

ПРОТОКОЛ
от
ДВАДЕСЕТО И ТРЕТО ЗАСЕДАНИЕ НА РЕГИОНАЛНИЯ СЪВЕТ ЗА
РАЗВИТИЕ
НА ЮЖЕН ЦЕНТРАЛЕН РАЙОН

19 март 2015 г., гр. Кърджали, бул. "България" № 41,
Областна администрация Кърджали, Заседателна зала,
ет. 3, 11:00 часа

Днес, 19 март 2015 г., в сградата на Областна администрация Кърджали се проведе заседание на Регионалния съвет за развитие на Южен централен район.

Заседанието беше открито и ръководено от г-н **Илия Илиев** - председател на Регионалния съвет за развитие (РСР) и областен управител на област Кърджали.

На заседанието присъстваха следните членове на РСР на ЮЦР:

№	Име и длъжност	Организация
1.	Иван Аспарухов – член Заместник-министър	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
2.	Ирена Георгиева – член Заместник-министър	Министерство на туризма
3.	Валери Борисов – член Заместник-министър	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
4.	Валентина Грозданова – заместник Началник отдел	Министерство на финансите
5.	Михайл Бъчваров – заместник Държавен експерт	Министерство на труда и социалната политика
6.	Мирослава Велинова – заместник Заместник-директор РДГ - Пловдив	Министерство на земеделието и храните

7.	Вълчо Караджов - заместник Директор БД - Пловдив	Министерство на околната среда и водите
8.	Камелия Найденова – заместник Младши експерт	Министерство на енергетиката
9.	Боян Кехайов – заместник Заместник-директор	ОД на МВР – Кърджали
10.	Ангелина Божилова – заместник Началник на регионален сектор	Министерство на икономиката
11.	Илия Илиев – член Областен управител	Областна администрация – Кърджали
12.	Трендафил Величков – член Областен управител	Областна администрация – Пазарджик
13.	Розалин Петков – член Областен управител	Областна администрация – Пловдив
14.	Недялко Славов – член Областен управител	Областна администрация – Смолян
15.	Добри Беливанов – член Областен управител	Областна администрация – Хасково
16.	Александър Абрашев – член Кмет	Община Калояново
17.	Златка Маринова – заместник Заместник-кмет	Община Кричим
18.	Георги Ангелов – заместник Началник отдел	Община Асеновград
19.	Петко Чочев – заместник Заместник-кмет	Община Марица
20.	Шинаси Сюлейманов – член Председател на общински съвет	Община Кирково
21.	Тодор Бозуков – член Кмет	Община Чепеларе
22.	Ангел Ликов – заместник	Община Девин
23.	Альоша Синабов – заместник Председател	Стопанска камара – Кърджали

24.	Надка Чушкова – заместник	КРИБ
25.	Радка Топалова – заместник Председател СРС „Подкрепа“ – Кърджали	КТ „Подкрепа“

На заседанието присъстваха и служители от Секретариата на РСР на ЮЦР, представители на ВУЗ-ове, областните администрации в ЮЦР, както и други поканени лица:

1.	Даниела Опълченска Началник отдел СПКРР – ЮЦР	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
2.	Васил Коцев Младши експерт	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
3.	Божидар Чернев Старши експерт	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
4.	Момчил Караиванов Директор	Областна администрация – Смолян
5.	Милена Трендафилова Директор	Областна администрация – Хасково
6.	Желязко Колев Главен експерт	Областна администрация – Хасково
7.	Събина Сюлюкчиева Главен експерт	Областна администрация – Кърджали
8.	Гергана Калоянова Главен експерт	Областна администрация – Пазарджик
9.	Катрин Гутман	Областна администрация – Пловдив
10.	Снежана Александрова Началник отдел	Областна администрация – Пловдив
11.	Ресми Мурад Кмет	Община Ардино
12.	Селями Мустафа Заместник-кмет	Община Черноочене
13.	Дора Христова	Областен информационен център

14.	Александър Тонков Председател	Агенция за регионално развитие с Бизнес център за подпомагане на малки и средни предприятия – Пловдив
15.	Маринела Панайотова	МГУ „Св. Иван Рилски“ Филиал Кърджали
16.	Дора Щерева	ПУ „Паисий Хилендарски“ Филиал „Любен Каравелов“ – Кърджали
17.	Красимира Живанова	Сдружение „Академия БГ“
18.	Донка Георгиева	Сдружение „Академия БГ“

На заседанието присъстваха 25 члена на РСР на ЮЦР от общо 37, с което бе отчетен необходимия кворум за провеждане на заседанието, съгласно разпоредбите на чл. 54, ал. 1 от ППЗРР.

Г-н Илия Илиев приветства с добре дошли присъстващите в залата, след което даде думата на **г-н Иван Аспарухов** – заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството, **г-жа Ирена Георгиева** – заместник-министър на туризма и **г-н Валери Борисов** – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, които изнесоха кратки приветствени слова. **Г-н Борисов** уведоми присъстващите, че във връзка с природните бедствия, на 18 март 2015 г. е проведено заседание на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане при бедствия и аварии. Той съобщи, че в срок до 25 март 2015 г. трябва да бъдат представени документите, на базата на които Комисията ще разгледа исканията за възстановяване на плащанията по аварийните дейности. На 30 март 2015 г. Комисията ще се събере извънредно, за да разгледа исканията и да предложи на Министерския съвет проект на решение, с което да бъдат отпуснати средства за възстановяване на направените аварийни разходи.

Г-н Илиев благодари на заместник – министрите. Той изказа и благодарността си към своите колеги от съседните области, както и към кметовете на общини, с които са си оказвали взаимопомощ в така създалата се тежка бедствена ситуация. Той призова към обединение, бързо взаимодействие и взаимопомощ и занаяпред в случаите на нужда. **Г-н Илиев** благодари и на правителството за оказаната помощ по време на бедствията.

Председателят посочи основанието за свикване на заседанието - чл. 52, ал. 2, т. 1 от ППЗРР. Той напомни, че съгласно чл. 45, ал. 3 от ППЗРР, при изпълнението на своите функции председателят на регионалния съвет за развитие се подпомага от заместник-председател, който е представител на общините от областта, чиито областен управител председателства регионалния съвет за развитие. За периода от 01 януари до 30 юни 2015 г. за заместник-председател е избран **г-н Шинаси Сюлейманов** – председател на общинския съвет на община Кирково, с решение № 2 от протокол 16 на заседание на РСР, проведено на 15 октомври 2013 г. в гр. Хасково.

Председателят представи предварителния дневен ред на заседанието и поясни, че на основание чл. 53, ал. 5 от ППЗРР всеки член в момента може да прави предложение за включване на нови точки в дневния ред. Думата взе **г-н Недялко Славов** – областен управител на област Смолян, който предложи в дневния ред на заседанието да бъдат включено обсъждане на две проекторешения за подкрепа относно подобряване на пътната връзка Рудозем – Смолян – Пловдив и подкрепа за изграждането на Спортно – туристически комплекс “Перелик”. **Трендафил Величков** – областен управител на област Пазарджик, предложи в дневния ред на заседанието да бъде включено обсъждане на предложение за подкрепа относно инициатива за създаване на национална програма за превенция на природни бедствия.

Председателят от своя страна предложи от предварителния дневен ред на заседанието т. 5. *Концепция за туристическо райониране на България – основни моменти, касаещи областите от Южен централен район.* да бъде разместена с точка 4. *Планински и гранични територии – проблеми и развитие. Стратегически проекти в сферата на транспорта, околната среда, туризма, ГКПП и други.*

Беше гласуван следният дневен ред на заседанието с направените промени:

Дневен ред:

1. Откриване на заседанието на Регионалния съвет за развитие /РСР/ на Южен централен район /ЮЦР/. Приемане на дневния ред.
2. Докладване по поставени проблеми на заседанията на РСР на ЮЦР в Кърджали по време на председателството през 2012 г.:
 - 2.1 Докладване на актуална информация за състоянието на проекта „Регионален център за управление на отпадъците в Кърджали”, финансиран по Програма ИСПА и държавен бюджет;
 - 2.2. Докладване на актуална информация за състоянието на „Интегриран воден проект за Кърджали: Изграждане на ПСОВ и довеждащ колектор, разширение и

реконструкция на водоснабдителната и канализационна мрежа”, предложен за финансиране по Оперативна програма „Околна среда” 2007-2013 г.;

2.3. Докладване на актуална информация за строителството на Обходен път на гр. Кърджали.

3. Представяне и обсъждане на актуален проблем на територията на област Кърджали:

3.1. Съдействие за превенция на свлачищните процеси и овладяване на последиците от тях на приоритетни обекти на територията на област Кърджали;

3.2. Предприемане на действия за сключване на споразумение с Република Гърция за преминаване на автобуси (до 55 места) през ГКПП „Маказа” – извършване на международни случайни превози и изграждане на най-важни допълнителни подобекти на ГКПП Маказа с оглед неговото нормално функциониране.

4. Концепция за туристическо райониране на България – основни моменти, касаещи областите от Южен централен район.

5. Планински и гранични територии – проблеми и развитие. Стратегически проекти в сферата на транспорта, околната среда, туризма, ГКПП и други.

6. Възможности за финансиране на мерки за предотвратяване на бедствия и превенция на риска в периода 2014-2020 г. чрез Оперативна програма „Околна среда”.

7. Обсъждане на предложения за промени в законодателството за регионално развитие – Закон за регионалното развитие и Правилник за прилагане на закона за регионалното развитие.

8. Други.

9. Предложение за решение на РСР на ЮЦР за осигуряване публичност на приетите решения, съгласно чл. 55, ал. 1 от Правилника за прилагане на закона за регионалното развитие.

По точка 1 от дневния ред членовете на РСР на ЮЦР взеха следното решение:

Решение № 1:

Регионалният съвет за развитие на Южен централен район одобрява предложения дневен ред с направените промени в него.

Председателят премина към **2-ра точка от дневния ред: Докладване по поставени проблеми на заседанията на РСР на ЮЦР в гр. Кърджали по време на председателството през 2012 г.** Той припомни, че на заседанието на Съвета, проведено на 04.12.2012 г. в гр. Кърджали, бяха обсъдени възможностите за финансиране на строителството на обходен път на гр. Кърджали. Проектът **“I-5 Обходен път на град Кърджали”** има определящо влияние върху регионалната инфраструктура по Общоевропейски транспортен коридор /ОЕТК/ № IX и свързващата инфраструктура със съседна Република Гърция. Реализирането на проекта ще реши важни проблеми, свързани с отклоняване трафика на пътни превозни средства от град Кърджали, повишаване скоростта на транзитното движение, намаляване времето за връзка с ОЕТК № IX, както и с безопасността на движението и сигурността на гражданите.

В следствие на проявен обществен интерес в гр. Кърджали, на същото заседание бе представена актуална информация по проектите **„Регионален център за управление на отпадъците в Кърджали”**, финансиран по програма ИСПА и държавен бюджет, и **„Интегриран воден проект за Кърджали: Изграждане на ПСОВ и довеждащ колектор, разширение и реконструкция на водоснабдителната и канализационна мрежа”**, предложен за финансиране по оперативна програма „Околна среда” 2007-2013г.

Г-н Илиев предостави думата на г-н Юксел Ибрям – ст. експерт в Областна администрация Кърджали, който докладва актуална информация по проектите: **„Регионален център за управление на отпадъците в Кърджали”**, финансиран по Програма ИСПА и държавен бюджет и **„Интегриран воден проект за Кърджали: Изграждане на ПСОВ и довеждащ колектор, разширение и реконструкция на водоснабдителната и канализационна мрежа”**, финансиран по Оперативна програма „Околна среда” 2007-2013 г.

Относно първия проект г-н Ибрям напомни, че той стартира със създаването на сдружение с нестопанска цел „За чисти Родопи” с участието на 7-те общини от област Кърджали и община Ивайловград от област Хасково, разположени на територията на регион Източни Родопи. Изготвена е апликационна форма за финансиране по програма ИСПА на Европейския съюз, в последствие преработена от Министерството на околната среда и водите и внесена от тяхно име.

Г-н Ибрям обясни, че с цел доизграждането на Регионален център за управление на отпадъците, Министерството на околната среда и водите е предвидило средства от Публичната инвестиционна програма **„Растеж и устойчиво развитие на регионите“**. Реализацията на инвестицията се извършва съгласно Постановление № 19

на Министерски съвет от 07.02.2014 за одобряване на средства от резерва по чл. 1, ал. 2, раздел II, т. 4.1.2 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2014 г.

С оглед спазване на сроковете за изпълнение на програмата, между община Кърджали и Министерството на околната среда и водите е сключено Споразумение № СП-1/14.05.2014 г. за изпълнение на проект „Изграждане на регионален център за управление на отпадъците – Кърджали“

Проведени са обществени поръчки и са избрани изпълнители на дейностите:

- „Строително-монтажни работи и инженеринг за обекта“;
- „Упражняване на строителен надзор на обекта“.

Г-н Ибрям информира, че строителните дейности са започнали в края на месец септември 2014 г. и обхващат два етапа, включващи изграждане на първа и втора клетка на депото. Финансовото изпълнение на ЕТАП 1 и ЕТАП 2 е на стойност от 11 817 389,51 лв. Старото сметище, което се намира в землището на с. Вишеград, е рекултивирано. Предстои изготвяне и подписване на акт 15.

Във връзка с изпълнение на проект „Пилотно функциониране на общинска интегрирана система за управление на отпадъците“ (ПОМИС), одобрен за финансиране по оперативна програма за Европейско териториално сътрудничество „Гърция – България 2007-2013“, е обявена процедура за определяне на изпълнител с предмет: „Доставка и монтаж на електронна безшахтова автомобилна везна за Регионален център за управление на отпадъците.

По темата за втория проект **г-н Ибрям** припомни, че той се финансира по Оперативна програма „Околна среда“ 2007-2013 г., с бенефициент – община Кърджали. Бюджетът му е 69 970 080 лв. Към края на месец февруари 2015 г. строителството на съоръженията, сградите и комуникациите в рамките на обособения имот на ПСОВ – гр. Кърджали е завършено на 100%. Завършени са работите по вертикалната планировка и озеленяването. Изпълнени са тротоарните настилки. Асфалтирани са довеждащият път и площадковите пътища. Довеждащият водопровод до пречиствателната станция и външното електрозахранване също са завършени. Доставено и монтирано е цялото предвидено в проекта технологично оборудване, обхващащо машини, поместени в съоръжения, и сгради по пътя на пречистване на отпадъчната вода, също и по пътя на третиране на утайките, генериращи се по време на пречиствателния процес, както и в зоната на сградите и съоръженията на газовото стопанство на ПСОВ. Доставено е и оборудването за лабораторията на станцията.

Проведени са предварителни изпитвания с чиста вода и свързване на Довеждащ колектор с площадковата технологична инфраструктура на ПСОВ-Кърджали. Тези

действия ще гарантират натоварване на ПСОВ в експлоатационни условия с отпадъчна вода и ще позволят пълноценно провеждане на наблюденията по време на пробите при завършване.

Г-н Ибрям информира, че до края на изпълнение на Договора за инженеринг на ПСОВ-Кърджали и довеждащата инфраструктура до нейната площадка предстои да бъдат изпълнени довършителни строително-монтажни дейности, провеждане на обучение на бъдещия експлоатационен персонал, провеждане на изпитания при завършване, приемане на обекта, наблюдение на обекта и издаване на Сертификат за изпълнение.

Предвидените дейности по изграждане и подмяна на **канализационната мрежа** обхващат СМР по транспортиране на събраните количества отпадъчни води от съществуващата канализационна мрежа до площадката на Пречиствателната станция за отпадъчни води (ПСОВ) Кърджали и свързване на зоните, които не са свързани към канализационната мрежа, но са със съществуващи водоснабдителни тръби, съставлящи реконструкция и разширяване на канализационната мрежа. Предвидено е общо изграждане на канализационни тръби – 23.236 км. От тях реконструкция - 5.529 км. и разширение – 17.707 км. Съгласно заложените индикатори реализацията им е на 94 %.

Общо предвидените работи по изграждане на **водоснабдителни тръби** – 14.230 км. – от тях реконструкция 2.129 км. и разширение – 12.101 км. Тази дължина покрива подмяната на водоснабдителни тръби и изграждане на нови по трасетата на канализационните колектори. Степента на реализация съгласно заложените индикатори е следната:

- Новоизградена водоснабдителна мрежа – 7.272 км. Изпълнена е на 100%.
- Реконструирана/подменена водоснабдителна мрежа - 6,958 км. Изпълнена е на 100%.

Г-н Ибрам съобщи, че е удължен срокът за изпълнение на проекта. На 19.12.2014 г. община Кърджали подписва Допълнително споразумение № 1 към ДБФП DIR-51011116-C062 с Министерство на околната среда и водите. Предмет на споразумението е удължаване срока на договора, поради наличие на обективни обстоятелства, които възпрепятстваха изпълнението на дейностите по проекта, а именно - наличие на жалба против издадено Разрешение за строеж от страна на Министъра на инвестиционното проектиране /към м. Август 2014 г./ и съгласувателни процедури с Агенция „Пътна инфраструктура”, поради попадане в обхвата на ОП „Транспорт”. Съгласно договорените промени срокът за изпълнение на ДБФП DIR-51011116-C062 е 31.01.2016 г., а срокът за изпълнение на всички дейности по проекта е

30.10.2015. Новите срокове за изпълнение на проекта ще доведат до качествено и в срок изпълнение на предвидените дейности, в това число и време за тяхното разплащане и отчитане.

Г-н Ибрям информира, че към м. февруари 2015 г., не е налице сключен договор за експлоатация на изградената инфраструктура. Асоциираният партньор по проекта – „ВиК” ООД – гр. Кърджали, е декларирал своята готовност за експлоатация на изградената инфраструктура на етап подготовка на проектното предложение.

Председателят благодари на **г-н Ибрям** и даде думата на **г-н Ангел Варелов** – старши експерт от Областна администрация Кърджали, който представи актуална информация по проекта за **Обходен път на гр. Кърджали**.

Г-н Варелов поясни, че изграждането на обходен път на град Кърджали цели пренасочване на движението на транзитния автомобилен пътничкопоток от съществуващото трасе в градската част на Кърджали по обходния път за осъществяване връзка с трасето на път Е-85 (I-5) „Кърджали - ГКПП „Маказа”. Пътят през прохода „Маказа” е предвиден за преминаване на тежкотоварен трафик, като е било планирано годишно през него да преминават 30 хиляди автомобили (в т.ч. и ТИР-ове) или между 80 до 100 коли на ден. **Г-н Варелов** уточни, че към настоящия момент 30 хиляди автомобили е реалният трафик за 1 месец.

Г-н Варелов обърна внимание, че проектирането и осъществяването на проект „Път I-5 Обходен път на град Кърджали” ще реши важни проблеми, свързани с отклоняване трафика на моторни превозни средства от град Кърджали, повишаване скоростта на транзитното движение, намаляване времето за връзка с Общоевропейски транспортен коридор (ОЕТК) № IX Хелзинки - Санкт Петербург - Москва/Псков - Киев - Любашевка - Кишинев - Букурещ - Русе - Димитровград - проход Маказа - Александрополис, както и с безопасността на движението и сигурността на гражданите.

Г-н Варелов обясни, че към момента се изготвя техническият проект на обект „Обходен път на град Кърджали”, включващ пътно трасе и три пътни възела, като проектирането е в напреднала фаза. Той уточни, че в този проект не са включени проектирането на пет броя виадукти и мост над р. Арда. Проектирането на тези подобекти е предмет на отделни обществени поръчки, които ще бъдат проведени от Агенция „Пътна инфраструктура” през 2015 г.

Г-н Илиев благодари на **г-н Варелов** за изнесената информация, след което бе предложени, гласувано и прието следното решение:

РЕШЕНИЕ № 2:

РСП на ЮЦР настоява пред Министерски съвет изпълнението на обект "I-5 Обходен път на град Кърджали" да бъде включен за поетапно финансиране от държавния бюджет или да се използват възможностите за финансиране по Оперативните програми.

Председателят премина към 3-та точка от дневния ред: *Представяне и обсъждане на актуален проблем на територията на област Кърджали.* Той отново предостави думата на **г-н Варелов**, който докладва по темата: *Съдействие за превенция на свлачищните процеси и овладяване на последиците от тях на приоритетни обекти на територията на област Кърджали.*

Г-н Варелов обясни, че свлачището е природно явление, при което се нарушава устойчивостта на големи земни маси и се създават предпоставки за придвижването им. Във времето те имат периоди на затихване и усилване. След активизирането на свлачището може да се стигне до възникване на бедствени ситуации. **Г-н Варелов** обърна внимание върху това, че от първостепенно значение за предотвратяване на тежки материални загуби от активизирането на свлачищата са превантивните мерки, които специализираните структури предприемат, а именно:

- уточняване с дружествата за геозащита на местоположението и обхвата на съществуващи и потенциално застрашени от свлачища райони при установяване на важни обекти в тях;
- кметовете на общини стриктно да съблюдават недопускането висока плътност на застрояване без изградена инфраструктура – водопроводи, канализационна система, дренажна система;
- при изграждането на нови сгради и съоръжения да се спазват стриктно изискванията в нормативната уредба;
- при проектиране на инфраструктурни съоръжения (основно пътища) е необходимо да се прави оценка на въздействие на строителните работи върху земния и скалния масив. Да се взимат предвид дебитът, посоката на подземните и повърхностни води и въздействието на тази промяна върху стабилитета на масива;
- отвеждане на повърхностни и други скатни води от тялото на свлачищния масив чрез изпълнение на вертикална планировка, оформяне на скатове, откоси и др.;

- с цел понижаване нивото на подпочвените води е препоръчително да се възстановяват, поддържат и по преценка да се изградят нови дренажни системи. Да се поддържат чисти овразите и речните корита;
- в потенциално опасните райони да се предвижда залесяване – предимно широколистно (най-вече акации).

В тази връзка **г-н Варелов** заяви, че се счита за удачно да бъде създадена структура към МРРБ, която да бъде ангажирана с превенция на свлачищата. Той съобщи, че на територията на област Кърджали, по данни на общините, съществуват 33 бр. свлачища и срутища, като най-много има регистрирани в община Кирково – 10 бр., община Кърджали и община Ардино – по 7 бр.

Председателят благодари на **г-н Варелов** за изнесената информация и предостави думата на **г-н Трендафил Величков** – областен управител на област Пазарджик, за коментар по темата. **Г-н Величков** информира относно обща инициатива на областните управители на областите от ЮЦР за създаване на национална програма за превенция на природни бедствия, която да има финансов ресурс и да дава възможност за решаване на проблемите на общините и областите в страната. Той съобщи, че съществува добра практика от МРРБ и изрази мнение, че ако МРРБ и МЗХ, както и други институции, организират съответните работни групи, в които да участват и областни управители, е възможно в рамките на 30-40 дни да бъде предложена на Министерски съвет такава национална програма, която ще бъде от огромна полза за общините и областите с цел превенцията на бедствията. Освен това програмата би оказала логистична и информационна подкрепа на общините и служителите от съответните звена. В момента не съществува стройна система, чрез която да се възстановят в някаква степен обученията по гражданска защита. **Г-н Величков** заяви, че смята да възстанови т. нар. тренировки на кризисните щабове при различните видове бедствия. Една такава програма би дала възможност за повишаване на общественото внимание към тези проблеми. Той изрази молбата си РСР на ЮЦР да подкрепи идеята за създаването на програмата.

Г-н Иван Аспарухов взе думата и заяви, че приветства идеята за създаването на такава национална програма и акцентира, че от 10 г. не е работено по 400 проучени свлачища. Той обърна внимание и върху недобре организираната структура на държавните дружества „Геозащита“ и изрази мнение, че една такава програма би могла да сложи ред.

Г-н Недялко Славов се включи в дискусиата и изрази позицията си в подкрепа на идеята за създаването на подобна национална програма. Той заяви, че заедно с

другите областни управители от ЮЦР многократно неформално са обсъждали подобна идея и изрази задоволството си, че на настоящето заседание ще бъде оформено съвсем конкретно предложение към българското правителство. **Г-н Славов** предложи да бъде разширен обхвата на превенцията на бедствията в програмата и освен свлачищата и срутищата, към тях да бъдат включени наводнения и горски пожари, тъй като те също са сериозен проблем. Той съобщи, че данните на Националния институт по метеорология и хидрология показват, че в областите Смолян и Кърджали има най-драстично покачване на годишните количества валежи. Метеоролозите твърдят, че е създадена предпоставка за обилни дъждове и снеговалежи през следващите 10 г. Това ще засили опасността от наводнения, ще активизира свлачищни процеси. **Г-н Славов** отбеляза, че създаването на подобна национална програма би спестила огромен ресурс, който ще бъде изразходван за аварийно-възстановителни дейности. Експертите твърдят, че 1 лев вложен в превенция на природните бедствия, спестява 6 лв. от аварийно-възстановителни дейности. Той заяви, че въпреки оскъдния финансов ресурс, счита, че държавата трябва положи и насочи усилия в тази посока, тъй като това ще доведе до спестяване на финансови средства.

Председателят благодари на **г-н Славов**. След кратка дискусия с останалите членове на РСР на ЮЦР бе предложено, гласувано и прието следното решение:

РЕШЕНИЕ № 3:

3.1. РСР на ЮЦР подкрепя инициативата на областните управители за създаване на национална програма за превенция на природни бедствия (свлачища, срутища, наводнения, горски пожари) и минимизирането на последиците от тях.

3.2. РСР на ЮЦР определя срок от 3 седмици за предоставяне на допълнителни предложения и идеи от заинтересованите страни във връзка със създаването на програмата, които да бъдат изпращани на областните управители и Секретариата на РСР на ЮЦР.

Г-н Илиев премина по следващата тема от точката: *Предприемане на действия за сключване на споразумение с Република Гърция за преминаване на автобуси (до 55 места) през ГКПП „Маказа” – извършване на международни случайни превози и изграждане на най-важни допълнителни подобекти на ГКПП Маказа с оглед неговото нормално функциониране;* и изнесе доклад.

Г-н Илиев информира, че с Разрешение за ползване № СТ-05-2047/20.12.2012 г. на заместник – началника на Дирекцията за национален строителен контрол, строеж „Граничен преход „Маказа” е въведен в експлоатация. Обектът официално е отворен на

09.09.2013 г. и функционира като граничен контролно-пропускателен пункт между Република България и Република Гърция за преминаване на хора и автомобили с тегло до 3,5 т. През изминалия оттогава досега период се наблюдава системно и значително увеличение на броя на преминаващите през пункта, като в най-голяма степен това се отнася за български, гръцки и румънски граждани. Това е превърнало ГКПП „Маказа” във втори по значение на българо-гръцката граница **по отношение на лекия трафик**, като прогнозите сочат продължаващото му увеличение през настоящата и следващите години. В тази връзка с писмо от Областна администрация Кърджали с изх. №РД-06-2435-18/13.02.2015 г. е отправено писмено предложение до министъра на външните работи да предприеме действия за сключване на споразумение с Република Гърция за преминаване на автобуси (до 55 места) през ГКПП „Маказа”. **Председателят** уточни, че от инженерно-техническа гледна точка от българска страна не съществува проблем за това, тъй като в Протокол обр. 16 от 14.12.2012 г. на държавната приемателна комисия за установяване на годността за ползване на строежа е посочено, че той се приема като граничен преход за леко движение – хора, автобуси и леки автомобили.

Г-н Илиев припомни, че на работна среща на обекта, проведена на 09.02.2015 г. в присъствието на министъра на регионалното развитие и благоустройството, от страна на представители на Главна дирекция „Гранична полиция” и Агенция „Митници” е било потвърдено, че не съществува проблем за осъществяване на граничен и митнически контрол при преминаване на автобуси. Към момента проверките на ГКПП „Маказа” на практика се извършват на открито, което създава проблеми за персонала и гражданите при валежи от дъжд и сняг. Пунктът разполага само с 4 бр. химически тоалетни за преминаващите граждани. **Председателят** поясни, че поради тази причина и във връзка с одобрения и влязъл в сила план за регулация и застрояване на ГКПП „Маказа”, основен приоритет представляват изграждането на метален навес над зоната за паспортен контрол и масивен санитарен възел.

След изнесения доклад във връзка с точката от дневния ред, бе предложено, гласувано и прието следното решение:

РЕШЕНИЕ № 4:

4.1 Регионалният съвет за развитие на ЮЦР подкрепя искането на областния управител на област Кърджали за сключване на споразумение с Република Гърция за преминаване на автобуси (до 55 места) през ГКПП „Маказа”. Това ще улесни туристическия и културния обмен между България, Гърция и ще спомогне за развитието на туризма в пограничните области.

4.2 С оглед нормалното функциониране на ГКПП „Маказа“, да бъдат осигурени средства за проектиране и изграждане на най-важните допълнителни подобекти – метален навес над зоната за паспортен контрол и масивен санитарен възел.

Председателят премина към следващата 4-та точка от дневния ред: „Концепция за туристическо райониране на България – основни моменти, касаещи областите от Южен централен район“ и даде думата на г-жа **Ирена Георгиева** - заместник-министър на туризма, която изнесе презентация по темата.

Г-жа Георгиева даде информация за процеса на изработване на концепцията и изпълнителя. **Г-жа Ирена Георгиева** разясни, че съгласно чл. 15, ал. 1 от Закона за туризъм, територията на страната се разделя на обособени територии, туристически райони, с цел формиране на регионални туристически продукти и осъществяване на регионален маркетинг и реклама. Обособените райони ще имат наименование, лого и слоган, поясни **г-жа Георгиева**. Според нея туристическото райониране е предпоставка за развитие на конкурентоспособен туризъм, провеждане на регионализирана туристическа политика, съобразена с териториалните особености и спецификата на различните части от страната, и осъществяване на ефективен регионален маркетинг, който да направи туристическите райони разпознаваеми за потенциалните туристи и успешно да ги промотира както на вътрешния, така и на международния пазар. **Г-жа Георгиева** представи деветте района, като посочи, че основният стремеж при предложената схема е да се предложат райони, които са достатъчно големи, за да бъдат ясно разпознаваеми на туристическата карта и достатъчно малки, за да бъдат управлявани ефективно. **Г-жа Георгиева** продължи, като разясни, че в организациите за управление на туристическите райони могат да членуват туристически сдружения, вписани в националния туристически регистър, общински и областни администрации, научни организации, институти и училища, сдружения на потребителите и други институции и организации, чието седалище или място на извършване на дейността е на територията на туристическия район. **Г-жа Ирена Георгиева** поясни, че тези организации могат да извършват и друга стопанска дейност освен маркетинг на дестинацията, която да подпомага, съпътства или допълва основния им предмет на дейност. Също така могат да бъдат бенефициенти по Кохезионния фонд и структурните фондове на ЕС и по програми на национално и европейско равнище. **Г-жа Георгиева** изложи причините за формиране на броя и териториалния обхват на районите, както и избора на центрове на туристическите райони. Тя продължи със специализацията на туристическите райони, като разясни, че основната специализация на туристическия

район е комбинация от два вида туризъм, които в съчетание определят уникалността на районите, а разширената специализация включва до 4 допълващи вида туризъм.

Г-жа Георгиева благодари за вниманието, след което **г-н Илия Илиев** попита присъстващите дали имат въпроси към нея.

Г-н Трендафил Величков благодари за изчерпателната презентация и работата на новото министерство. Той продължи, като изрази несъгласието си с така предложеното райониране, предлагайки да се създаде нов район под наименованието „Терра Бесика“, който да включва общините – Пазарджик, Септември, Белово, Ракитово, Велинград, Сърница, Батак, Доспат, Девин, Пещера, Брацигово, Перущица. Като аргумент **г-н Величков** посочи примера с община Велинград, която е спа столица на Балканите, но попада само в периферията на дейностите, които ще се извършват в района, което предполага неизползване и недоразвиване на пълния потенциал на Велинград и спа туризма.

Г-жа Ирена Георгиева благодари за предложението и изрази готовност за обсъждането му. Тя поясни, че спа туризмът се смята за един от най-перспективните видове туризъм, който има потенциала да направи България целогодишна туристическа дестинация, което е и една от целите на Министерството на туризма.

Г-н Недялко Славов изрази мнение, че искането за обособяване на отделен район само на базата на възможностите за спа туризъм е грешка. Това ще предположи създаването и на други отделни райони, което ще е в противовес с концепцията и първоначалната идея за по-малък брой райони.

Г-н Трендафил Величков поясни, че поставянето на изброените от него по-горе общини в район, чиято основа дейност няма да е спа туризма, изпраща негативно съобщение към представителите на съответния бранш.

Г-н Иван Аспарухов поздрави новото министерство за материала, който са подготвили и че така представената концепция за туристическо райониране поставя добра рамка за работа. Той изказа мнение, че е нужно специализирани гилдии да защитават интересите на специализирания туризъм.

Г-жа Георгиева поясни, че случващото се в районите, особено по отношение на специализацията във видовете туризъм, подлежи на развитие. Тя изрази надежда за продължаване на диалога и след заработването на концепцията за туристическо райониране в сегашния ѝ вариант.

Председателят премина към следващата 5-та точка от дневния ред: *„Планински и гранични територии – проблеми и развитие. Стратегически проекти в сферата на транспорта, околната среда, туризма, ГКПП и други“*. Той думата на **г-н Недялко**

Славов, който посочи пред какви предизвикателства е изправена област Смолян. **Г-н Славов** сподели, че областта е с най-влошени и негативни демографски показатели и тенденции. Официалните данни сочат, че населението се стопява с около 2% на година, а според неофициалните източници – с 4%. Това е сериозен проблем, който изправя пред затруднение функционирането на важни обществени системи – образование, здравеопазване и др. Той заяви, че областта е принудена да търси целенасочени инвестиции в инфраструктурата, в икономическото развитие, да привлече инвеститори и др. След последните природни бедствия основни пътни артерии са затворени със седмици, в резултат на което бизнесът търпи неимоверни загуби, а сигналите към потенциалните инвеститори не са положителни. В тази връзка **г-н Славов** заяви, че областта иска да се фокусира върху няколко важни проекта, единият от които е свързан с разширяването на основната пътна артерия към област Смолян – пътят Пловдив-Смолян. Той сподели, че в предварителни разговори с МРРБ и АПИ е получил информация, че в скоро време може да започне работно проектиране на разширяването на този път. В тази връзка **г-н Славов** предложи РСР на ЮЦР да подкрепи с решение реализацията на проекта.

Г-н Славов сподели още, че базирайки се на наличните потенциали, област Смолян има възможностите да развива ски-туризъм. Той отбеляза наличиостта на сериозни проекти и сериозен инвеститорски интерес към разширяване на ски-зоните в Пампорово, Смолян и Чепеларе. В тази връзка **г-н Славов** предложи Регионалният съвет да подкрепи с решение изграждането на Спортно-туристически комплекс “Перелик”. Той изтъкна, че съществува крещяща нужда от разширяване на ски-зоните, тъй като интересът на чуждестранните туристи е значителен. Не се ли предприемат такива действия, има сериозна опасност тези туристи да бъдат отблъснати и до няколко години да започне да се отчита спад, вместо ръст в този сектор.

След изказването на **г-н Славов**, думата бе дадена на **г-н Момчил Караиванов** – директор на дирекция „АКРРДС“ в Областна администрация Смолян, който да изнесе презентацията относно проблемите и възможностите за развитие на област Смолян. **Г-н Караиванов** обърна внимание върху няколко основни аспекта, свързани с областта. Той отбеляза, че територията на област Смолян е изцяло планинска. Характеризира се с най-висока безработица и най-ниско равнище на доходи в страната. Земеделството и селското стопанство не може да бъде реална алтернатива. Наблюдават се негативни тенденции на намаляване на населението и влошаване на неговата възрастова структура и качествените характеристики. Областта единствена няма достъп до ЖП транспорт, като се разчита единствено на автомобилен транспорт в планински условия. Наличните

транспортни връзки са в лошо състояние. **Г-н Караиванов** информира, че според тенденциите в транспортната инфраструктура до 2020 г. в страната, единственият реален шанс за реализацията на проект в област Смолян е въпросното разширяване на връзката Рудозем-Смолян-Пловдив с частична трета лента, за която има предпроектни проучвания.

Г-н Караиванов обърна внимание и върху развитието на зимния туризъм в областта. Той направи паралел между България и страни като Австрия, Швейцария, Чехия, Словения, Италия относно брой на: зимни курорти; лифтове и съоръжения; писти в км; ски посещения. Статистиката показва разлика в пъти в полза на въпросните страни, част от които не са ски дестинации. В тази връзка **г-н Караиванов** изрази подкрепата си за изграждането на Спортно-туристически комплекс "Перелик", което ще допринесе за развитието на потенциала на област Смолян за развитието на зимния туризъм.

Председателят благодари на **г-н Караиванов**, след което думата взе **г-н Трендафил Величков**. Той информира участниците, че ще внесе в Министерски съвет докладна записка за присъединяване към община Велинград, област Пазарджик на Високопланинския спортен комплекс "Белмекен" и пътя Юндола-Белмекен. Причината за това искане е, че при последния паднал обилен снеговалеж, блокирал множество туристи и спортисти, не е било ясно кой отговаря за почистването на този път. От информацията, с която се разполага, пътят Юндола-Белмекен е строен като ведомствен и за него отговорят няколко институции. **Г-н Величков** уточни, че с оглед отговорното им стопанисване е необходимо да бъдат присъединени и пътят, и комплексът, за да може при усложнена зимна обстановка там да не бъдат блокирани хора. Той призова това искане да бъде подкрепено с решение на Регионалния съвет.

Думата взе отново **Председателят** на РСР на ЮЦР, който от своя страна призова членовете на РСР на ЮЦР, наред с предложенията на колегите му, да подкрепят с решение и частичното разширение с трета лента на трасето Кърджали-Смолян. Той уточни, че това разширение от съществена необходимост за този път, явяващ се основна пътна артерия, свързваща област Кърджали с другите съседни области.

В дискусиата се включи и **г-н Ресми Мурад** – кмет на община Ардино. Той призова Съвета да подкрепи предложението на **г-н Илиев** за частичното разширение на пътя Кърджали - Смолян, като решението да бъде допълнено и с подкрепа за частичното разширение на безалтернативните пътни артерии на територията на община

Ардино – пътя Кобиляне – Сполука и пътя Синчец – Църквица – Джебел, който е най-пряката пътна връзка в посока транспортен коридор Маказа.

Председателят благодари на г-н Мурад, след което бяха гласувани и приети следните решения:

РЕШЕНИЕ № 5:

РСП на ЮЦР изразява категоричната си позиция в подкрепа за подобряване на пътната връзка Рудозем – Смолян – Пловдив, включващо:

- а) Бързо проектиране и изграждане на частична трета лента по трасето Смолян – Асеновград.*
- б) Бързо реализиране на скоростната отсечка Пловдив – Асеновград.*
- в) Бързо изграждане на обхода на гр. Пловдив и скоростна връзка на път II-86 с автомагистрала “Тракия”.*

РЕШЕНИЕ № 6:

РСП на ЮЦР подкрепя изграждането на Спортно – туристически комплекс “Перелик”, като се спазват съвременните законодателни и екологични изисквания.

РЕШЕНИЕ № 7:

РСП на ЮЦР подкрепя искането на областния управител на област Пазарджик – г-н Трендафил Величков – пътят Юндола – Белмекен, както и Високопланинският спортен комплекс “Белмекен” да бъдат присъединени към територията на община Велинград, област Пазарджик, с цел по-отговорното им стопанисване.

РЕШЕНИЕ № 8:

РСП на ЮЦР изразява подкрепата си за подобряване чрез бързо проектиране и изграждане на частична трета лента на места, където е възможно, на:

- а) пътя Кърджали – Смолян;*
- б) безалтернативните пътни артерии на територията на община Ардино – пътя Кобиляне - Сполука и пътя Синчец – Църквица – Джебел, който е най-пряката пътна връзка в посока транспортен коридор Маказа.*

Председателят даде думата на **г-н Желязко Колев** – главен експерт в отдел "Регионално развитие и държавна собственост", Областна администрация – Хасково, който запозна присъстващите с проблемите и възможностите за развитие на област Хасково.

Г-н Колев изброи редица проблеми, пред които е изправена област Хасково, част от които са: ниският дял на иновациите, бързото застаряване на населението и рискът от демографски срив; влошеното състояние на общинската и републиканска пътна инфраструктура; силно амортизирана водоснабдителна мрежа; амортизираната и недоизградена канализационна мрежа; наводнения, причинени от непочистени речни корита и скъсване на диги; ерозионни и свлачищни процеси; срутища и др.

Той се посочи и възможностите за развитие на областта, част от които са:

- Създаване на смесени дружества в пограничните райони на областта;
- Добър потенциал за развитие на културно-познавателен, селски, винен, балнеоложки, велотуризм, ловен и риболовен туризм;
- Добри условия за развитие на екологично и биоземеделие;
- Подобряване на транспортната, енергийната и социалната инфраструктура
- Прилагане на енергоспестяващи мерки по енергийна ефективност в обществените сгради и уличното осветление;
- Прилагане на мерки за подобряване на качеството на образованието и задържане на квалифицираната работна ръка;

В края на своята презентация **г-н Колев** се спря и върху редица проекти, които са от изключителна важност за развитието на област Хасково, а именно:

- Реконструкция и рехабилитация на първокласен път I-8 „Пловдив – Свиленград“;
- Реконструкция и рехабилитация на път III-5509 „Свиленград – Маточина“;
- Реконструкция и рехабилитация на път III-807 „Върбица – Скобелево – /о.п.Чирпан – Зетъво/“;
- Реконструкция и рехабилитация на път II-89 „Момчилград – Крумовград – Ивайловград –Славеево – ГКПП“;
- Изграждане на логистичен център на територията на община Димитровград;
- Внедряване на система за подпомагане управлението при извънредни ситуации /кризи, бедствия и аварии/.

Председателят благодари на **г-н Колев** и даде думата на **г-жа Събина Сюлюкчиева** – главен експерт "Стратегическо планиране и европейски програми" в Областна администрация – Кърджали, да запознае РСР на ЮЦР с проблемите и възможностите за развитие на област Кърджали.

Г-жа Сюлюкчиева поясни, че голяма част от проблемите на област Кърджали като изцяло планинска област съвпадат с проблемите на област Смолян и област Хасково. Тя поясни, че разпокъсаността на селищната мрежа поставя областта в относителна изолация спрямо останалата територия, като затова допринася и лошото състояние на техническата инфраструктура. Като пример **г-жа Сюлюкчиева** изтъкна, че до много селища е затруднена транспортната достъпност, до някои населени места няма осигурен обществен транспорт, както и ниският процент на покритие на канализационната мрежа и ниският дял на отпадните води, пречистени в пречиствателни станции. **Г-жа Сюлюкчиева** каза, че характерни за Кърджали са маломерните и разпокъсани земеделски площи и не е възможно обособяване на по-големи масиви за механизирана обработка. Това, в комбинация с разрушените поливни системи, правят селското стопанство неконкурентоспособно. **Г-жа Сюлюкчиева** сподели, че моноструктурният характер на земеделието (отглеждане предимно на тютюн) предлага все по-малки възможности за стабилни доходи на населението. Като перспектива за развитие пред област Кърджали **г-жа Сюлюкчиева** изтъкна ГКПП „Маказа“ и възможностите, които дава за трансгранични взаимоотношения, търговския и културен обмен. Тя посочи, че наличието на редица язовири на територията на област Кърджали е предпоставка за развитието на рибовъдното стопанство, което може да е алтернатива на селското стопанство. **Г-жа Сюлюкчиева** подчерта, че създаването на интегрирани туристически продукти, използването на водното стопанство, създаването на фотоволтаични паркове и добивът на енергия от ВЕИ, близостта до пристанището в Александрополис са част от възможностите и потенциала за развитие на област Кърджали.

След като не постъпиха въпроси **г-н Илия Илиев** благодари на **г-жа Сюлюкчиева** и премина към следващата 6-та точка от дневния ред. **Председателят** на РСР информира присъстващите на заседанието, че представителите на управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда“ са възпрепятствани и не могат да присъстват на заседанието. Той съобщи, че ще бъде предоставена информация и презентация относно възможностите за финансиране на мерки за предотвратяване на бедствия и превенция на риска в периода 2014-2020 г. Също така от управляващия орган са изразили готовност да отговорят на въпроси. Е-mail и телефон на **г-жа Марта Цветкова** - държавен експерт в отдел „Програмиране и планиране“ към Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“, ще бъдат предоставени на членовете на РСР.

Г-н Илия Илиев премина към следващата, седма точка от дневния ред: *Обсъждане на предложения за промени в законодателството за регионално развитие – Закон за регионалното развитие* и предостави думата на **г-жа Опълченска**. Тя поясни, че се търсят промени в ЗРР, които да гарантират участието на РСР при вземане на решения за инвестиции в проекти с регионално значение. Ще се работи в посока подобряване взаимоотношенията на РСР с централните органи на изпълнителната власт, така че техните становища, предложения и решения да бъдат взимани под внимание. **Г-жа Опълченска** продължи с идентифицирането на друга промяна, а именно - областните управители и областните съвети за развитие да имат по-съществена роля за координация на секторните политики и програми, наблюдение и контрол. **Г-жа Даниела Опълченска** каза, че ще се търси да се направят промени, касаещи ресурсното осигуряване на регионалното развитие и по-конкретно - по-подробно описание на начините и формите за финансиране на регионалното развитие, както и гарантиране, че държавният бюджет ежегодно ще заделя средства за подпомагане на общините и регионите за развитие на техния капацитет за целенасочено използване на собствени и привлечени средства за интегрирано развитие. **Секретарят** на РСР на ЮЦР посочи, че е необходимо да се осигури съответствие и взаимодействие между различните източници на финансиране. След като бяха предоставени контакти, на които могат да се изпращат конкретни предложения за изменение и допълнение на Закона за регионално развитие, бе подложено на гласуване и прието следното решение:

РЕШЕНИЕ № 9:

РСР на ЮЦР определя срок от 14 работни дни, считано от 19 март 2015 г. за изпращане на конкретни предложения за промени в Закона за регионалното развитие на Секретариата на РСР на ЮЦР.

Г-н Иван Аспарухов информира, че при одобряването на законодателната програма е била предвидена промяна в законодателството за регионално развитие. **Г-н Аспарухов** продължи, като поясни, че целта е юни месец законът да бъде приет от Народното събрание с нови актуални текстове.

По **точка 8 „Други“** от дневния ред не бяха повдигнати въпроси и **г-жа Опълченска** премина към последната **9-а точка** в дневния ред и предложи на членовете на РСР да разгледат предварително изготвения проект на съобщение до средствата за масово осведомяване, относно проведеното заседание на РСР на ЮЦР, съгласно чл. 55, ал. 1 от ППЗРР и да дадат своите предложения.

Не бяха изразени мнения и г-жа Даниела Опълченска предложи по тази точка от дневния ред РСР да вземе следните решения:

РЕШЕНИЕ №10:

10.1. Регионалният съвет за развитие одобрява проекта на съобщение до средствата за масово осведомяване, относно проведеното заседание на РСР на ЮЦР;

10.2. Приетите решения на заседанието да се доведат до знанието на гражданите чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин със съдействието на Председателя на съвета, областните управители, представителите на общините и секретаря на Регионалния съвет за развитие на Южен централен район.

Г-н Аспарухов поясни, че в Съвета за децентрализация от квотата на областните управители са избрани областните управители на Велико Търново и Кърджали със заместници - областните управители, които ще поемат председателството на Регионалните съвети за развитие на ЮЦР и СЦР при следващата ротация.

Председателят благодари на присъстващите за участието им в заседанието. Заседанието бе закрито в поради изчерпване на дневния ред.

Протоколисти на РСР на Южен централен район:

Васил Коцев:



Божидар Чернев:



Секретар на РСР на Южен централен район:

Даниела Опълченска



Председател на РСР на ЮЦР:

Илия Илиев - областен управител
на област Кърджали

