



ЗАПОВЕД

№ РД-02-36-635 / 11.08.13

На основание чл.3, ал.2 и чл.5, ал.1, т.8 от Устройствения правилник на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, във връзка с чл.34, ал.2, т.1 от Постановление № 121 на Министерския съвет от 31.05.2007 г. за определяне на реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по оперативните програми, съ-финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз, заповед № РД-02-36-556/27.06.2013 г. на Министъра на регионалното развитие, писмо № 99-00-6-7749(1)/24.07.2013 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ за кандидатстване с нови проекти и процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Приоритетна ос 2 «Регионална и местна достъпност», Операция 2.1 „Регионална и местна пътна инфраструктура“, схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища“, Бюджетна линия BG161PO001/2.1-01/2007.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Изменям Изискванията за кандидатстване и пакета „Документи за кандидатстване“ по схема за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища“, както следва:

**I. Изменения в Изискванията за кандидатстване:**

1.1. На заглавната страница са добавени нови крайни срокове за кандидатстване, както следва:

„Краен срок за кандидатстване: за 2013 година – 15 август 2013 г.“;

„Краен срок за кандидатстване с голям проект – 15 август 2013 г.“;

1.2. На стр. 8, изречението в последния раздел: „В този смисъл, подобряването на транспортната достъпност като елемент от качеството на услугите включва понататъшното изграждане и разширяване на техническите характеристики и

експлоатационните условия на съществуващата в районите второкласна, третокласна и общинска пътна мрежа, така че да обхванат по-голяма част от територията на страната.” е *коригирано*, както следва: „В този смисъл, подобряването на транспортната достъпност като елемент от качеството на услугите включва по-нататъшното изграждане и разширяване на техническите характеристики и експлоатационните условия на **първокласната**, второкласна, третокласна и общинска пътна мрежа, така че да обхванат по-голяма част от територията на страната.”;

1.3. В т.2. Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: “Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища” са извършени следните промени:

- Целта на схемата е *разширена*, както следва: „Цел на настоящата схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ е подобряване на достъпността до основните транспортни дестинации в рамките на районите за планиране чрез **строителство**, реконструкция и рехабилитация на **първокласни**, второкласни и третокласни пътища”;

- На стр. 9 е *добавен* нов текст: „Също така ще се постигне достъп до общоевропейски транспортни коридори, ще се цели значително облекчаване на трафика, преминаващи през територията на България. Ще се постигне реален напредък при строителството на пътища от републиканската пътна мрежа.

С оглед минимизиране на риска от загуба на средства при прилагане на правилото N+3/2, на дванадесетото заседание на Комитета за наблюдение на ОПРР, проведено на 28 май 2013 г., е взето решение за включването на нов голям пътен проект, който ще допринесе за намаляване на риска от загуба на средства по програмата към 31.12.2013г. чрез намаляване на целта за постигане за 2013 г. Определеният проект е за „Изграждане на Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540“. След провеждане на обществената поръчка за избор на изпълнител на СМР се очаква стойността на проекта да възлиза на 235 млн.лв.”;

- на стр. 9 е *разширен* обхватът на схемата, като е *добавен* нов булет „**Първокласни пътища (извън Трансевропейската транспортна мрежа) със значителен социален и икономически ефект**”;

- наименованието на индикатора „км реконструирани пътища - втори и трети клас” е *изменено на*: „км реконструирани пътища - **първи**, втори и трети клас”;

- *добавен е нов индикатор - „Км изградени пътища – първи, втори и трети клас“;*
- *очакваният резултат „1300 км реконструирани пътища – втори и трети клас до 2015 г.“ е променен на: „1300 км реконструирани пътища – първи, втори и трети клас до 2015 г.“;*
- *добавен е нов булет с очаквани резултати: „16,54 км изградени пътища – първи клас до 2015 г.“.*

1.4. В т. 3. Общ размер на финансовите средства по процедурата за безвъзмездна финансова помощ са направени следните промени:

- на стр. 11 *е включен* текстът:  

**„За голям проект за „Изграждане на Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540“ по смисъла на чл.39 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 :  
Минимален размер на проекта: 97 791 500 лв.  
Максимален размер на проекта: НП.  
Минимален размер на безвъзмездната финансова помощ: НП.  
Максимален размер на безвъзмездната финансова помощ: 235 000 000 лв.“;**
- в карето „Важно“ *е променен текстът*, както следва: „По настоящата покана за представяне на рамкова инвестиционна програма не се изисква съфинансиране от конкретния бенефициент като част от националното съфинансиране (15%) в рамките на БФП (100%).  
**В случай на голям проект по смисъла на чл.39 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 безвъзмездната финансова помощ по схемата е до размера на сумата по решението съгласно представения финансов анализ, но не повече от посочения максимален размер на БФП. В този случай бенефициентът следва да осигури собствен принос в размер на разликата между общата стойност на проекта и размера на безвъзмездната финансова помощ по ОПРР (100%).“;**
- под карето „Важно“ *е добавено* изречението: „Собственият принос от бенефициента може да бъде осигурен за целия период на изпълнение на проекта от различни източници, собствени приходи, заем от банка или друга финансова институция и други. Размерът и източниците на финансиране на собственото участие на бенефициента, следва да бъдат отразени във финансовия анализ и в анализа на финансовата устойчивост, изготвени за проекта.“;
- под карето „Важно“ текстът „Оценителната комисия си запазва правото да препоръча намаляване на размера на исканата безвъзмездна финансова помощ

по проектните фишове, ако разходите са неоснователни и прекомерно завишени.” е променен, както следва: „Управляващият орган си запазва правото да не предостави изцяло горепосочената сума, в случай че предвидените за изпълнение дейности изискват по-малък финансов ресурс или представеното проектно предложение не отговаря на изискванията. С безвъзмездната финансова помощ по схемата се финансират само допустими разходи до размера на финансовия недостиг по проекта, изчислен във финансовия анализ.”

1.5. В т.4. Правила за кандидатстване по настоящата покана за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, над карето „Важно” е добавено изречението: „Голям проект по смисъла на чл.39 от Регламент (ЕО) №1083/2006 също представлява неразделна част от средносрочната рамкова инвестиционна програма на конкретния бенефициент.”;

1.6. В т. 4.2.3. Допустими дейности за финансиране /видове проекти/ по настоящата схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, са извършени следните промени:

- *Допълнени са* допустимите дейности за финансиране, както следва:
  - **Строителство, реконструкция и рехабилитация на първокласни пътища извън Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със значителен социален и икономически ефект<sup>3</sup>;**
  - **Строителство<sup>3</sup>, реконструкция и рехабилитация на второкласни (извън Трансевропейската транспортна мрежа) и третокласни пътища, които обслужват вътрешнорегионални връзки и осигуряват възможности за развитие на техния специфичен икономически потенциал;**
  - **Строителство<sup>3</sup>, реконструкция и рехабилитация на второкласни (извън Трансевропейската транспортна мрежа) и третокласни пътища осигуряващи достъп до райони с потенциал за развитие на туризъм.”;**
- под черта е *добавен* следният текст: „<sup>3</sup> Дейността е в съответствие с проект за изменение на ОПРР, който предстои да бъде внесен в Европейската комисия за одобрение през месец септември 2013 г.“
- булетът „одит на проекта” е *допълнен*, както следва: „одитът на проекта трябва да бъде извършен от регистриран експерт-счетоводител или фирма за одит или от звеното за вътрешен одит към бенефициента, като докладът за одит трябва да бъде приложен към окончателния финансов отчет на проекта;”

1.7. В т. 4.2.4. Недопустими дейности за финансиране, първият булет е допълнен:  
„Дейности за строителство/ рехабилитация/ реконструкция на първокласни, второкласни и третокласни пътища в обхвата на трансевропейските мрежи (TEN);”;

1.8. В т.4.2.5. Степен на проектна готовност, е добавен нов текст:

„За голям проект по смисъла на чл.39 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 конкретният бенефициент задължително представя към проектното предложение следните документи:

1. Подробно предпроектно проучване, включващо:

- варианти на трасето (включващо минимум три варианта) – маршрут и разположение на възможните трасета,
- достатъчна обосновка за вида (двулентови или трилентови, в съответствие с българското законодателство) на избрания вариант на трасето, доказваща неговата целесъобразност и техническа изпълнимост (в съответствие със законоустановени ограничения на допустимите скорости). Препоръчително е изготвяне на мултикритериен анализ, определящ избора на конкретния вариант. Мултикритерийният анализ следва да включва икономическа и финансова оценка на всеки един от разгледаните варианти. Също така трябва да бъдат изследвани възможните рискове или пречки при осъществяване на избрания вариант както и да бъдат представени решения за тяхното преодоляване.
- изследване на трафик потоци/трафик прогноза, изготвяне на транспортен модел и представяне на резултатите от него
- възможни варианти на изпълнение на довеждащата/съпътстващата инфраструктура (включително пътни възли и съоръжения), съществуваща или предвидена за изграждане на територията на града/областта
- Технически възможности

Следва да включва обосновка на съответствието на проекта със стратегии и планове за развитието на региона и целите на политиката по отношение на инфраструктурата. Целите на проекта трябва да бъдат описани, като се използва количествена информация във възможно най-голям обем, така че максимално добре да се опишат съществуващите проблеми, които да бъдат преодолявани с проекта.

Проучването трябва да съдържа план за възлагане на обществени поръчки за изпълнението на проекта и график на отчуждителните процедури.

2. Анализ разходи и ползи

Анализът разходи-ползи трябва да се съобразява с насоките на ЕК за изготвяне на анализ разходи-ползи - „Ръководство за анализ на инвестиционни проекти по разходи и ползи” и „Указания към методиката за изготвяне на анализ разходи-ползи” (Работен документ 4), издадени от Генерална дирекция „Регионална политика” на ЕК, публикувану на интернет страницата <http://www.eufunds.bg>); „България-Общи указания за анализа на разходите и ползите за проекти, подкрепяни от Кохезионния фонд и ЕФРР в периода 2007-2013 г.” приети с Решение на МС от 17.06.2009 г., наричани по-долу България - Общи насоки за АРП; Указания за изготвяне на АРП в транспортния сектор“ (МФ, МТИТС, НКЖИ, „Метрополитен“ ЕАД, АПИ).

Предназначението на анализа на разходите и ползите е да идентифицира и даде финансово изражение на всички възможни въздействия (финансово, икономическо, социално, екологично и др.), с цел определяне на разходите и ползите от проекта. Разходите и ползите се оценяват по метода „с нарастваща стойност” (incremental approach), като се разглежда разликата между сценария, включващ изпълнението на проекта („с проект”), и алтернативен сценарий, при който проектът не се изпълнява („без проект”). Основната цел на анализа е да докаже, че в рамките на целите на регионалната политика на ЕС проектът е целесъобразен от икономическа гледна точка (икономическа нетна настояща стойност  $> 0$ ) и се нуждае от финансов принос от Фондовете, за да бъде финансово изпълним (финансова нетна настояща стойност без финансов принос от ЕС  $< 0$ ).

В рамките на анализа на разходите и ползите следва да бъде определено нивото на финансов недостиг на проекта. На базата на нивото на финансовия недостиг се изчислява размерът на БФП като процент от допустимите разходи по проекта.

При анализа на финансовата устойчивост на инвестицията следва да се покажат източниците на финансиране на проекта, в това число на частта от инвестиционните разходи (допустими или недопустими), които няма да бъдат финансирани от ОПРР. Финансовите прогнози следва да покажат финансовата устойчивост на проекта, което означава наличието на положителен кумулативен паричен поток за всяка година от времевия хоризонт.

На електронен носител трябва да се представят всички таблици и изчисления, включени в анализа разходи-ползи във формат Excel, позволяващ да се проследи логиката на направените изчисления.

Представената информация (като отделни таблици в рамките на един електронен файл във формат Excel и като отделни подточки от текста на предпроектното проучване) следва да съдържа най-малко следните раздели:

- Общи допускания с базовите входни параметри, които се използват във финансовия и икономическия анализ, като източниците на тези допускания следва да бъдат ясно указани;
- Резултати от анализа на търсенето и транспортното моделиране;
- Детайлна разбивка на инвестиционните разходи по проекта (включително използвана валута, единична стойност, количество, обща стойност без и със ДДС);
- Подробна разбивка на оперативните разходи „без проект“ и „с проект“;
- Финансов анализ, базиран на прилагането на инкрементален подход: изчисляване на показателите FNPV/C, FIRR/C, FNPV/K, FIRR/K, нивото на финансовия недостиг;
- Финансова устойчивост на проекта през годините на неговото изпълнение. Когато собственикът и операторът на инфраструктурата не са едно и също лице, следва да се изготви консолидиран анализ на финансовата устойчивост от гледна точка на проекта като цяло;
- Източници на финансиране
- Амортизационен план на кредита, ако е предвидено заемно финансиране;
- Икономически анализ: фискални и ценови корекции, остойносттаване на ползите от проекта, изчисляване на показателите ENPV, EIRR и BCR;
- Анализ на чувствителността,
- Анализ на риска.

### 3. Анализ на въздействието върху околната среда. Решение по ОВОС.

Необходимо е да бъде представено положително решение по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за обекта, включен в проекта или решение, с което е преценено, че не е необходимо да се извършва ОВОС. Решението следва да потвърждава прилагането на най-добри налични техники. В случай че решението по ОВОС е издадено преди ЗИД на ЗООС (обн. ДВ бр. 105/2008 г.) или когато с решението по ОВОС не е потвърдено прилагането на най-добри налични техники се представя и Комплексно разрешително.

Решението по ОВОС и комплексното разрешително трябва да се отнасят за същото проектно предложение и да съответстват на обхвата на проектното предложение (местоположение, капацитет и др.), което бенефициентът представя. Решението по

ОВОС трябва да обхваща всички съоръжения и инфраструктура, върху които се предвижда да се осъществяват интервенции. Следва да се представи подробна информация за проведените обществени консултации във връзка с издаването на решението, както и образувани съдебни производства.

Решение по Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

Решение за съгласуване на планове, програми, проекти или инвестиционни предложения, с което е преценено, че няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони (чл. 18 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони); или решение за оценка за съвместимост на план/програма/проект или инвестиционно предложение с предмета и целите на опазване на съответната защитена зона от мрежата НАТУРА 2000 (чл. 28 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони) в случаите, когато оценката за съвместимост не се осъществява по процедурата по ОВОС или ЕО/ или становище по чл.3 от Наредбата, че програмата, проектът или инвестиционното предложение не подлежи на оценка за съвместимост.”;

1.9. В т. 4.3.1. Допустими разходи, са извършени следните промени:

- На стр. 20, изречението: „За да се считат за допустими в контекста на проектните фишове към средносрочната рамкова инвестиционна програма, разходите трябва:” е допълнено, както следва: „За да се считат за допустими в контекста на проектните фишове и големия проект към средносрочната рамкова инвестиционна програма, разходите трябва:”;
- Разделът „Период на допустимост на разходите”, е променен, както следва: „Общият период на допустимост на разходите по Оперативната програма се определя съгласно чл. 3, ал. 1 от ПМС № 62 от 21.03.2007 г., а именно от 01.01.2007 г. до 31.12.2015г. **Разходите за строителство на 1-ви, 2-ри и 3-ти клас пътища, както и за реконструкция/рехабилитация на 1-ви клас пътища ще бъдат допустими от датата на внасяне на изменението на ОПРР за разширяване обхвата на дейностите по Операция 2.1 „Регионална и местна пътна инфраструктура“ в Европейската комисия до 31.12.2015 г.**”;



- В раздела „Преки допустими разходи”, текстът в булета: „разходи, свързани със заснемания, идейни, технически и работни проекти и с оценка на съответствието на проектите, съгл. чл. 142, ал.4 от Закона за устройство на територията в размер до 5% от стойността на строително-монтажните работи” *е променен както следва*: „разходи, свързани със заснемания, идейни, технически и работни проекти и с оценка на съответствието на проектите, съгл. чл. 142, ал.4 от Закона за устройство на територията в размер до 5% от стойността на строително-монтажните работи, **финансирани от безвъзмездната финансова помощ по проекта**”;
- на стр. 21, текстът в тирето „реконструкция и рехабилитация на пътища - трасировка, земни работи, полагане на нова пътна настилка, ремонт на пътното тяло, ремонт на съществуващата пътна настилка, изпълнение на укрепителни и отводнителни съоръжения, на пътна сигнализация и маркировка, предпазни огради, осветление и други мерки, свързани с безопасността на пътя” *е променен, както следва*: „**строителство, реконструкция и рехабилитация на пътища 1, 2 и 3 клас извън Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), включително пътни съоръжения, пътни принадлежности, подземни и надземни мрежи и проводи в обхвата на пътя**”;
- текстът в булета „разходи за авторски и строителен надзор в размер не повече от 5% от стойността на строително-монтажните работи по проекта” *е променен, както следва*: „разходи за авторски и строителен надзор в размер не повече от 5% от стойността на строително-монтажните работи, **финансирани от безвъзмездната финансова помощ по проекта**”;
- текстът в булета „непредвидени разходи за СМР - в размер до 10% от стойността на строително-монтажните работи по проекта” *е променен, както следва*: „непредвидени разходи за СМР - в размер до 10% от стойността на строително-монтажните работи, **финансирани от безвъзмездната финансова помощ по проекта**”;
- текстът в булета „разходи за дейности по информиране и публичност за проекта, съфинансиран по Оперативната програма – до 1% от преките допустими разходи по проекта” *е променен, както следва*: „разходи за дейности по информиране и публичност за проекта, съфинансиран по Оперативната програма – до 1% от преките допустими разходи, **финансирани от безвъзмездната финансова помощ по проекта**”;

- текстът в булета „разходи за одит - не трябва да надвишават 1% от общите допустими разходи по проекта” е променен, както следва: „разходи за одит - не трябва да надвишават 1% от общия размер на **безвъзмездната финансова помощ** по проекта”;
- на стр. 21 е добавено каре „Важно”:  
„Разходите за строителство/рехабилитация/реконструкция на 1-ви клас пътища, и за строителство на 2-ри и 3-ти клас пътища ще бъдат верифицирани от УО на ОПРР, само в случай че:
  1. Разходите са извършени от бенефициента след датата на внасяне на изменение на ОПРР за разширяване обхвата на дейностите по Операция 2.1 „Регионална и местна пътна инфраструктура“ в Европейската комисия до 31.12.2015 г.
  2. Разходите са в съответствие с влязло в сила изменение на ПМС № 245/ 09.10.2007 г. за разширяване обхвата на допустимите дейности за интервенции върху пътища ”;
- на стр.21, под черта е добавен текст, както следва: “<sup>4</sup>Разходите са в съответствие с проект за изменение на ПМС № 245/ 09.10.2007, който е в процес на съгласуване) и предстои през месец август да бъде внесен в Министерския съвет за одобрение.“
- в раздела „Допустими непреки разходи”, текстът на стр. 22 „Разходите за човешки ресурси не трябва да надвишават 2% от стойността на преките допустими разходи по проекта” е изменен, така: „Разходите за човешки ресурси не трябва да надвишават 2% от стойността на преките допустими разходи, **финансирани от безвъзмездната финансова помощ по проекта**”;

1.10. В т. 5.1. „Формуляр за кандидатстване”, на стр.25 е добавен текстът:

„При подаване на проектно предложение за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 формулярът и съпътстващите документи се подават на български и английски език. При противоречие между информацията в българската и английската версия на документацията, за вярна се приема информацията на български език.

Формулярът за кандидатстване трябва да бъде попълнен внимателно, изчерпателно и максимално ясно.”;

1.11. В т. 5.2 и т. 5.4 Допълнителна информация е актуализирано името на Министерство на регионалното развитие;

- 1.12. В т. 5.3 „Проектни фишове” са добавени нови срокове за подаване на проектни фишове и проектно предложение за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 - 15 август 2013 г., 16:00 ч. местно време;
- 1.13. В т. 5.5 Оценка на Средносрочната рамкова инвестиционна програма и на проектите фишове към нея, етап I „Оценка на административното съответствие” е изменен на „оценка на административното съответствие и допустимостта”;
- 1.14. Критериите за оценка на административното съответствие и допустимостта и за оценка на голям проект се изменят в съответствие със заповедта на ръководителя на УО за изменение на критериите за оценка на проектен фиш и голям проект;
- 1.15. На стр. 33 е добавена нова точка 5.5.3 „Оценка на голям проект”. Включен е нов текст:

„По отношение на оценката на голям проект по смисъла на чл.39 от Регламент (ЕО) №1083/2006 г., УО е отговорен да извърши проверка на формуляра за кандидатстване и съпътстващата документация. Проектното предложение се оценява в съответствие с критериите, описани в настоящите Изисквания за кандидатстване. В случай на голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 Европейската комисия е най-високото ниво, на което се дава окончателното одобрение.

В случай на установени неточности и непълноти при оценката на проектното предложение, то може да бъде връщано на бенефициента по реда на чл. 34, ал. 6 от ПМС № 121/2007. В процеса на оценката, от бенефициента може да се изискват допълнителни документи и разяснения, както и да се изисква изменение на някои аспекти от представеното проектно предложение.

В хода на оценката, при необходимост може да бъде изискана допълнителна информация от компетентни органи във връзка с оценката на проектното предложение или отделни негови аспекти. Кореспонденцията в тази връзка се изпраща за информация и до бенефициента.

Ако бенефициентът не представи изисканата информация в указания срок или в процеса на разяснения и корекции пропуските не могат да бъдат отстранени, проектното предложение може да бъде отхвърлено.

По преценка на оценяващия екип може да бъде организирана консултативна среща за разясняване на възникнали въпроси. В случай, че бенефициентът откаже да въведе поисканите промени и/или в представените документи не е отразил правилно коментарите, проектното предложение може да бъде отхвърлено. Ще

бъде проверявано дали параметрите на инвестиционния проект съответстват на първоначално представените параметри. При съществено разминаване в информацията, представена в предварителните консултации и в подаденото проектно предложение, проектът може да бъде отхвърлен.

- Оценката се документира чрез попълването на оценителна таблица, включваща следните критерии:";

1.16. В т.5.6. „Списък на документите за кандидатстване”, в частта „Основни документи” са направени следните изменения:

- *Добавено е* ново тире: „Формуляр за кандидатстване в случай на голям проект (по образец Приложение А1 и А2);”
- Към последното тире „-Автобиография на ръководителя на рамковата инвестиционна програма – Приложение Г към Изискванията за кандидатстване.” *е добавено* изречението: „Не се прилага за голям проект”;
- *Добавен е* нов раздел: Съпътстващи документи при кандидатстване с голям проект:

„Към формуляра за кандидатстване се прилагат и изброените по-долу съпътстващи документи, които представят подробно кандидата и данните, представени във формуляра за кандидатстване. В случай на голям проект документите се представят на български език на хартиен и електронен носител и на английски език на електронен носител.

1. Подробно предпроектно проучване – на български и английски език.
2. Анализ разходи и ползи – на български и английски език.
3. Положително решение по ОВОС за всички обекти на инвестицията или решение на компетентната инстанция, с което е преценено, че не е необходимо да се извършва ОВОС или становище, че интервенциите в проектното предложение не попадат в обхвата на ЗООС – копие на оригиналния документ, заверен с подпис и печат на конкретния бенефициент и гриф „Вярно с оригинала” и превод на английски език.
4. Решение по Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони – копие на оригиналния документ, заверен с подпис и печат на конкретния бенефициент и гриф „Вярно с оригинала”, а в случай на голям проект: и превод на английски език.
5. Официално становище на JASPERS за проекта (Completion Note), ако е приложимо.

6. Копие на техническа документация, ако е налична, и други разрешителни или документи, свързани с инвестиционното намерение и демонстриращи неговата степен на готовност.

7. Индикативна количествено-стойностна сметка съгласно Приложение Б2 в един оригинал и две копия и в електронен формат (CD). Електронният вариант на документа трябва да съдържа идентична информация, както представения вариант на хартия. Приложение Б2 следва да бъде подписано и подпечатано от представляващия конкретния бенефициент;”;

1.17. На стр. 37, към заглавието на раздел „Техническа документация” е *добавен* текстът: „към проектните фишове”;

1.18. На стр. 37, към заглавието на раздел „Подкрепящи документи към средносрочната рамкова инвестиционна програма и проектните фишове”, е *изтрит* текстът: „и проектните фишове”;

1.19. В т. 5.7 Уведомяване относно решението на договарящия орган, след карето „Важно” е *добавен* текстът:

„При кандидатстване с проектно предложение за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент) на Съвета (ЕО) №1083/2006 след одобрение на проектното предложение УО изпраща на ЦКЗ копие от решението по чл. 27 ал. 1 т.1 на ПМС 121 от 31 май 2007г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ заедно с копие от документацията по проекта за изпращане на Европейската комисия.

Европейската комисия оценява проектното предложение, ако е нужно след консултация с външни експерти, включително и Европейската инвестиционна банка въз основа на информацията, която се предоставя от УО, като разгледа съответствието с приоритетите на оперативната програма, приноса му за постигането на целите на тези приоритети и съгласуваността му с другите политики на Общността.

Комисията приема решение във възможно най-кратък срок, но не по-късно от три месеца след представяне на проекта при условие че представянето е в съответствие с чл. 40 на Регламент № 1083/2006 г. Решението определя физическия обект, базата, върху която се прилага процентът на съфинансиране за приоритетната ос и годишния план на финансовия принос от ЕФРР.

Комисията може да откаже финансовия принос от европейските фондове като уведомява държавата-членка за мотивите си в срока и при условията, посочени по-горе.”;

1.20. На стр. 39, текстът в т. 5.8 е *допълнен*, както следва:

„В случай на голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 към сключване на договор се пристъпва след като проектното предложение премине оценката от българска страна и от Европейската комисия и е одобрено от Комисията. Възможно е по решение на Ръководителя на Управляващия орган и съгласие на бенефициента да бъде сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ и преди одобрение на проектното предложение от ЕК. В този случай в договора се включва клауза, че в случай на отхвърляне на проектното предложение от ЕК или при одобрение на проектното предложение с по-малък размер на безвъзмездната финансова помощ, договорът може да бъде прекратен или изменен и бенефициентът се задължава да възстанови пълно или частично вече изплатените суми.”

1.21. Разделът „Промени в договора” на стр. 40, е *променен*, както следва:

„Задължително подписване на допълнително споразумение се извършва в следните случаи:

- Промяна на срока за изпълнение на договора за безвъзмездна финансова помощ (еднократно увеличаване на срока за изпълнение на договора на максимално допустимата продължителност на проект съгласно Насоките/Изискванията за кандидатстване по съответната схема).
- Промяна в правно-организационната форма на бенефициент;
- Промяна в договорените дейности по проекта, която води до въвеждане на нови дейности/нови бюджетни пера. Освен в случаите на непреодолима сила, въвеждането на нови дейности е недопустимо за финансиране по безвъзмездна финансова помощ и следва да се отрази като собствен принос на бенефициента по бюджета на проекта;
- Намаляване размера на предоставената безвъзмездна финансова помощ по договора в резултат на констатирано от страна на ДО двойно финансиране на дейности/обекти на интервенция или част от дейности по проекта.
- Намаляване размера на безвъзмездната финансова помощ по договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с повече от 15 %, но не по-малко от 30 000 лв. в резултат на проведени от бенефициенти процедури за възлагане на обществени поръчки.
- Увеличаване на общия размер на отпуснатата безвъзмездна финансова помощ по договор по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с един единствен конкретен бенефициент, когато по схемата има

свободен финансов ресурс. Увеличаването на общия размер на отпуснатата безвъзмездна финансова помощ по проекта задължително е обвързано с увеличаване на целевите стойности на индикаторите и/или с очакваните резултати/ефекти по проекта, и/или с повишаване на тяхната устойчивост;

- Промяна в резултат на одобряване от страна на Европейската комисия на „голям проект” по смисъла на чл. 39 от регламент на Съвета 1083/2006, след сключване на договор за БФП.

Недопустими са промени в бюджета на договора, водещи до увеличаване на първоначално договорения процент и размер на безвъзмездната финансова помощ по договори/или водещи до превишаване на средствата по бюджетни пера, за които има нормативно определен размер.

Промени, подлежащи на уведомление, и/или изискващи одобрение, са допустими в случай, че отговарят на описаните в Указанията за бенефициенти за изменение на договори за БФП, публикувани на сайта на ОПРР [www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu);

1.22. В т. 5.9 Списък на приложенията, са извършени следните промени:

- към ПРИЛОЖЕНИЕ А: Формуляр на средносрочна рамкова инвестиционна програма, са добавени приложенията:  
„ПРИЛОЖЕНИЕ А1: Формуляр за кандидатстване за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 на български език  
ПРИЛОЖЕНИЕ А2: Формуляр за кандидатстване за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 на английски език;”
- в наименованието на ПРИЛОЖЕНИЕ Б: „Формуляр на проектен фиш, Контролен лист 1 и Контролен лист 2 към формуляра на проектен фиш” е заличен текстът „Контролен лист 2”;
- към ПРИЛОЖЕНИЕ В4: „Декларация за липса на двойно финансиране” е добавен текстът: „(представя се при сключване на договор за БФП)”.

## II. Изменения в пакет „Документи за кандидатстване”:

- 2.1. В Приложение Б: Формуляр на проектен фиш, в т.4.7 Обществени поръчки е заличен текстът “НВМОП”.
- 2.2. Приложение Б: Формуляр на проектен фиш, контролен лист 1: Оценка на административното съответствие и допустимостта е изменен в съответствие със заповедта за изменение на критериите за оценка на проектен фиш.
- 2.3 Добавени са нови образци на документи за кандидатстване:


„ПРИЛОЖЕНИЕ А1: Формуляр за кандидатстване за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 на български език

ПРИЛОЖЕНИЕ А2: Формуляр за кандидатстване за голям проект по смисъла на чл. 39 на регламент на Съвета (ЕО) №1083/2006 на английски език”.

2. Документите по т. 1 да се публикуват на интернет-страниците на ОПРР - [www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu), МРРБ – [www.mrrb.government.bg](http://www.mrrb.government.bg) и Единния информационен портал - [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg).

Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на г-жа Мария Станевска – началник на отдел „Изпълнение на програмните приоритети” в Главна дирекция “Програмиране на регионалното развитие”.

Копие от заповедта да се връчи на заинтересованите лица за сведение и изпълнение.

  
.....  
**СНЕЖИНА СЛАВЧЕВА**  
И.д. Главен директор на ГД ПРР  
и Ръководител на УО на ОПРР