприемачество и стартиращи фирми чрез обучение, менторство по отношение на създаването на печеливши бизнес модели в селските и морските район на участващите страни. Последните два проекта, чийто срок за подаване е 16 март 2016 г. са по програма INTEREG-IPA-Bulgaria-Turkey. Програмата е съфинансирана от Инструмента за предприсъединителна помощ II на Европейския съюз. Общата цел на Програмата е укрепване капацитета за трансгранично сътрудничество между България и Турция в областта на опазването на природата и устойчивия туризъм, което ще доведе до подобряване на териториалното сближаване в Европа. Тези проекти са по Приоритетна ос – Околна среда, а самата програма предлага две приоритетни оси Околна среда и Устойчив туризъм. Първият проект **„Трансгранични инициативи за превенция от наводнения в басейна на река Марица“** с водещи партньори от Узункьопрю, Турция е по Приоритетна ос 1 Околна среда, Специфична цел 1.1. Предотвратяване и смекчаване на последиците от природните и предизвиканите от човека бедствия в трансграничния район. Той включва инициране на интегрирани и координирани трансгранични подходи за осигуряване на защитата от наводнения в басейна на река Марица

чрез разработване на механизми и правила за общо управление на риска и превенция. Проектът цели подобряване на координацията между институциите от трансграничния регион в случаи на бедствия, както и разработване на хармонизиран общ план за действие за територията на басейна на река Марица, обединяващ усилията за превенция на наводнения в трансграничния регион България - Турция, в Бургас, Одрин, Ямбол и Хасково.

Последният проект „*Мерки за консервация и запазване на природното богатство на Бургас и Енез*“ (*MoreCare*) е отново по Приоритетна ос 1 Околна среда, Специфична цел 1.2. Подобряване на капацитета за опазване на природата, устойчиво използване и управление на общите природни ресурси чрез съвместни инициативи в трансграничния район. Проектното предложение е насочено към подобряване състоянието на езерните води на Бургаското езеро „Вая“, което представлява Защитена зона по Европейската екологична мрежа НАТУРА 2000 в България за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Защитена зона „Вая“ има изключително голямо значение за миграцията на птиците, защото езерото Вая, е разположено на миграционния път Виа Понтика, който минава над горите на Инеада (Къркларели), делтата на Мерич (Едирне) и езерото Гала в провинция Одрин (в района на каймаканство Енез).

Г-жа Севдалина Турманова съобщи, че проектът е готов и към настоящия момент се набират последни документи по апликационните форми, който на 16 март ще бъде входиран и съответно одобрен от Управляващия орган.

Първоначалната стойност на проекта е 210 000 евро, като се предвижда да бъде закупена и техника. Проектното предложение предвижда обмяна на опит между партньорите при мониторинга и управлението на защитените територии, провеждане на паралелен мониторинг на качеството и чистотата на езерните води на територията на България и Турция, както и провеждане на дребномащабни инвестиционни мерки за подобряване състоянието на защитените територии.

За постигането на тези цели са предвидени следните инфраструктурни дейности:

- ✓ почистване на канала, който свързва езерото Вая с Черно море и осигурява постоянен приток на свежа вода за поддържане естествената соленост на езерните води;
- ✓ повишаване на проводимостта на канала, с цел предотвратяване на наводнения при високи езерни води през пролетния сезон;
- ✓ укрепване на бреговете на канала и благоустрояване на зоната.

В рамките на проекта, турският партньор ще закупи мобилно лабораторно оборудване за изследване качеството на езерните води на езерото Гала, което е на пътя Виа Понтика.

В заключение, **г-жа Турманова** благодари за вниманието на членовете на съвета и възможността да представи проектите на област Бургас и изрази надежда за подкрепа на проектите от всички членове на съвета, като се гласува оформеното писмо – подкрепа, необходима част от документацията.

Г-н Ранов благодари на **г-жа Турманова**, предостави думата на присъстващите за въпроси и

коментари но поради липса на такива, предложи да се подкрепят така представените проекти с гласуване.

След гласуване РСР на ЮИР взе Решение:

РЕШЕНИЕ: РЕГИОНАЛНИЯТ СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ НА ЮГОИЗТОЧЕН РАЙОН ОДОБРЯВА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ПРОЕКТИ НА ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ БУРГАС.

Заседанието продължи със следващата **шеста** точка от Дневния ред „*Разни*”.

Председателят предостави възможността на членовете на съвета да информират присъстващите за идеи, инициативи и възможности за развитие на района, извън дневния ред.

По т.7 – „Предложение за осигуряване на публичност на приетите решения и обсъдените въпроси“, Г-н **Ранов** предложи на членовете да гласуват предоставеното им в материалите проект на съобщение до средствата за масово осведомяване относно проведеното заседание.

След гласуване РСР на ЮИР реши:

РЕШЕНИЕ :

РЕГИОНАЛНИЯТ СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ НА ЮГОИЗТОЧЕН РАЙОН ОДОБРЯВА ПРОЕКТА НА СЪОБЩЕНИЕ ДО СРЕДСТВАТА ЗА МАСОВО ОСВЕДОМЯВАНЕ, ОТНОСНО ПРОВЕДЕНОТО ЗАСЕДАНИЕ .

РЕШЕНИЕ :

ПРИЕТИТЕ РЕШЕНИЯ НА ЗАСЕДАНИЕТО ДА СЕ ДОВЕДАТ ДО ЗНАНИЕТО НА ГРАЖДАНИТЕ ЧРЕЗ СРЕДСТВАТА ЗА МАСОВО ОСВЕДОМЯВАНЕ ИЛИ ПО ДРУГ ПОДХОДЯЩ НАЧИН СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА РСР, ОБЛАСТНИТЕ УПРАВИТЕЛИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИТЕ НА ОБЩИНИТЕ.

Председателят благодари на всички участници и обяви заседанието за закрито.

Председател на Регионалния съвет за развитие

на Югоизточен район: _____
/ Георги Ранов /

Секретар на Регионалния съвет за развитие на

Югоизточен район: _____
/ Мариела Червенякова /

Протоколист: _____
/ Пепа Барабанова /

Протоколист: _____
/ Петя Василева /