



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА, МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И МИНИСТЪР НА
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ТЕМИ ЗА ОБСЪЖДАНЕ И ДНЕВЕН РЕД
НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ КЪМ ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА, МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И МИНИСТЪР НА ИНВЕСТИЦИОННОТО
ПРОЕКТИРАНЕ ЗА ЗАСЕДАНИЕТО НА 18 СЕПТЕМВРИ 2014 г.

I. Тема:
РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЪЛГАРИЯ В ПЕРИОДА
2014 – 2020г.
Дневен ред:

1. Информирание на членовете на Съвета за основни насоки и приоритети за развитие на пътната инфраструктура на Република България за периода 2014 – 2020 г. и обвързаността с източниците на финансиране:

- a/ Оперативна програма „Транспорт“
- б / Оперативна програма „Региони в растеж“

в / Държавен бюджет

г/ Засмни средства.

2. Обвързаност на насоките и приоритетите по т.1 с изследванията и изводите от Доклада за Генералния план на интегрирания транспорт в Република България на база:

а/ икономическа целесъобразност – полза/разходи:

б/ основните направления в интегрирания транспорт и свързаност с интермодалните терминали

в/ социална необходимост от реконструкция и възстановяване на третокласната и четвъртокласна пътна мрежа.

II. Тема:

ПРЕГЛЕД НА НОРМАТИВНАТА БАЗА В ПЪТНИЯТ СЕКТОР

Дневен ред:

1. Преценка на необходимостта от цялостна промяна или подход на частично изменение на Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища, Норми за проектиране на пътища и Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, с цел:

- актуализиране на съществуващите норми в Република България за привеждането им в съответствие с европейските.
- привеждане на нормите в съответствие с промените в Закона за движението по пътищата.
- актуализиране на нормите в отговор на съвременните метрологични условия – оразмеряване на отводнителните съоръжения.

2. Обсъждане на необходимостта в Наредба 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища да бъде определен обхвата и съдържанието на пътните проекти в съответствие с изискванията чл. 139, ал. 5 от ЗУТ.