



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 18 / 27.03. 2015 г.

На основание чл.148, ал.3, т.2, буква „б“ и ал.4, чл.145, ал.2, т.2, буква „б“, във връзка с чл.143 и чл.144, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл.3, ал.8 от Закона за пътищата; заявление изх. № 04-16-306/27.02.2015г. и писма изх. № 04-16-314/04.03.2015г. и изх. № 04-16-435/23.03.2015г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите от февруари 2015г., изготвен от ДЗЗД „СЖС Технос – СЖС България“ – гражданско дружество по ЗЗД между SGS TECNOS S.A. (Испания) и „СЖС България“ ЕООД, с лиценз от Министерството на регионалното развитие и благоустройството № ЛК-000384/21.06.2005г. със срок на валидност на лиценза до 21.06.2015г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Милчо Димитров Решков с Удостоверение регистрационен № 0622, издадено от КИИП и от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от КИИП; Решение по оценка на въздействието върху околната среда №6-3/2011г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); писма изх. № ОВОС-1442/ 17.05.2011г. и изх. № 26-00-2129/01.08.2014г. от МОСВ; писмо изх. № 26-00-8443/ 03.10.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо изх. № 26-00-9317/05.11.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо изх. № 26-00-8243/03.10.2014г. на МОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите – София; писмо на Министерството на околната среда и водите – Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район с център Плевен изх. № ПВ2-00152/09.10.2014г. с приложено Разрешително № 12170490/ 07.10.2014г. за ползване на повърхностен воден обект река Искър; съгласувателно становище № ЗЗ-НН-77/24.01.2015 г. на Министерството на културата; становища рег. № ОМ 665, екз.2/14.08.2014г., рег. № ОМ-696, екз.2/27.08.2014г. и рег. № ОМ-01/ 05.01.2015г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР – Столична дирекция на ПБЗН;

становище рег. № ОД4006/26.09.2014г. от Столичната дирекция на вътрешните работи – отдел „Пътна полиция“; Протокол № 36/16.09.2014г. от заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община; Решение на Министерството на земеделието и храните – Комисия за земеделските земи №КЗЗ-06/19.03.2015г. за промяна на предназначението на земеделските земи за неземеделски нужди и утвърждаване на площадки и трасета за проектиране на обекти в земеделски земи; Решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет за безвъзмездно прехвърляне в собственост на държавата на общински имоти – частна общинска собственост, които се засягат от строителството на „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+400 (идентичен с км 16+540)“; писмо на Областен управител на област София изх. № към 07/33/27.03.2015г.; Заповед № РД 02-14-2374 от 24.09.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробен устройствен план-парцеларен план за обект: Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 2+250, от км 4+560 до км 14+200,50 и от км 14+820 до км 16+400 (идентичен с км 16+540) – основно трасе, извън урегулираните територии, одобрени с Решение №545 на Столичен общински съвет от 29.07.2009г., Заповед на Столичен народен съвет №РД-50-09-196/27.06.1989г. и Заповед на Столичен народен съвет №РД-50-09-251/13.09.1989г.; писмо изх. № АУ 13-6/12.02.2013г. за влязла в сила заповед; Решение на Министерски съвет № 811 от 21.12.2013 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект "Северна скоростна тангента" от км 0+000 до км 16+400 /идентичен с км 16+540/, участък от км 0+000 до км 15+100" на територията на област София; писмо на АПИ изх. № 17-00-67/20.02.2015г. до банка „ДСК“ ЕАД – ЦУ (вх. № 715/23.02.2015г.) за изплащане на обезщетение на собственици; бюджетно платежно нареждане № E01021/23.02.2015г.; извлечение на Банка „ДСК“ ЕАД – ФЦ Батенберг от банкова сметка 0000000015481712 BGN на АПИ; писмо на АПИ изх. № 17-00-451/16.12.2014г. до банка „ДСК“ ЕАД – ЦУ (вх. № 5726/17.12.2014г.) за изплащане на обезщетение на собственици; бюджетно платежно нареждане № E04783/17.12.2014г.; извлечение на Банка „ДСК“ ЕАД – ФЦ Батенберг от банкова сметка 0000000015481712 BGN на АПИ; писмо на АПИ изх. № 06-00-31/29.01.2015г. до Областен управител на област София (рег. № 0408//11/30.01.2015г.) за изплащане на обезщетение на собственици; бюджетно платежно нареждане № E02397/27.01.2015г. и Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” №3, представлявана от инж. Лазар Лазаров, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **Северна скоростна тангента от км 12+635 до км 13+004,23, включително надлез на северна скоростна тангента при км 12+640 и мост над р. Искър при км 12+920**, в обхвата на действащия подробен устройствен план–парцеларен план, одобрен със заповед № РД 02-14-2374 от 24.09.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 2+250, от км 4+560 до км 14+200,50 и от км 14+820 до км 16+400 (идентичен с км 16+540) – основно трасе, извън урегулираните територии, одобрени с Решение №545 на Столичен общински съвет от 29.07.2009г., Заповед на Столичен народен съвет №РД-50-09-196/27.06.1989г. и Заповед на Столичен народен съвет №РД-50-09-251/13.09.1989г. и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж и при спазване на **следните условия:**

1. При необходимост изместването на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения, засегнати от строителството на Северна скоростна тангента, да се осъществи след одобряване на инвестиционен проект по действащ ПУП и съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.
2. При установяване на свлачищни процеси по трасето на Северна скоростна тангента, следва да се уведоми МРРБ с оглед тяхното регистриране и мониторинг, както и последващо спазване на изискванията на чл.96 от ЗУТ.

Обектът е **първа** категория, съгласно чл.137, ал.1, т.1, буква „л” от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата **нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.**

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-

монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн.ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.) и изготвения план за управление на отпадъците.

Платена е такса за одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж в размер на 4500лв. (четири хиляди и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане № E02158/26.02.2015г. по сметка на МРР в БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ, бр.102/12.2014г.).

Приложение, неразделна част от настоящото разрешение за строеж е Решение по оценка на въздействието върху околната среда №6-3/2011г. на МОСВ.

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Северна скоростна тангента е национален обект и обект с национално значение. Изграждането на новия пътен участък ще допринесе за облекчаване на трафика, чрез преразпределянето на натоварването в посока от София – център и Софийски околовръстен път (СОП), като се облекчи трафика по СОП и центъра на София. Чрез строителството на Северна скоростна тангента ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона, ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

2. Допускането на предварително изпълнение ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на ~~транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри~~ безопасността и сигурността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез МРРБ.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен

вестник” чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

Приложение: Решение по оценка на въздействието върху околната среда №б-3/2011г. на МОСВ.

МИНИСТЪР:



ЛИЛЯНА ПАВЛОВА