



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ *РС-16*

от *25.03.* 2013 г.

Във връзка със заявление изх.№ ЖИ-2476/ 11.12.2012 г. (вх. АУ22-33/ 14.12.2012 г.), допълнено с изх.№ ЖИ-4571/ 27.02.2013 г. (вх. АУ22-33(5)/ 27.02.2013 г.) на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура” и предвид необходимостта от реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград Хасково, като част от железопътната линия по коридори IV и IX Пловдив – Свиленград- турска/ гръцка граница, с цел подобряване параметрите на железния път за постигане на по-висока скорост на движение на влаковете и осигуряване електрозахранване на неговите компоненти, на основание чл.148, ал.3 и 4, във връзка с чл.145, ал.2 и чл. 143, ал.1, чл. 144, ал. 1-3 и чл.152, ал.2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс и предвид обстоятелството, че строежът представлява част от обект с национално значение съгласно Решение № 687/ 25.08.2004 г. на Министерския съвет и е с обхват повече от една област; одобрени парцеларни планове със Заповед № РД-02-14-382/ 26.06.2006 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-турска граница/ гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч. Фаза 2. Участък „Първомай-Свиленград- турска граница/ гръцка граница км 210+685 – 315+700 в участъка за територията на община Свиленград, област Хасково; Решение на Министерския съвет за отчуждаване на имоти № 854/ 30.12.2008 г. и части от имоти за държавна нужда и документи и банкови извлечения, доказващи превеждане на обезщетения за отчуждаване на засегнати имоти; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите от м. декември 2012 г., изготвен от “Рубикон инженеринг” ООД, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. ”Солун” № 3, с управител инж.Севдалин Николов Вълнаров и притежаващо Лиценз № ЛК-000116/ 14.07.2004г., издаден от МРРБ, със срок на

валидност до 14.07.2014 г., технически контрол на част „конструктивна”, извършен от инж. Снежана Ангелова Пандезова за подобект „Трафопост „Свиленград“ - удостоверение № 0347, издадено от КИИП и инж. Георги Ивилев Бакърджиев за подобект „Тягова подстанция „Свиленград“ - удостоверение № 00415, издадено от КИИП; оценка за съответствие на част „Енергийна ефективност“ за сградите на спирка Преславец, извършена от „Булмон 99“ ЕООД с удостоверение за вписване в публичния регистър идент. № 00298/ 25.07.2011 г., представлявано от Димитър Николов Димитров; становище рег.№ 1048/ 20.11.2012 г. и № 1006/ 31.10.2012 г. и писмо №1095/ 11.11.2012 г. и № 1095/ 11.11.2012 г.на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението”-гр.Свиленград, Решение № ХА-52-ПР/ 02.04.2008 г. по ОВОС на МОСВ-РИОСВ - Хасково, съгласуване с общинската администрация с: протокол № 17/ 17.07.2012 г. - препис-извлечение на ОБЕСУТ-Свиленград, предварителни договори: № ЕП 185/ 14.10.2011 г. и № 1120057640 за присъединяване към електроразпределителната мрежа с „ЕВН България Електроразпределение“ АД-КЕЦ 33 Свиленград за присъединяване на нова тягова подстанция „Свиленград“ към преносната мрежа с „НЕК“ ЕАД; писмо № 4301/ 30.12.2008 г. Национален институт за паметниците на културата и съгласие на Министерство на културата № 33-НН-79/ 12.02.2013 г., становище на Общинска администрация-Свиленград по чл.148, ал. 12 от ЗУТ и Заповед № РД-02-14-3004/ 18.12.2012г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул., Княгиня Мария Луиза” №110, БУЛСТАТ 130823243, представлявана от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрените технически проекти за:

Строеж: Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград»;

Фаза 4.3: Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуваща тягова подстанция в Димитровград

Тягова подстанция Свиленград

Етап I. Трафопост за захранване на тягова подстанция Свиленград и дежурен пункт Свиленград

Етап II. Тягова подстанция Свиленград, находящи се на територията на община Свиленград, област Хасково;

Строежът е **Първа** категория съгласно чл.2, ал.1, т.3, буква „а” от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества както и условията съгласно предварителните договори с „НЕК“ ЕАД и „ЕВН България Електроразпределение“ АД.

Отнетият хумусен слой да се използва за рекултивация и охумосяване на откосите на ж.п. линията за затревяването им.

За одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1100 лв., с преводно нареждане за плащане към бюджета-документ № 500000 0000296 от 11.12.2012 г. до ЦКБ, клон „Химимпорт” на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители. (обн. ДВ бр.111/28.12.2001 г.)

Приложение, неразделна част от настоящето разрешение за строеж са: Решение № ХА-52-ПР/ 02.04.2008 г. на МОСВ - РИОСВ – Хасково

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс с цел защита на държавни интереси и предотвратяване на значителни вреди.

Мотиви:

1. Възможността от закъснение на изпълнението може да доведе до настъпване на непреодолими негативни последици, значителни и трудно поправими вреди поради обвързаността на договора за изпълнение на проекта с поети договорни задължения и поради това, че реализацията на проекта е част от общия график за работа.

2. Към настоящият момент за целта на проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия като

договорът за изпълнение е обвързан с поети задължения и реализацията му е част от общия график на работа.

3. Изпълнението на проекта в срок и въвеждането му в експлоатация ще създаде съвременни условия за транспорт, от което ще се ползват националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Административен съд Хасково в 3-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ, във връзка с чл.132, ал.1 и 2 от Административнопроцесуалния кодекс разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Административен съд Хасково в 14-дневен срок от обнародването му в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР

ДОБРОМИР СИМИДЧЕВ





МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 52 - ПР/2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл.31 ал.6 от Закона за биологичното разнообразие, чл.40, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение : “Изграждане на съоръжение, част от проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 – електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридор IV и IX, Фаза: 2 Първомай-Свиленград – Турска-Гръцка граница, тягова подстанция 110/27,5 kV - Свиленград”,

местоположение: в регулацията на гр. Свиленград, кв. Ново село, ЕКАТТЕ 65677

възложител: Национална Компания “Железопътна инфраструктура” гр. София, БУЛСТАТ: BG 130823243.

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за пренос на електрически ток с напрежение 110 kV до републиканската железопътна мрежа до тягова електрическа подстанция, който ще се осъществява чрез въздушни електропроводни линии (БЛ) – 110 kV. Преносът на електрическия ток с напрежение 27,5 kV от подстанция до контактно-разпределителната мрежа на ЖП линията Първомай – Свиленград. Площадката за подстанция “Свиленград” е разположена ха км 295+110 от началото на ж.п. линията на гр. Свиленград, кв. Ново село, общ. Свиленград ЕКАТТЕ 65677. Площадката засяга имоти 006, 007 и 024 с обща площ 11,676 дка.

Подстанцията е предвидено да се изгради на страна 110 kV, както следва:

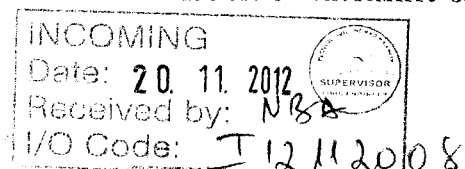
- два входа на 110 kV съоръжение с триполусни разединители;
- мостова връзка между входовете с триполусни разединители;
- две напълно съоръжени с разделител, прекъсвач, токов измерителен трансформатор и вентилни отводители на две фази трансформаторни полета.

В подстанцията се предвижда изграждане на командно-техническата сграда, включваща необходимите помещения (командна зала, помещение за уредба 27,5 kV, акумулаторна батерия, трафо СХ и др., санитарен възел). Сграда ще се изгради на един етаж, като ще се предвидят всички необходими вътрешни инсталации.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (т.3, б и 10, в) и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и нормалната експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.
2. Площадката ще се ограда с мрежеста ограда от монолитен ивичен фундамент и оградни елементи (пака) с обща височина 2,0 m. Съгласно Наредба № 7/08.06.1998г. за системите за физическа защита на строежите на МРРБ.



3. Инвестиционното предложение е част от проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 – електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград, с положително решение по ОВОС № 49-12/2001г. и продължена валидност с решение № 04-00-166/2004г. на МОСВ.

4. Събирането, съхранението, транспортирането и обезвреждането на отпадъци ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците. Всички дейности с отпадъци, класифицирани като опасни ще се извършват от лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО. Битовите отпадъци от обекта ще се транспортират на определеното от общ. Свиленград депо за ТБО. Ще бъдат предвидени маслосъбиратели и маслоотвеждаща канализация за събиране на аварийно изтекло масло.

5. Захранването с питейни води за нуждите на персонала и отвеждането на отпадъчните води от санитарния възел, ще се извърши чрез водопроводната инсталация и канализационната система на ж.п. гарата.

6. При реализацията на предложението не се налага създаването на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура, ще се използват съществуващите пътища.

7. Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии и местообитания, планински и гористи местности, влажни зони, съществуващи паметници на културата и територии със специфичен санитарен статут. Подстанцията е разположена извън населеното място, в близост до защитени зони BG0000578“Река Марица” и BG0000212“Сакар”, но не ги засяга. За същите в съответствие с чл. 31 от ЗБР е проведена процедура за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони с Решение № 08-ОС/2008г. на МОСВ.

8. Няма риск за здравето на хората и околната среда. За оценката на въздействието на електромагнитните полета около излъчващите обекти, ще бъдат спазени всички изисквания на Наредба 9/1991 г. на МЗ и МОСВ, за определено допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващите обекти.

9. Въздействието върху компонентите на околната среда при строителството на обекта, може да се оцени предварително като незначително, краткотрайно (в период на строителство), пряко и непряко, без кумулативно действие, с локално действие в района само на строителната площадка.

10. Възложителят е уведомил община Свиленград с писмо Их.№ 08-12/30.01.2008г., а засегнатото население с обява във в-ник “24 часа” от 01.02.2008г.

11. Не са постъпили писмени и устно изразени възражения срещу инвестиционното предложение в община Свиленград и РИОСВ -Хасково.

Настоящото решение не отменя задълженията на инвеститора по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на инвеститора или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, инвеститорът/новият инвеститор трябва да уведоми РИОСВ, гр. Хасково, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО:

Дата: 02.04.2008 г.

(инж. Д. Илчев)