



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 45.....

от ... 03.06. 2015 г.

Във връзка със заявление изх.№ ЖИ-8060/ 05.03.2015 г. (вх. АУ22-11/ 05.03.2015 г.), допълнено с писмо вх. № АУ22-11(2)/ 15.05.2015 г. на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и предвид необходимостта от реконструкция и електрификация на железопътната линия по коридори IV и IX ”Пловдив – Свиленград“ и въвеждане на системи за сигнализация, телекомуникации и система SCADA за цялата линия, на основание чл.148, ал.3, т.2, букви „б“ и „в“ и ал.4, във връзка с чл.145, ал.2, т.2, букви „б“ и „в“, чл. 143, ал.1 и чл. 144, ал. 1-3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), при условията на чл. 60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс и предвид обстоятелството, че строежът представлява част от обект с национално значение съгласно Решение № 687/ 25.08.2004 г. на Министерския съвет; одобрени парцеларни планове със Заповед № РД-02-14-382/ 26.06.2006 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-турска граница/ гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч. Фаза 2. Участък „Първомай-Свиленград- турска граница/ гръцка граница км 210+685 – 315+700 в участъка за територията на землището на гр. Симеоновград, община Симеоновград и землищата на с. Преславец и с. Бисер, община Харманли, област Хасково; актуални скици на имотите по местоположение на обектите, издадени от АГКК: скица № 15-139629-03.04.2015 г. на ПИ с ид. № 47278.670.2531 (стар идентификатор 47278.0.739) в землището на гр.Симеоновград, община Симеоновград, област Хасково с трайно предназначение „територия на транспорта“, с начин на трайно ползване “за линии на релсов транспорт“ и собственик ДП „НКЖИ“- Решение на Министерския съвет (РМС) № 887/ 28.12.2007 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти за държавни нужди за изграждане на национален инфраструктурен обект, скица № 15-139631-03.04.2015 г. на ПИ с ид. 58244.46.247 (стар идентификатор 58244.46.19) в землището на с. Преславец, община Харманли, област Хасково с трайно

предназначение „територия на транспорта“, с начин на трайно ползване „за линии на релсов транспорт“ и собственик ДП „НКЖИ“- Решение на Министерския съвет (РМС) № 857/ 30.12.2008 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти за изграждане на национален инфраструктурен обект и скица № 15-139628-03.04.2015 г. на ПИ с ид. 04128.83.156 (стар идентификатор 04128.83.11) в землището на с. Бисер, община Харманли, област Хасково с трайно предназначение „територия на транспорта“, с начин на трайно ползване „за линии на релсов транспорт“ и собственик ДП „НКЖИ“- Решение на Министерския съвет (РМС) № 857/ 30.12.2008 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти за изграждане на национален инфраструктурен обект; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към стросжите, изготвен от “Рубикон инженеринг” ЕАД, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. ”Солун” № 3 и притежаващо Удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014г., издадено от ДНСК, със срок на валидност до 04.06.2019 г., технически контрол на част „конструктивна”, извършен от инж. Михаил Бруно Брозиг с удостоверение № 0129, издадено от КИИП; Разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс-радиочестотен спектър за осъществяване на електронни съобщения за собствени нужди чрез мобилна наземна мрежа – GSM-R № 01948/ 17.04.2014 г., издадено от Комисията за регулиране на съобщенията на ДП „НКЖИ“; писма на РИОСВ - Хасково № ПД - 368/ 01.09.2014 г., № ПД - 371/ 01.09.2015 г. и № ПД-370/ 01.09.2015 г.; становище рег. № 27/ 26.01.2015 г. и писмо № 106/ 24.03.2015 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ гр. Симеоновград, становища № 1032/ 23.12.2014 г. и № 1033/ 23.12.2014 г. и писма № 249/ 24.03.2015 г. и № 248/ 24.03.2015 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ - гр. Харманли; съгласуване от Министерството на здравеопазването с писма: № 47-22-ПСК-0532/ 13.10.2014 г., № 47-22-ПСК-0530/ 13.10.2014 г. и № 47-22-ПСК-0531/ 13.10.2014 г. на основание чл.35 от Закона за здравето, във връзка с Наредба № 9/ 1991 г. за пределно допустимите нива на електромагнитните полета в населените територии и определяне на хигиенно-защитните зони около излъчващите обекти; предварителни договори за присъединяване: № 1120850626 от 21.05.2014 г. с „ЕВН България Електроразпределение Пловдив” АД - КЕЦ Димитровград, № 1120878520 от 29.04.2015 г. и № 1120837726 с „ЕВН България Електроразпределение Пловдив” АД – КЕЦ Харманли, удостоверение № У-161/ 27.06.2014 г. на кмета на Община Симеоновград , № 440/ 01.08.2014 г. и № 439/ 01.08.2014 г. на ид. кмета на Община Харманли по чл.148, ал.12 от ЗУТ относно дървесната растителност

РАЗРЕШАВАМ
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул., Княгиня Мария Луиза” №110, БУЛСТАТ 130823243, представлявано от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект:

„Реконструкция и електрификация на железопътна линия „Пловдив – Свиленград“ по коридори IV и IX“. Фаза „Системи“: Системи за сигнализация, телекомуникации и система SCADA за цялата линия“

Част: GSM-R базова станция „Симеоновград Запад“

GSM-R базова станция „Преславец“

GSM-R базова станция „Бисер“

с местонахождение землището на гр. Симеоновград, община Симеоновград и землищата на с. Преславец и с. Бисер, община Харманли, област Хасково, в съответствие с одобрените работни проекти, представляващи неразделна част от настоящото разрешение за строеж, одобрените съгласно Заповед № РД-02-15-77/ 28.05.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ

Строежът е определен като **ПЪРВА** категория съгласно чл.137, ал.1, т.1, буква „а” и чл.2, ал.1, т.3 на Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените в Плана за управление на отпадъците мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране, оценени в доклада за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и с разпоредбите на Закона за управление на

отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.).

Платена е такса 750 лв. за одобряване на проект и за издаване на разрешение за строеж с преводно нареждане за плащане към бюджета от 24.02.2015 г. до ЦКБ, клон „Химимпорт“, София, ул. „Стефан Караджа“ № 2 на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители/ 1998 г. (изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г.)

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за предотвратяване на значителни вреди.

Мотиви:

1. Възможността от закъснение на изпълнението, възникнала не по вина на изпълнителя, създава риск от финансови загуби за българската страна поради искове от изпълнителя и поради неусвояване на отпуснатата от ЕС финансова помощ за изпълнение на проекта в определения срок

2. Към настоящия момент за проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия като договорът за изпълнение е обвързан с поети задължения и реализацията на проекта е част от общия график за работа.

3. Въвеждането на обекта в експлоатация ще създаде съвременни условия за придвижване и транспорт, от което ще се ползват националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд (ВАС) в 3-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ настоящото разрешение за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред ВАС в 14-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

ЛИЛИЯНА ПАВЛОВА

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий“ 12-17
тел. 94 059, факс 987 25 17
www.mrrb.government.bg