



36

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 25 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

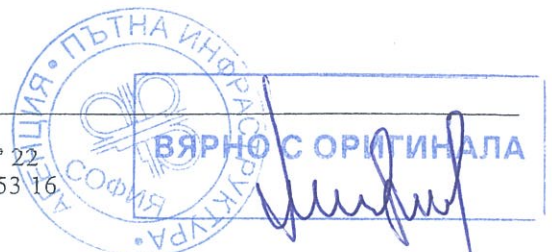
РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства, както и за изграждане на надлез за мечки и нови пътни отклонения в община Сандански, във връзка с реализацията на: „ЛОТ 1 от км 305+220 до км 322+000 и ЛОТ 4 от км 423+500 до км 438+500 на АМ „Струма“ и „Изместване на ж.п. линия София – Кулата от км 199+500 до км 206+000 (подобект на АМ „Струма“ - Лот 4 „Сандански – Кулата“, участък: от км 423+800 до км 438+500)“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Идентификационен номер по ЕИК BG 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Осъществяването на инвестиционното предложение е пряко свързано с изграждането на обект АМ „Струма“ от км 305+220 до км 322+000 и от км 423+500 до км 438+500, за който е издадено решение по ОВОС №1-1/2008г. на МОСВ и изместването на ж.п. линия София – Кулата от км 199+500 до км 206+000 (подобект на АМ „Струма“), за което е издадено решение по ОВОС №5-3/2010г. на МОСВ. Настоящото предложение включва реконструкции на съпътстваща инфраструктура, извън сервитута на одобреното трасе на АМ „Струма“ и жп линия „Сандански – Кулата“, като се предвиждат следните мероприятия:



1. Пресичане на инженерни съоръжения по земята в Лот 1:

Земята с. Долна Диканя от км 305+220 до км 309+226.

- **Реконструкция на напоителни канали:** при км 308+160 с дължината 219 м; при км 308+379 с дължина 134 м; при км 308+820 с дължина 83 м.
- **Изместване на ел.проводна линия 20 кV** при км 308+525.93 с два нови стълба.

Земята с. Дрен от км 309+226 до км 310+900.

- **Реконструкция на напоителни канали:** при км 309+370 с дължина 90 м; при км 310+009 с дължина 57 м; при км 310+424 с дължина 87 м; при км 310+804 с дължина 294 м; при км 310+804 с дължина 48 м.

Земята с. Делян от км 310+900 до км 315+980.

- **Реконструкция на напоителни канали:** от км 311+315 до км 311+545 с дължина 280 м; при км 311+749 с дължина 53 м; от км 312+164 до км 312+456 с дължина 334 м.
- **Реконструкция на ТТ кабели:** при км 314+120 с дължина 360 м.
- **Надлез за дефрагментация на видовете-ключови видове мечка и сухоземни костенурки:** при км 313+950 ще се изгради озеленен надлез за преминаване на горните видове. Надлезът ще се изгради между село Делян и разклона за село Тополница, с широчината – 70-80 метра и ще бъде осигурен с шумозащитни стени върху и при подходите към съоръжението.

Земята с. Тополница от км 315+980 до км 316+685 - в земята не се засягат инженерна инфраструктура на други ведомства.

Земята с. Дяково от км 316+685 до км 321+735.

- **Реконструкция на ТТ кабели:** при км 320+020 – км 320+270 с дължина от 425 м.
- **Изместване на ел. проводни:** ел. проводно отклонение при км 317+892; при км 318+612.31; при км 318+867; при км 319+556; при км 319+806; при км 320+550. Включва подмяна на 11 ел. стълба и поставяне на нови 14 ел. стълба.

2. Пресичане на инженерни съоръжения по земята в Лот 4:

Земята с. Дамяница от км 423+800 до км 424+740

- **Напоителни канали:** при км 423+800 и при км 424+620;
- **Водопроводи:** при км 423+880; км 423+950 и км 424+090.
- **Канализация** при км 424+025.
- **Нови допълнителни връзки при км 424+200**, които осигуряват връзка на АМ "Струма" с пътя Дамяница - Ново Делчево и прилежащите села. Началният километър е при км 423+500 на директното трасе, като в трасето до км 428+800 се осъществява нова етапна връзка, която се включва на км 424+100. Поради това надлъжният профил започва от км 423+800, като само асфалтовите работи ще бъдат до км 424+000

Земята с. Ново Делчево от км 424+740 до км 425+900

- **Напоителни канали:** при км 425+894.54;
- **Електропроводи:** при км 425+411.25

Земята с. Левуново от км 425+900 до км 429+600

- **Напоителни канали:** на км 429+120;

Земята на с. Ново Кономлади от км 428+800 до км 433+500

- **Реконструкция на електропроводи:** при км 430+323 – демонтиране на един стълб; при км 431+170 при км 431+227.

Земята с. Марикостиново от км 432+100 до км 435+481

- **Напоителни канали:** при км 432+254 и км 432+950.



ВЪРНО С ОРИГИНАЛА
[Handwritten signature]

- **Реконструкция на електропровод** при км 433+910
- **Водопроводи:** при км 434+680 и при км 434+820

3. При изместване на ж.п. линия в участъка Генерал Тодоров – Кулата, от ж.п. км 198+650 до ж.п. км 202+503 АМ „Струма” - ЛОТ4 в участъка от км 433+500 до км 438+500, се налага:

• **Реконструкция на напоителни канали по километража на ж.п. линията:**

- км 198+281.28 – дясно от оста, площ 80.11м²;
- км 198+722.63 – дясно от оста, площ 30.64м² + 943.06 м²;
- км 198+980.00 – ляво от оста, площ 60.39м² + 430.12 м² ; дясно от оста, площ 63.08м²;
- км 199+183.00 – ляво от оста, площ 14.39м² + 9.64м² + 118.76м²; дясно от оста, площ 243.37м²;
- км 199+400.00 – ляво от оста, площ 22.90 м²; дясно от оста, площ 253.75м²;
- км 199+592.59 – ляво от оста, площ 62.00м²; дясно от оста, площ 346.62м²+ 166.84м²;
- км 199+785.00 – ляво от оста, площ 19.41м² + 18.00м²; дясно от оста, площ 539.11м²;
- км 200+125.00 – ляво от оста, площ 239.10м²; дясно от оста, площ 40.51м²;
- км 200+620.00 – ляво от оста, площ 646.36м²; дясно от оста, площ 52.80м²;
- км 201+455.00 – ляво от оста, площ 2056.16м²; дясно от оста, площ 379.03м²;
- км 202+320.00 – ляво от оста, площ 2002.89м²; дясно от оста, площ 1773.56м²;
- км 202+503.00 – ляво от оста, площ 750.59м²; дясно от оста, площ 1617.07м².

В проекта за изместване на ж.п. не се засягат обекти на инженерната инфраструктура: електропроводи, тт мрежи и водопроводи.

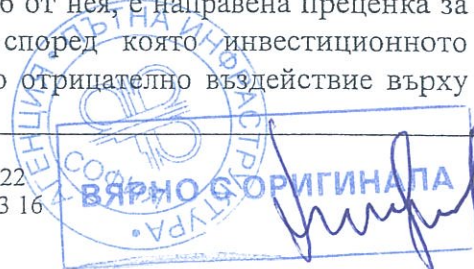
Площите, засегнати от инженерните инфраструктурни съоръжения, за които ще бъде необходимо промяна предназначението на земи от селскостопански фонд, са както следва: в землището на с. Долна Диканя, община Радомир -17,07 дка; с. Дрен, община Радомир -0,32 дка; с. Делян, община Дупница – 2,59 дка; с. Дяково, община Дупница - 28,723 дка.

Елементите на инвестиционното предложение в Лот 1, Лот 4 и изместване на ж.п. линията „Сандански – Кулата”, в участъка Генерал Тодоров – Кулата, не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Реконструкциите в ЛОТ 1 не попадат в границите на защитени зони, а реконструкциите в Лот 4 и ж.п. линията, попадат в границите на защитени зони BG0001023, „Рупите-Струмешница” за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна и защитена зона BG0002098 „Рупите”, определена за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 282/16.03.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 28/2010 г.).

Инвестиционното предложение включва поотделно изменение на обекти, включени в приложения № 1 и № 2 на ЗООС. В неговата цялост обаче инвестиционното предложение е неразделна част от проекта на АМ „Струма”, представлява изменение на обект в Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93 от закона инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху



птиците и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони BG0001023 „Рупите-Струмешница” и BG0002098 „Рупите”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Строителството на Лотове 1 и 4 на АМ „Струма” и изместването на ж.п. линията налага реконструкция на съществуващите подземни и надземни инженерни съоръжения (електропроводи, водопроводи, напоителни канали, тт кабели, канализация, надлез за дефрагментация на някои животински видове и етапна пътна връзка), през които е предвидено да премине директното трасе на магистралата.
2. Инвестиционното предложение обхваща всички реконструкции извън сервитута на одобреното трасе на АМ „Струма” и ж.п. линията „Сандански – Кулата”, в участъка Генерал Тодоров – Кулата.
3. Реконструкцията на предвидените съоръжения са в непосредствена близост до одобрените с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите трасета на Лот 1 и Лот 4 на АМ „Струма”, както и за изместването на ж.п. линията София – Кулата от км 199+500 до км 206+000, одобрено с решение по ОВОС №5-3/2010 г. на министъра на околната среда и водите.
- 3.1. Предвид обстоятелството, че трасето на Лот 1 се намира изцяло извън обхвата на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”, реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените зони.
- 3.2. Изпълнението на описания в информацията озеленен надлез за видовете мечка и сухоземни костенурки на км 313+950, съответства на мярка по т. 8.2 „Мерки за дефрагментация” от ДОСВ за АМ „Струма” за дефрагментация на биокоридори на ключови видове, като съответства и на условието в т. 6.1 от Решение № 1-1/2008 г. по ОВОС.
4. Реконструкцията на съпътстващите Лот 1 и 4 и изместването на ж.п. линията инфраструктурни обекти ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии.
5. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземни води.
6. Трасетата на предвидените за реконструкция линейни мрежи предвиждат многократно пресичане и изместване на съществуващи съоръжения на „Напоителни системи” ЕАД, което е съгласувано с дружеството.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:



1. Реализацията на инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002098 „Рупите”, регламентиран със Заповед № РД – 282/16.03.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 28/2010 г.) за обявяването ѝ.
2. Реализацията на инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо плана за управление на Западнобеломорския речен басейн.
3. Реализирането на инвестиционното предложение не предполага въздействие върху повърхностни или подземни води и не противоречи на целите на опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на Западнобеломорския речен басейн 2010-2015г.
4. В предвидените площи, необходими за реконструиране на комуникациите, няма данни за регистрирани обекти на културно-историческото наследство.
5. Алтернативи за реконструкцията на съответните инфраструктурни обекти няма, тъй като местата на реконструкцията се определят от трасето на АМ „Струма” и изместването на трасето на ж.п. линията. Комуникациите са съществуващи и подлежат единствено на частична реконструкция в местата, минаващи през трасето на Лотове 1 и 4 на магистралата и линията..

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реконструкцията на предвидените съоръжения за реализацията на инвестиционното предложение, попадащи на територията на защитени зони, изисква усвояването на 25,539 дка земеделски земи, което представлява:
 - 1.1. **0,028%** от площта на защитена зона BG 0002098 „Рупите”, поради което не се очаква пряко значително унищожаване или увреждане на местообитания на видове птици, предмет на опазване в нея.
 - 1.2. **0,024%** от площта на защитена зона BG0001023, „Рупите-Струмешница”, които не представляват природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в нея.

Увреждането на площите е само по време на строителството и след реконструкцията ще бъдат възстановени напълно.

2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG 0002098 „Рупите”, до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитена зона BG 0002098 „Рупите”, при спазване на условията и мерките за участъка от АМ „Струма” за Лот 4, постановени с Решението по ОВОС № I-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите.
3. Характерът на предвидените дейности (реконструкция на съществуващи съоръжения) не предполага фрагментация на установени биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху зоните от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата. Незначително кумулативно въздействие е възможно



от наслагването на шума и емисиите на прах от строителната дейност по реконструкциите и успоредно протичащото с това изграждане на Лотове 1 и 4 на АМ „Струма“, но въздействието ще бъде краткотрайно само по време на строителството.

2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. Събирането на отпадъците, генерирани при реконструкцията на комуникациите ще бъде съобразено с условията за събирането на отпадъците при строителството на Лот 1 и Лот 4 на АМ „Струма“.

3. По време на строителството ще се отделят неорганизираните емисии от прах и изгорели газове от строителна и транспортната техника. Предвид открития характер на всички площадки на отделните обекти, замърсяването на атмосферния въздух ще е незначително и локално. Експлоатацията на инфраструктурните съоръжения не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на всякакви източници на емисии на вредни вещества (организираните и неорганизираните).

3.1. Лот 1 и Лот 4 не преминават през и в близост до жилищни зони, като предвид характера на дейностите, не се очаква по време на строителните работи да се наблюдават концентрации на замърсители в атмосферния въздух на населените места над ПДК.

4. По време на експлоатацията на реконструираните мрежи не се налага ползване на водни ресурси. Експлоатацията на реконструираните линейни мрежи не предполага отделяне на отпадъчни води, подлежащи на събиране и пречистване.

5. Трасето на Лот 4 на автомагистралата се намира в близост до находища на термални води в района на гр. Сандански, с. Левуново, с. Марикостиново, с. Марино поле, с. Д. Спанчево и с. Чучулигово. Реконструкцията на линейните мрежи на други ведомства, които ще бъдат засегнати от трасето на АМ «Струма» в този ѝ участък са съществуващи и тяхната реконструкция няма да застраши сериозно режима на дренране на термалната вода и експлоатацията на находищата, както и да създаде допълнителна опасност за тези находища.

6. Инвестиционното предложение не влиза в конфликт с находища на полезни изкопаеми, които са в експлоатация, а така също не преминава през доказани и новооткрити такива, на които предстои разработване.

7. Реконструкциите на инженерните мрежи засягат геоложката основа и почвите, доколкото се предвиждат плитко изкопи, в които да се положат фундаментите (стъпките) на електрическите стълбове или тръбопроводите за водоснабдяване. По време на строителството въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно и необратимо. По време на експлоатацията на реконструираните мрежи не се очаква въздействие върху земните недра и почвите.

8. Териториите, засегнати от предвидените реконструкции, в различна степен са повлияни от антропогенна дейност. Промените в структурата и функционирането на ландшафтите са свързани със строителството на самите Лот 1 и Лот 4 на АМ „Струма“, поради което реконструкциите на комуникациите няма да предизвикат съществени изменения, нито ще допринесат за значителен кумулативен ефект по отношение на въздействието на ландшафта. Осъществяването на предвидените мероприятия ще предизвика незначителна промяна в съществуващата пейзажност и визуалност.

9. Не се очаква замърсяване на околната среда от дейността на съоръженията след тяхната реконструкция.
10. Предвидените за реконструкция обекти са извън жилищни територии на населени места и не се очаква осъществяването на инвестиционното предложение да повлияе негативно, пряко или косвено, на здравето на населението.
11. Въздействието на генерираните отпадъци по време на реконструкцията и строителството на инфраструктурни подобекти на други ведомства на инвестиционното предложение, върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като незначително, временно (по време на строителството) и възстановимо, с малък териториален обхват.
12. Не се очаква строителната дейност по реконструкцията на съществуващите инфраструктурни обекти на други ведомства в обхвата на Лот 1, Лот 4 и изместване на ж.д. линията в участъка Генерал Тодоров – Кулата да бъде източник на наднормен шум за териториите на близките населени места. По време на експлоатацията инфраструктурните обекти не са източници на шум в околната среда.
13. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за инвестиционното намерение кметовете на Общини Радомир, Дупница, Сандански и Петрич, а чрез тях и засегнатите кметства и засегнатото население. Към момента на внасяне на документацията в МОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Във всички участъци около магистралата, в които се извършва подмяна на съоръженията на електропреносната мрежа, да се поставят полимерни изолатори върху стълбовете на електропроводите с цел предотвратяване смъртността на птици.
2. Надлезът за дефрагментация на биокоридорите на мечка и сухоземни костенурки на км 313+950 да бъде оборудван с пясъчна полоса, с цел установяване на броя и вида на преминалите животни и ефективността на съоръжението. Възложителят да предложи съвременна техники и методи за проследяване на броя и вида на животните, използващи съоръжението. Събраните данни от наблюдателните устройства да бъдат предоставяни на РИОСВ-Перник, в период през три месеца.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.



При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Перник и РИОСВ – Благоевград до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Перник и РИОСВ – Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 24.06.2011 г.

НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР:

