



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 112 / 17 / 11 / 2015 г.

На основание чл.148, ал.3, т.2, буква „б“ и ал.4, чл.145, ал.2, т.2, буква „б“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ), във връзка с чл.143, чл.144, ал.1, чл.73, ал.1, чл.64, ал.5, чл.182, ал.2 от ЗУТ, чл.295, ал.7 от Закона за електронните съобщения, §26, ал.1 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката и чл.3, ал.8 и чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътищата, заявление изх. № 04-16-1942/10.11.2015г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите от ноември 2015г., изготвен от ДЗЗД „СЖС Технос – СЖС България“ – гражданско дружество по ЗЗД между SGS TECNOS S.A. (Испания) и „СЖС България“ ЕООД, с удостоверение на Дирекция за национален строителен контрол № РК-0480/28.05.2015г. със срок на валидност на лиценза до 28.05.2020г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Милчо Димитров Решков с Удостоверение регистрационен № 0622, издадено от КИИП и от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от КИИП; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/2011г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); писма изх. № ОВОС-1442/17.05.2011г., изх. № 26-00-2129/01.08.2014г., изх. № 26-00-8443/03.10.2014г. и изх. № ОВОС-57/14.10.2015г. на МОСВ; съгласувателно становище № ЗЗ-НН-77/24.01.2015г. на Министерството на културата; становища рег. № ОМ-665, екз.2/14.08.2014г., рег. № ОМ-696, екз.2/27.08.2014г., рег. № ОМ-01/05.01.2015г., рег. № ОМ-717/29.09.2015г., рег. № ОМ-712/28.09.2015г., рег. № ОМ-718/29.09.2015г. и рег. № 98241, екз.2/03.11.2015г. на Главната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР – Столична дирекция на ПБЗН; становище рег. № ОД4006/ 26.09.2014г. от Столичната дирекция на вътрешните работи–отдел „Пътна полиция“; Протокол № 36/16.09.2014г. от заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при

Столична община; съгласуване върху графичната част и становище рег.индекс 95-0-80/04.09.2014г. на „Българска Телекомуникационна Компания“ ЕАД; съгласуване върху графичната част от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и „Улично осветление“ ЕАД; Заповед № РД-50-09-251/13.09.1989г. на Гл.архитект на София за одобряване на ЗРП на м. „НПЗ Илиенци – запад“; писмо на Столична община – Направление „Архитектура и градоустройство“ №РА 92-00-37/03.02.2015г. за влезли в сила ПУП; Решение на Министерски съвет № 811 от 21.12.2013г. за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект "Северна скоростна тангента" от км 0+000 до км 16+400 /идентичен с км 16+540/, участък от км 0+000 до км 15+100" на територията на област София; Решение на Министерски съвет № 794 от 12.10.2015г. за изменение на Решение № 811 на Министерски съвет от 2013г.; Решение № 168/ 26.03.2015г. на Столичен общински съвет за безвъзмездно прехвърляне в собственост на държавата на общински имоти – частна общинска собственост, които се засягат от строителството на „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+400 (идентичен с км 16+540)“; писмо на Областен управител на област София изх. № към 07/33/27.03.2015г.; писмо на Министъра на земеделието и храните изх. № 12-808/14.05.2015г.; писма на АПИ до Областен управител на област София и банка „ДСК“ ЕАД – ЦУ за изплащане на обезщетение на собственици и бюджетни платежни нареждания, съгласно приложение към заявление изх. № 04-16-1942/10.11.2015г. и Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

**СЕ РАЗРЕШАВА НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” №3, представлявана от инж. Лазар Лазаров, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: Северна скоростна тангента – участък от км 2+820 до км 3+270, включително изместване на засегнати инженерни мрежи от трасето на северна скоростна тангента в участъка, в обхвата на действащия подробен устройствен план, приключените отчуждителни процедури и безвъзмездно прехвърлени в собственост на държавата от общината на общински имоти – частна общинска собственост по влязло в сила решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет и опис към заявление на АПИ № 04-16-1942/10.11.2015г., съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-11/ 30.01.2015г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж и при спазване на следните условия:

1. За възложител на новите инженерни мрежи, преминаващи под съществуваща улична мрежа да се счита и Столична община като собственик на терените публична общинска собственост.

2. В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и условията и препоръките от съгласувателните писма и становища на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

3. При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на Северна скоростна тангента, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащи ПУП и при наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

4. При установяване на свлачищни процеси по трасето на Северна скоростна тангента, следва да се уведоми МРРБ с оглед тяхното регистриране и мониторинг, както и спазване на изискванията на чл.96 от ЗУТ.

Обектът е първа категория, съгласно чл.137, ал.1, т.1, буква „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените и оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и дейностите по разрушаване и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г.) и изготвения план за управление на отпадъците.

Платена е такса за одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж в размер на 4500лв. (четири хиляди и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане № E01862/10.11.2015г. по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и

благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ, бр.102/12.2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

Предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Северна скоростна тангента е национален обект и обект с национално значение. Изграждането на новия пътен участък ще допринесе за облекчаване на трафика, чрез преразпределянето на натоварването в посока от София – център и Софийски околоръстен път (СОП), като се облекчи трафика по СОП и центъра на София. Чрез строителството на Северна скоростна тангента ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона, ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвиждането на хора и стоки от и за Европа през България.

2. Допускането на предварително изпълнение ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Приложение, неразделна част от разрешението за строеж е Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/ 2011г. на МОСВ.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез МРРБ.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

