



ЗАПОВЕД

МВР № Тз-359 / 24.02.2012г  
МРРБ № РД-02-14-447 / 24.02.2012г

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, § 18, ал.4 от Заключителните разпоредби на Закона за устройство на територията и във връзка с Решение № 946 от 2011 г. на Министерския съвет за одобряване на Национална стратегия за подобряване безопасността за движение по пътищата в Република България за периода 2011 - 2020 г.

НАРЕЖДАМЕ:

1. Одобряваме Указания за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътища, отворени за обществено ползване, и по улиците в населените места, съгласно Приложението.

2. Определяме съществуващите пешеходни пътеки да се приведат в съответствие с изискванията на Указания за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътища, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места в срок до 1 май 2012 г.

3. Възлагаме контрола по спазването на Указанията за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места на органите на местно самоуправление, на председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, на директорите на СДВР и ОД МВР в страната.

Копие от настоящата заповед да се предостави на областните управители, на председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура” и на директорите на СДВР и ОД МВР за сведение, контрол и изпълнение.

Заповедта да бъде публично оповестена чрез интернет-страниците на съответните ведомства.

**ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ**  
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И  
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

**ЛИЛЯНА ПАВЛОВА**  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО



Приложение

към т. 1 от Заповед № *Тз-359*

Заповед № *РД-02-14-447/14.02.2012г.*

**УКАЗАНИЯ**  
**ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ**  
**ПО ПЪТИЩА, ОТВОРЕНИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ**  
**И ПО УЛИЦИТЕ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА**

I. Тези указания се прилагат за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътища, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места, както следва:

1. За пътища от републиканската пътна мрежа от I-ви до III-ти клас;
2. За улици от първостепенната улична мрежа (II-ри, III-ти и IV-ти клас) и за улици от второстепенната улична мрежа (V-ти и VI-ти клас).

II. Местоположението на пешеходни пътеки се определя по реда на Наредба №1 от 2001 г. за организиране на движението по пътищата. В случаите, когато не са изработени генерални планове или проекти за организация на движението, местоположението се определя от администрациите, управляващи пътя, съгласувано с службите, определени от министъра на вътрешните работи за контрол по спазване на правилата за движение.

III. Изисквания за организация на движението при обезопасяване на пешеходните пътеки:

1. Предварителна сигнализация – изпълнява се чрез поставяне на предупредителен пътен знак А18, разположен преди пешеходната пътека в съответствие с изискванията на Наредба № 18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. В случай, че не са използвани други мерки за ограничаване на скоростта, пътният знак А18 може да се монтира заедно с пътен знак за ограничение на скоростта В26 или предупредителен пътен знак за опасност А39.

2. Сигнализация непосредствено пред пешеходната пътека се извършва:

2.1. За пътища от републиканската пътна мрежа от I-ви до III-ти клас - като се поставят пътни знаци със специални предписания Д17 от съответстващия типоразмер;

2.2. За улици от първостепенната улична мрежа ( II-ри, III-ти и IV-ти клас) като се поставят пътни знаци със специални предписания Д17 от съответстващия типоразмер.

Пътен светофар за регулиране на движението на пешеходците се поставя в съответствие с изискванията на чл.32 от Наредба №17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали.

По преценка на администрациите, управляващи пътя и на службите, определени от министъра на вътрешните работи за контрол по спазване на правилата за движение и след анализ на пътно-транспортната обстановка на пешеходните пътеки с интензивен пешеходен поток и интензивно движение на пътни превозни средства се монтират хоризонтално разположени три броя светофарни секции с диаметър 300 mm на конзоли, изобразяващи светла бягаща човешка фигура на тъмен фон;

2.3. За улици от второстепенната улична мрежа (V-ти и VI-ти клас) като се поставят пътни знаци със специални предписания Д17.

### 3. Сигнализация на пешеходната пътека.

3.1 Очертаването на пешеходната пътека се извършва в съответствие с изискванията на Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

3.2 Осветяването се извършва допълнително, двустранно, насочено и с по-голям интензитет от това на улиците, като преценка за неговата необходимост се извършва от администрациите, управляващи пътя и от службите, определени от министъра на вътрешните работи за контрол по спазване на правилата за движение.

## IV. Допълнителни мерки за обезопасяване на пешеходните пътеки.

Допълнителните мерки за обезопасяване на пешеходните пътеки се реализират по преценка на администрациите, управляващи пътя и на службите, определени от министъра на вътрешните работи за контрол по спазване на правилата за движение и могат да бъдат:

1. Изкуствени неравности (напречни ограничители на скоростта, светлоотразителни габари и др.). Технически изисквания:

1.1 Изкуствените неравности се изработват от материали, които трябва да притежават якостни характеристики в съответствие с техническите спецификации, да са устойчиви на износване и въздействие на факторите на околната среда. Изкуствените неравности се сигнализират със светлоотразителни знаци или елементи;

1.2. Изкуствените неравности трябва да бъдат устойчиво закрепени към уличната настилка и да осигуряват не по-малко от 80 на сто от проектната стойност на коефициента на сцепление на основната улична настилка;

1.3. Конструкцията на изкуствените неравности не трябва да пречи на отводняването на уличните платна;

1.4. Препоръчителната височина, независимо от вида на конструкцията и формата на неравностите, не следва да надвишава 55 mm. Препоръчителната широчина не следва да е по-малка от 600 mm;

1.5 За обозначаване на изкуствени неравности се използва пътна маркировка “Изкуствени неравности на платното за движение” – M17 с бял или жълт цвят, състояща се от символи – равнобедрени триъгълници, върховете на които са насочени по посока на движението;

1.6 Не се допуска изграждане или монтиране на изкуствени неравности върху платното за движение по републиканските пътища извън населените места.

2. Повдигнати пешеходни пътеки. Технически изисквания:

2.1 Пешеходните пътеки могат да се оформят като повдигнатата част от пътното платно с трапецовидна форма;

2.2 Препоръчителната височина не следва да надвишава 100 mm;

2.3. Наклонът на страните (на трапеца) е както следва:

- по посока на пътното движение - до 10 на сто;
- по посока на пешеходното движение конструкцията на повдигнатата пешеходна пътека не трябва да пречи на отводняването на уличните платна и при спазване изискванията на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания ;

2.4. Широчината по посока на пътното движение (без да се включват страните на трапеца) е в съответствие с изискванията на Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;

2.5 При изграждане на повдигнатите пешеходни пътеки се спазват изискванията, посочени в IV, т.1.1, т.1.2, т. 1.5 и т.1.6.

V. Разполагането на изкуствените неравности при пешеходни пътеки върху платното за движение по улици или пътища с маршрут на обществен транспорт се извършва по предписание на службите, определени от министъра на вътрешните работи за контрол по спазване на правилата за движение, съобразно пътнотранспортната обстановка, съгласувано с администрациите управляващи пътя, в съответствие с изискванията посочени в IV „Допълнителни мерки за обезопасяване на пешеходните пътеки”.