



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### ЗАПОВЕД

№ РС - 8...../.../9.02..... 2015 г.

С Разрешение за строеж № РС-15/ 15.03.2013 г. на заместник - министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените в него строително-монтажни работи за строеж: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград - Свиленград“. Фаза 4.1: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград-Харманли (от км 231+600 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях с приблизителна дължина на железния път 36 км. Участък: Димитровград – Симеоновград от км 234+290 до км 253+650, находящ се на територията на общини Димитровград, Хасково и Симеоновград, област Хасково, обявен за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 687/ 25.08.2004 г.

С писмо изх. № ЖИ-1145/ 13.01.2015 г. (вх. № АУ25-1/ 13.01.2015 г.), допълнено с вх. № АУ25-1/ 09.02.2015 г. ДП „НКЖИ“ е поискало допълване на разрешение за строеж № РС-15/ 15.03.2013 г. за изменение на одобрения технически проект за **изграждане на пешеходен надлез в ж.п. гара Нова Надежда на км 244+458.36** на територията на община Хасково, област Хасково на мястото на предвидения пешеходен подлез.

Настоящото изменение е наложено с оглед ускоряване на строителството и формиране на по-ниски разходи по експлоатацията на съоръжението, тъй като ще се избегне поддръжката на помпена станция за отводняване на подлеза, ще се намалят разходите за електрическа енергия за осветление и ще се осигури добра видимост на съоръжението, с което ще се ограничат вандалски прояви.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5 и 8 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за

оценка на съответствието. Настоящият проект е съгласуван от: възложителя ДП"НКЖИ" при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, инженера по договора по ФИДИК, строителния надзор съгласно изискванията на чл.142, ал.9 от ЗУТ, изпълнителя и проектанта.

Предвид гореизложеното на основание § 52, ал. 7 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, обн. ДВ бр.98/ 2014 г.) и чл.154, ал.5, във връзка с ал. 2, т.5 и 8 от ЗУТ и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания за строежите от декември 2014 г., изготвен от „Рубикон инженеринг“ ЕАД, гр. Варна, ул. „Солун“ № 3, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ, с удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014 г., оценка за съответствието на част „Конструктивна“, извършена от инж. Костадин Христов Топуров с удостоверение за упражняване на технически контрол на част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти с регистрационен № 00409, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, скица № 15-42262-02.02.2015 г. за ПИ с ид.51891.501.359, АДС № 123/ 12.07.1995 г., Заповед № РД-02-14-382/ 26.06.2006 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на Парцеларните планове за обект "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград – турска граница/ гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч. Фаза 2. Участък "Първомай – Свиленград – турска/ гръцка граница" км 210+685 – км 315+700", положителни становища на: Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Хасково – изх. № 212-00-175/ 29.08.2014 г. и № 212-00-11/ 15.01.2015 г.; писмо № ОВОС-81/ 03.12.2014 г. на МОСВ; писмо № 53Т-433-2/ 1.9.2014 г. на кмета на Община Хасково за съгласуване на инвестиционния проект, протокол за съгласуване на инвестиционния проект № 27/ 05.09.2014 г. с „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД

### **ДОПУСКАМ:**

допълване на Разрешение за строеж № РС-15/ 15.03.2013 г. на заместник - министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград“. Фаза 4.1: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград-Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в

междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях с приблизителна дължина на железния път 36 км. със следната забележка:

**Изграждане на пешеходен надлез в ж.п. гара Нова Надежда на км 244+458.36 на територията на община Хасково, област Хасково. Строежът да се изпълни в съответствие с одобрения съгласно Заповед № РД-02-15-8/ 20.01.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от настоящата заповед в границите на действащия парцеларен план, одобрен със заповед № РД-02-14-382/ 26.06.2006 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството в обхвата на извършената отчуждителна процедура и в границите на имотите, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“.**

Строежът е определен като първа категория съгласно чл.137, ал.1, букви „а“ и „н“ от ЗУТ и чл.2, ал.1, т.3 и чл.3 от Наредба № 1/ 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените в Плана за управление на отпадъците мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране, оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.).

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-15/ 15.03.2013 г. на заместник - министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Платена е такса за одобряване на изменения в одобрения проект в размер на 1500 лв. с платежно нареждане за плащане към бюджета, уник. рег. № 0100П АР-7525 от 07.01.2015 г. от ЦКБ-клон Химимпорт, София, ул. „Ст.Караджа“ № 2 по сметка на

МРРБ в БНБ-София, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители от 1998 г. (изм. ДВ, бр.102 от 2014 г., в сила от 12.12.2014 г.) и Инструкция № 3 от 17.12.2001г. на МРРБ за прилагането му (обн. ДВ. бр.111/ 28.12.2001г).

### РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Избягване на закъснение на изпълнението на обекта в определения срок, не по вина на изпълнителя, което да създаде риск от финансови загуби за българската страна поради искове от страна на изпълнителя и неусвояване на отпуснатата от Европейския съюз финансова помощ в определения срок.
2. Към настоящия момент са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия и са избрани изпълнители за извършване на строителните дейности и строителния надзор по време на строителството. Договорът за изпълнение на проекта е обвързан с поети договорни задължения и реализацията на проекта е част от общия график за работа.
3. Въвеждането на обекта в експлоатация ще създаде съвременни условия за придвижване и транспорт за националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № № РС-15/15.03.2013 г. на заместник - министъра на регионалното развитие и благоустройството и подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от ЗУТ.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА