



ЗА П О В Е Д

№ РС- 17/10.05.....2016 г.

С Разрешение за строеж № РС-67/ 20.11.2013 г., издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши строително – монтажни работи за строеж: „Модернизация на железопътен участък Септември – Пловдив – част от трансевропейската железопътна мрежа“: Етап II - Позиция 2: „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик – Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка №1 (км 138+810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“, представляваща част от железопътната линия София – Пловдив, обявена за обект за национално значение с Решение на Министерския съвет № 509 от 08.07.2012 г.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление вх. АУ 25-2/ 18.03.2016 г., допълнено с № АУ 25-2/ 15.04.2016 г. и № АУ25-2/ 05.05.2016 г. от инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на ДП „НКЖИ“ е поискано да се донусне допълване на Разрешение за строеж № РС-67/ 20.11.2013 г. с изменения на одобрения инвестиционен проект за изграждане на метална пешеходна пасарела на гара Огняново – км 127 + 940, с която се заменя, предвидения в одобрения проект, пешеходен подлез на км 128 + 014,37, находящ се в ПИ с идентификатор 53335.950.3, с. Огняново, община Пазарджик, област Пазарджик, за който е издаден АДС № 6428/08.05.2015 г. и е предоставен за управление на ДП „НКЖИ“.

Изменението е съществено в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид горевизложеното на основание § 52, ал. 7 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, общ. ДВ бр.98/ 2014 г.), чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 152, ал. 2 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „а“, „б“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със основните изисквания към строежите, изготвен от Консорциум “EPG – ETE”, със седалище и адрес на управление:

гр.София, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет. 1, офис 1, консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, представляван от инж.Валентин Петров Мачиков – упълномощен представител и управител на ЕТ „Ел Транс Инженеринг – ВМ“ с удостоверение № РК-0369/ 16.01.2015 г., издадено от ДНСК, АДС № 6428/ 08.05.2015 г. за ПИ с идентификатор 53335.950.3 по ККР на с. Огняново, скица № 15 - 436807 от 08.10.2016 г. за ПИ с ид. № 53335.950.3 в с. Огняново, община Пазарджик, област Пазарджик, технически контрол по част „Конструктивна на инвестиционните проекти в транспортното строителство и съоръжения“, упражнен от инж. Владимир Динков Динков с Удостоверение регистрационен № 1029, издадено от КИИП, Протокол № 5 от 30.04.2015г. на ОБЕС при Община Пазарджик, Становище с рег. № Пз -2243/ 16.12.2015 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пазарджик, Договор за снабдяване с електрическа енергия №110154 от 10.05.2006 г. с „Електроразпределение Пловдив“ АД – „ЕВН България“, Протокол за откриване на строителна площадка от 18.12.2013 г., Образец № 3 – констативен акт от 15.07.2015 г. за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и за това, че подробният устройствен план е приложен по отношение на застрояването

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-67/ 20.11.2013 г. на министъра на регионалното развитие, поради промяна по време на строителството по чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, състояща се в **изграждане на метална пешеходна пасарела на гара Огняново – км 127 + 940, паходяща се в ПИ с идентификатор 53335.950.3, с. Огняново, община Пазарджик, област Пазарджик от Подетап II – Модернизация на железопътен участък № 25 – от км 127+466 до км 128+556 – гара Огняново на строеж: „Модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив – част от трансевропейската железопътна мрежа“: Етап II – Позиция 2: „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик – Стамболийски в границите от край стрелка №5 (км 119+624) по път №1 и край стрелка №1 (км 119+692) по път №2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка №3 (км 138+755) по път №1 и начало стрелка №1 (км 138+810) по път №2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“, в съответствие с работния проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-31/ 11.04.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне на правомощия.**

Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ и „б“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/ 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-67/20.11.2013 г. на министъра на регионалното развитие.

Платена е такса за одобряване на изменения в одобрения проект в размер на 750 лв. с платежно нареждане от 01.03.2016 г. за плащане към бюджета от „Инвестбанк“ АД, Клон ФИЦ – София – Оборище, ул. „Кракра“, № 2 по сметка на МРРБ в БНБ-София, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители от 1998 г. (изм. ДВ, бр.102 от 2014 г., в сила от 12.12.2014 г.) и Инструкция № 3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагането му (обн. ДВ, бр.111/28.12.2001г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:



ЛИЛЯНА ПАВЛОВА