



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 121...1...10: 12... 2015 г.

С Разрешение за строеж № РС-73/04.08.2015г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да се извършат предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) технически проект за обект: **Северна скоростна тангента за участъци, както следва:**

- от км 1+970 до км 2+030 – основно трасе,
- от км 2+400 до км 2+820 – основно трасе,
- от км 4+460 до км 4+480 – основно трасе,
- от км 10+730 до км 11+030 – основно трасе.

Със заявление изх. № 04-16-2150/08.12.2015г. АПИ е поискала въвеждане на етапно изграждане на обекта.

Измененията на проекта са съществени и са в обхват на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл.154, ал.2, т.6, предложение последно, във връзка с чл.152, ал.2 от ЗУТ и Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите от декември 2015г., изготвен от ДЗЗД „СЖС Технос – СЖС България” – гражданско дружество по ЗЗД между SGS TECNOS S.A. (Испания) и „СЖС България“ ЕООД, с удостоверение на Дирекция за национален строителен контрол № РК-0480/28.05.2015г. със срок на валидност на лиценза до 28.05.2020г.

ДОПУСКАМ

допълване на разрешение за строеж № РС-73/04.08.2015г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **Северна скоростна тангента за участъци, както следва:**

- от км 1+970 до км 2+030 – основно трасе,
- от км 2+400 до км 2+820 – основно трасе,
- от км 4+460 до км 4+480 – основно трасе,
- от км 10+730 до км 11+030 – основно трасе,

в обхвата на действащия подробен устройствен план, приключените отчуждителни процедури и безвъзмездно прехвърлени в собственост на държавата от общината на общински имоти – частна общинска собственост по влязло в сила решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет, съответно за **въвеждане на етапно изграждане на обекта, както следва:**

Етап 1

- от км 1+970 до км 2+030 – основно трасе,
- от км 2+400 до км 2+600 – основно трасе,
- от км 10+730 до км 11+030 – основно трасе;

Етап 2

- от км 2+600 до км 2+820 – основно трасе;
- от км 4+460 до км 4+480 – основно трасе,

и при спазване на следните условия:

1. В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба.
2. При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на Северна скоростна тангента, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащи ПУП и при наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.
3. При установяване на свлачищни процеси по трасето на Северна скоростна тангента, следва да се уведоми МРРБ с оглед тяхното регистриране и мониторинг, както и спазване на изискванията на чл.96 от ЗУТ.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-73/04.08.2015г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

РАЗПОРЕЖДАМ

Предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Северна скоростна тангента е национален обект и обект с национално значение. Изграждането на новия пътен участък ще допринесе за облекчаване на трафика, чрез преразпределянето на натоварването в посока от София – център и Софийски околоръстен път (СОП), като се облекчи трафика по СОП и центъра на София. Чрез строителството на Северна скоростна тангента ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона, ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

2. Допускането на предварително изпълнение ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез МРРБ.

Заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

