



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
Главна дирекция „Програмиране на регионалното развитие”

### ЗАПОВЕД

№ РД-02-14-2540/17.10.2012

На основание чл.3, ал.2 и чл.5, ал.1, т.8 от Устройствения правилник на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, приет с ПМС № 271 от 17.11.2009 г., във връзка с чл.34 от Постановление № 121 на Министерския съвет от 31.05.2007 г. за определяне на реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по оперативните програми, съфинансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз, заповед № РД-02-14-2017/04.10.2011 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, Решение от 12.10.2012 г. на Комитета за наблюдение по ОПРР за пренасочване на финансов ресурс към Операция 5.3.” Изграждане на капацитет на бенефициентите на ОПРР” за увеличаване на общия финансов ресурс по схема BG161PO001/5-02/2012 “В подкрепа за следващия програмен период” и във връзка с процедура за директно предоставяне по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”, Операция 5.3 „Изграждане на капацитет на бенефициентите на ОПРР”, схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: **BG161PO001/5-02/2012 "В подкрепа за следващия програмен период"**, бюджетна линия BG161PO001/5-02/2012

### НАРЕЖДАМ:

1. Изменям Изискванията за кандидатстване и пакет документи за кандидатстване по схема за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ **BG161PO001/5-02/2012 "В подкрепа за следващия програмен период"**, както следва:

#### I. Изисквания за кандидатстване:

1.1 На заглавната страница се изменя крайния срок за кандидатстване, както следва: **30 април 2013 г.**

1.2 Точка 3 „Общ размер на финансовите средства по настоящата схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ” се изменя както следва:

Бюджетна линия	Общ размер на безвъзмездната финансова помощ	Съфинансиране от ЕФРР (85%)	Национално съфинансиране (15%)
<b>BG161PO001/5-02/2012</b>	27 450 000,00 лева	23 332 500,00 лева	4 117 500,00 лева
	14 034 962,14 евро	11 929 717,82 евро	2 105 244,32 евро

1.3 Променя се броят на компонентите и общият размер на средствата по отделните компоненти както следва:

Компонент	Общ размер на безвъзмездната финансова помощ (100%)	Съфинансиране от ЕФРР (85%)	Национално съфинансиране (15%)
<b>КОМПОНЕНТ 1 – Столична община</b>	<b>2 500 000,00 лв.</b> 1 278 229,70 евро	<b>2 125 000,00 лв.</b> 1 086 495,25 евро	<b>375 000,00 лв.</b> 191 734,45 евро
<b>КОМПОНЕНТ 2 - Общини на 6-те големи града</b>	<b>9 000 000,00 лв.</b> 4 601 626,93 евро	<b>7 650 000,00 лв.</b> 3 911 382,89 евро	<b>1 350 000,00 лева</b> 690 244,04 евро
<b>КОМПОНЕНТ 3 - 29 общини на средно-големите градове, центрове на агломерационни ареали</b>	<b>15 950 000,00 лв.</b> 8 155 105,51 евро	<b>13 557 500,00 лв.</b> 6 931 839,68 евро	<b>2 392 500,00 лв.</b> 1 223 265,83 евро

1.4 Променя се размерът на безвъзмездната финансова помощ по отделните проекти както следва:

За отделните проекти, които могат да бъдат финансирани по настоящата схема, важат следните размери на безвъзмездната финансова помощ (100%):

**Компонент 1:**

- максимална сума на безвъзмездната финансова помощ : **2 500 000,00 лв.**

**Компонент 2:**

- максимална сума на безвъзмездната финансова помощ : **1 500 000,00 лв.**

**Компонент 3:**

- максимална сума на безвъзмездната финансова помощ : **550 000,00 лв.**

1.5 В т.4.1 „Допустимост на кандидатите” се въвеждат три компонента за подкрепа както следва:

**По Компонент 1: Столична община**

**По Компонент 2:** Общини на 6-те големи града, центрове на агломерационни ареали, съответно **Пловдив, Стара Загора, Бургас, Варна, Русе и Плевен**

**По Компонент 3:** 29 общини на средно-големите градове, центрове на агломерационни ареали:

Благоевград	Гоце Делчев	Кюстендил	Перник	Смолян
Велико Търново	Добрич	Ловеч	Петрич	Търговище
Велинград	Дупница	Лом	Разград	Хасково
Видин	Казанлък	Монтана	Свищов	Шумен
Враца	Карлово	Пазарджик	Силистра	Ямбол
Габрово	Кърджали	Панагюрище	Сливен	

1.6 В т.4.2.2 „Териториален обхват” населените места, административни центрове на 36 общини центрове на агломерационните ареали са разпределени в съответствие с новия брой на компонентите за подкрепа, както следва:

**По Компонент 1:** Град София, административен център на Столична община

Наименование на населеното място	Код, съгласно Националният регистър на населените места (НРНМ)
София	68134

**По Компонент 2 :** Населените места, административни центрове на 6-те големи общини;

Наименование на населеното място	Код, съгласно Националният регистър на населените места
----------------------------------	---------------------------------------------------------

място	населените места (НРНМ)
Пловдив	56784
Стара Загора	68850
Бургас	07079
Варна	10135
Русе	63427
Плевен	56722

**По Компонент 3:** Населените места, административни центрове на 29 общини, центрове на агломерационни ареали:

Наименование на населеното място	Код, съгласно Националният регистър на населените места (НРНМ)
Благоевград	04279
Велико Търново	10447
Велинград	10450
Видин	10971
Враца	12259
Габрово	14218
Гоце Делчев	17395
Добрич	72624
Дупница	68789
Казанлък	35167
Карлово	36498
Кърджали	40909

Наименование на населеното място	Код, съгласно Националният регистър на населените места (НРНМ)
Монтана	48489
Пазарджик	55155
Панагюрище	55302
Перник	55871
Петрич	56126
Разград	61710
Свищов	65766
Силистра	66425
Сливен	67338
Смолян	67653
Търговище	73626
Хасково	77195

Кюстендил	41112
Ловеч	43952
Лом	44238

Шумен	83510
Ямбол	87374

1.7 В т.4.2.3 „Допустими дейности за финансиране” е разширен обхвата на допустимите дейности за финансиране чрез добавянето на нови дейности, касаещи интервенции в Интегриран градски транспорт, както следва:

1. изготвяне на подробно **пред-инвестиционно проучване за цялата система на градския транспорт**, отчитащо въздействието на всички мерки, предприети на територията на общината за управление на транспорта, включително такива, които се изпълняват със средства на бенефициента или частни инвестиции. Пред-проектното проучване трябва да съдържа достатъчна обосновка за предвидените вид на маршрутите на градския транспорт и инвестиции в инфраструктура, транспортни средства или оборудване, да разглежда вариантни решения (сценарии) за избора им и да докаже целесъобразността на избраната опция. Следва да се представят прогнозните тенденции по отношение на трафика и търсенето, както и промяната им след изпълнение на планираните инвестиции. Тази информация следва да е подкрепена с описание на транспортното моделиране и резултатите от него и да включва прогнозни данни за допълнителния брой пътувания в резултат на интервенциите. Проучването трябва да съдържа подробен анализ на правната и институционална рамка, в която проектът ще се изпълнява и в която ще бъдат експлоатирани резултатите, както и да предлага адекватен модел на експлоатация в пълно съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) 1370/2007 относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт
2. изготвяне на финансови анализи - **за проекти с очаквана стойност на разходите до 10 000 000 лв.** и изготвяне на анализ разходи-ползи в съответствие с насоките на ЕК за изготвяне на анализ разходи-ползи (Ръководство за анализ на инвестиционни проекти по разходи-ползи и Указания към методиката за изготвяне на анализ разходи-ползи, (Работен документ 4), издадени от Генерална дирекция „Регионална политика” на ЕК, публикувани на интернет страницата



<http://www.eufunds.bg>) - за проекти с очаквана стойност на разходите над 10 000 000 лв.

3. изготвяне на **технически/работни проекти** по реда на ЗУТ и Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти (обн., ДВ, бр. 51 от 5 юни 2001 г.);

1.8 Въведена е нова област на интервенция – Интегриран градски транспорт и са определени допустими интервенции за областта, както следва:

- Разработване на планове за управление на трафика и внедряване на автоматизирани системи за управление и контрол чрез въвеждане и подобряване на системите за управление и информационно обслужване (например центрове за управление на трафика, централизирана компютърна система, детекторни станции за превозни средства, дистанционно сменяеми информационни табла, кантари, комуникационни подсистеми и т.н.);
- Подобряване на достъпността на градските автобусни спирки – платформи за хора с увреждания, премахване на пречките за ориентация и информация, светлинно и звуково обявяване на спирките, ясно визуално означаване на линиите, разписания, разбираеми и за хора с намалено зрение, информация за незрящи и др.;
- Обновяване на транспортната инфраструктура – контактна мрежа, подобряване на спирки, бази за ремонт и поддръжка и оборудване;
- Развитие на инфраструктурна маршрутна мрежа с нови дестинации до по-отдалечени жилищни райони;
- Осигуряване на система за защита от шума, включително осигуряване на трамвайните линии с антивибрационни и шумозащитни елементи;
- Разработване и подобряване на системи за обществен градски транспорт, използващи автобуси, трамваи, тролей, които отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми/алтернативни енергийни източници в градския транспорт.
- Рехабилитация и реконструкция на улични мрежи, включително системи за видеонаблюдение и др. във връзка с развитието на интегрирана система за градски транспорт;



- Изграждане/ реконструкция/ рехабилитация на пешеходни алеи и тротоари, изграждане на велосипедни пътеки и алеи, пешеходни зони, алеи за пешеходци и велосипедисти, подлези, транспортна инфраструктура, включително свързани дейности, като поставяне на указателни знаци, маркировка и др. като част от интегрираната система за градски транспорт;
- Мерки във връзка с организация на паркирането в близост до възлови точки на масовия градски транспорт.

1.9 Добавени са допълнителни изисквания по отношение на проектите в областта на Интегриран градски транспорт, както следва:

1. Проекти за интегриран градски транспорт ще бъдат финансирани само при идентифицирана необходимост от развитие на градския транспорт в рамките на интегрираните планове за градско възстановяване и развитие.
2. Проектните предложения задължително трябва да предвиждат изготвянето на:
  - подробно пред-инвестиционно проучване за цялата система на градския транспорт, отчитащо въздействието на всички мерки, предприети на територията на общината за управление на транспорта, включително такива, които се изпълняват със средства на бенефициента или частни инвестиции. Пред-проектното проучване трябва да съдържа достатъчна обосновка за предвидените вид на маршрутите на градския транспорт и инвестиции в инфраструктура, транспортни средства или оборудване, да разглежда вариантни решения (сценарии) за избора им и да докаже целесъобразността на избраната опция. Следва да се представят прогнозните тенденции по отношение на трафика и търсенето, както и промяната им след изпълнение на планираните инвестиции. Тази информация следва да е подкрепена с описание на транспортното моделиране и резултатите от него и да включва прогнозни данни за допълнителния брой пътувания в резултат на интервенциите. Проучването трябва да съдържа подробен анализ на правната и институционална рамка, в която проектът ще се изпълнява и в която ще бъдат експлоатирани резултатите, както и да предлага адекватен модел на експлоатация в пълно съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) 1370/2007 относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт

- финансови анализи - за проекти с очаквана стойност на разходите до **10 000 000 лв.** и изготвяне на анализ разходи-ползи в съответствие с насоките на ЕК за изготвяне на анализ разходи-ползи (Ръководство за анализ на инвестиционни проекти по разходи-ползи и Указания към методиката за изготвяне на анализ разходи-ползи, (Работен документ 4), издадени от Генерална дирекция „Регионална политика” на ЕК, публикувани на интернет страницата <http://www.eufunds.bg>) - за проекти с очаквана стойност на разходите над **10 000 000 лв**
  - изготвяне на **технически/работни проекти** по реда на ЗУТ и Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти (обн., ДВ, бр. 51 от 5 юни 2001 г.);
3. Проектните предложения трябва да бъдат в съответствие с актуална транспортно-комуникационна схема на града, интегриран план за градско възстановяване и развитие и общинския план за развитие.
  4. Проектните предложения трябва да бъдат разработени въз основа на **интегриран териториален подход**, т.е. система от взаимосвързани действия, които целят трайно подобрене на икономическото, социалното и екологичното състояние на дадена територия. Основата на този процес е „интеграцията“, което означава, че всички дейности в конкретно проектно предложение трябва да бъдат разглеждани в тяхната взаимовръзка с оглед на това между отделните елементи да има такава синергия, че цялостното въздействие на проектното предложение да превишава сбора от въздействието на отделните му съставни части, ако те бъдат осъществени поотделно.
  5. Дейности за рехабилитация и реконструкция на улични мрежи ще се допускат за финансиране в рамките на проектите за градски транспорт само при доказана обвързаност със съществуващи или планирани маршрути на линиите на обществения транспорт.
  6. **Проектни предложения, свързани с рехабилитация/реконструкция на улични мрежи/ пешеходни и велоален/ пешеходни зони/ тротоари**, ще се финансират само при напълно изградени и/или реконструирани към момента на кандидатстване мрежи на подземната техническа инфраструктура както и в случай, при които има поет ангажимент за осигуряване на финансиране за





изграждане/реконструиране на подземната инфраструктура в периода до 2017 г. Няма да се финансират дейности, свързани с извършване на текущ ремонт/поддръжка на улична мрежа.

7. Проектите трябва да включват задължително създаването на достъпна среда за хора с увреждания. В тази връзка, проектното предложение следва да бъде съобразено с изискванията на Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддръжане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания.

1.10 На стр.24 е уточнено, че изискването, че всички обекти на интервенция следва да са част от зона за въздействие от Интегрирания план за градско възстановяване и развитие не важи за проекти за интегриран градски транспорт

1.11 На стр.26 и в т.7.3.7 Отчитане на проектите е добавен следния текст:

**За проекти за Интегриран градски транспорт се представят и следните документи:**

- предварително изготвено пред-инвестиционно проучване, включващо всички данни и информация съгласно т. 4.2.3 (4).
- финансови анализи - **за проекти с очаквана стойност на разходите до 10 000 000 лв.** и анализ разходи-ползи в съответствие с насоките на ЕК за изготвяне на анализ разходи-ползи (Ръководство за анализ на инвестиционни проекти по разходи-ползи и Указания към методиката за изготвяне на анализ разходи-ползи, (Работен документ 4), издадени от Генерална дирекция „Регионална политика” на ЕК, публикувани на интернет страницата <http://www.eufunds.bg>) - **за проекти с очаквана стойност на разходите над 10 000 000 лв.**
- Подходяща извадка от актуална транспортно-комуникационна схема на града, интегрирания план за градско възстановяване и развитие и общинския план за развитие, доказваща съответствие на проектното предложение с цитираните документи

1.12 В точка „Преки допустими разходи” текстът „разходи за кръгли маси, обществени форуми за стимулиране на гражданската подкрепа за избор на предлаганите инвестиции - **не трябва да надвишават до 5 000 лв. за Компонент 1 и до 2 000 лв. за Компонент 2**”

се заменя с текста



„разходи за кръгли маси, обществени форуми за стимулиране на гражданската подкрепа за избор на предлаганите инвестиции - не трябва да надвишават 5 000 лв. за Компонент 1 и компонент 2 и 2 000 лв. за Компонент 3”;

1.13 В точка „Преки допустими разходи” е определен допустим размер на разходи за изготвяне на финансов анализ и анализ разходи ползи – общо в размер до 15 000 лв.

1.14 В т.5.4 е удължен крайният срок за кандидатстване до **30 април 2013 г. в 16.00 ч. местно време.**

1.15 В т.6 „Оценка на проектните предложения” са направени уточнения по отношение на критерии 2.8 и 2.9 както следва:

№	Проверка	Да	Не	Н/П
2.8	Всички обекти на интервенция са в зони на въздействие от ИПГВР, одобрени от УО на ОПРР. <b>Изискването не важи за проекти за интегриран градски транспорт</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9	Проектното предложение включва една или комбинация от няколко дейности, които ще доведат до разработването на инвестиционно проектно предложение, готово за последващо кандидатстване по оперативната програма за регионално развитие за периода 2014-2020 г. <i>(за интервенции в градска среда и градски транспорт)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.16 В т.7.3.7 „Отчитане на проектите” е въведен следният текст:

**„За проекти за Интегриран градски транспорт се представят и следните документи:**

- предварително изготвено пред-инвестиционно проучване, включващо всички данни и информация съгласно т. 4.2.3 (4).
- финансови анализи - **за проекти с очаквана стойност на разходите до 10 000 000 лв.** и анализ разходи-ползи в съответствие с насоките на ЕК за изготвяне на анализ разходи-ползи (Ръководство за анализ на инвестиционни проекти по разходи-ползи и Указания към методиката за изготвяне на анализ разходи-ползи, (Работен документ 4), издадени от Генерална дирекция „Регионална политика” на ЕК, публикувани на интернет страницата <http://www.eufunds.bg>) - **за проекти с очаквана стойност на разходите над 10 000 000 лв.**

- Подходяща извадка от актуална транспортно-комуникационна схема на града, интегрирания план за градско възстановяване и развитие и общинския план за развитие, доказваща съответствие на проектното предложение с цитираните документи.”

## II. Пакет документи за кандидатстване


В приложение А1 Контролен лист за оценка на проектното предложение са направени уточнения по отношение на критерии 2.8 и 2.9 както следва:

№	Проверка	Да	Не	Н/П
2.8	Всички обекти на интервенция са в зони на въздействие от ИПГВР, одобрени от УО на ОПРР. <b>Изискването не важи за проекти за интегриран градски транспорт.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9	Проектното предложение включва една или комбинация от няколко дейности, които ще доведат до разработването на инвестиционно проектно предложение, готово за последващо кандидатстване по оперативната програма за регионално развитие за периода 2014-2020 г. <i>(за интервенции в градска среда и градски транспорт)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Изменените документи по т. 1 да се публикуват на интернет-страницата на ОПРР [www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu), на интернет-страницата на МРРБ – [www.mrrb.government.bg](http://www.mrrb.government.bg) и на Единния информационен портал [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg).

Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на г-жа Мария Станевска – началник на отдел „Изпълнение на програмните приоритети”, Главна дирекция “Програмиране на регионалното развитие.

Копие от заповедта да се връчи на заинтересованите лица за сведение и изпълнение.

  
**ГЛАВЕН ДИРЕКТОР И**  
**РЪКОВОДИТЕЛ НА УО НА ОПРР:**  
**ДЕНИЦА НИКОЛОВА**

