

С П Р А В К А

за отразяване на получени становища след провеждане на трето заседание на консултативния съвет по морска политика към Министерство на регионалното развитие и благоустройството. По проекта за Морски пространствен план на Република България за периода 2021- 2035 г.

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
Министерство на туризма Изх.№ Т-04-16-06 /16.01.2023 г.	<p>1.Актуализиране на статистическите данни, които в текста са до 2018 г. и оптимизация на цялостния анализ в точка 3 „Курортни комплекси и образование“ и т.6 „ Дейност на местата за настаняване“. По-конкретно, необходимо е анализът на споменатите 2 точки да се преработи изцяло и да разгледа ефекта от Пандемията, както и произтичащото възстановяване на туризма по Черноморието.</p> <p>В допълнение, считаме за целесъобразно анализът да се фокусира в значително по-голяма степен върху икономическото и социалното значение на туризма за морските общини, както и ефекта от туризма върху околната среда и напредъкът и предизвикателствата от гледна точка постигането на устойчив туризъм. Препоръчително в това отношение е използването на</p>	1. Не се приема	Актуализация на данните се предвижда в последваща актуализация на документа, която ще последва непосредствено след неговото приемане, стъпка от което е настоящата процедура по провеждане на НЕСРПУТ. Запазваме си правото да актуализираме данните по забележката при последващата актуализации на вече приетия МППРБ.

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>непубликувани данни, като НСИ може да предостави включително и от последното преброяване, за да се анализира значението на туризма от гледна точка социално-икономическото развитие на морските общини.</p> <p>2. Чрез използване на по-богат набор от литературни източници данни от държавните и общинските институции да се разшири анализа в точка 4 „Туристически маршрути и атракции“ и особено в точка 5 „Туристически и яхтени пристанища“. По възможност в анализа да се включат и бъдещите възможности за изпозаливане на яхтените пристанища за целите на туризма.</p> <p>3. Друга препоръка е оптимизирането на структурата на текста, подобаващо на свързаността между отделните части, както и коректно използване на терминологията. По-конкретно текстът е препоръчително да съдържа прецизираните статистически термини напр. Легладеноноция вместо капацитет,</p>	<p>2. Не се приема</p> <p>3. Приема се</p>	<p>Източниците на информация в МППРБ за данните в част Туризм са НСИ и обнародвани национални документи. Точка 4 и 5 ще бъде преразгледана при бъдещата актуализация на МППРБ и при наличие на официални източници на информация, същите ще бъдат взети под внимание.</p> <p>Текстовете и терминологиите са прецизирани и съобразени с препоръката.</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>заетост на леглата вместо използваемост и т.н.</p> <p>4. В допълнение към т. 3- на някои места в анализа са необходими стилистични подобрения (напр. Туристически райони с излаз на море вместо „туристически района контактуват с Черноморското крайбрежие“) и др.</p>	<p>4.Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста.</p>
<p>Български Военноморски Сили</p>	<p>1. Текстът на стр. 26, параграф четвърти да се измени:</p> <p>- от „Военните учения и дейности, опазването на морските граници, сигурността и безопасността в Черно море са свързани дейности помежду си, както и с част от структурите, съоръженията, мрежите и дейностите на крайбрежието. В съгласуването и контрола по изпълнението им участват Министерството на вътрешните работи с ГД „Гранична полиция“; Министерството на външните работи; МТИТС с ИАМА и Министерство на отбраната; Българските военноморски сили; Висшето военноморско училище „И.И.Ванцаров“ и военноморската база Атия.“</p> <p>- на „Военните учения и дейности, опазването на морските граници, сигурността и безопасността в Черно море са свързани дейности помежду си, както и с част от структурите, съоръженията, мрежите и</p>	<p>1. Приема се</p>	<p>Редакцията направена в текста на посочените страници.</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>дейностите на крайбрежието. В съгласуването и контрола по изпълнението им участват Министерството на вътрешните работи с ГД „Гранична полиция“; Министерството на външните работи; МТИТС с ИАМА и Министерство на отбраната.</p> <p>2. Текстът на стр. 26, параграф четвърти да отпадне:</p> <p>- „При провеждане на учения на НАТО, вземат участие подразделенията на алианса за Черно море, кораби от други държави от региона и извън него“.</p> <p>3. Текстът на стр. 37, параграф четвърти да се измени:</p> <p>- от „Прилежащата зона е морската ивица, която се опира до териториалното море и се разпростира на разстояние 24 морски мили от изходните линии, от които се измерва ширината на териториалното море. В нея Република България чрез Министерството на вътрешните работи и Министерството на отбраната осъществява контрол за предотвратяване нарушаването на митническите, финансовите, граничните и здравните изисквания в пределите на страната, включително и в териториалното море.“</p> <p>- на „Прилежащата зона е морската ивица, която се опира до териториалното море и се разпростира на разстояние 24 морски мили от изходните линии, от които се измерва ширината на териториалното море. В нея Република България чрез Министерството на вътрешните</p>	<p>2. Приема се</p> <p>3. Не се приема</p>	<p>Редакцията направена в текста на посочените страници.</p> <p>Текста в записката на МППРБ е точен цитат на чл. 38 от ЗМПВВППРБ. .</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>работи и Министерството на отбраната предприемат действия за предотвратяване нарушаването на митническите, финансовите, граничните и здравните изисквания в пределите на страната, включително и в териториалното море.“</p> <p>4. Текстът на стр. 157, параграф трети да отпадне: „Действията на ВМС, операциите, които провежда, и необходимите способности за този кръг задачи се съобразяват с контекста на задачите, които НАТО си поставя и с приоритетите на политиката на ЕС за Черноморския регион. Средата за сигурност, в която ще се решават тези задачи и в която се очаква да действат нашите ВМС е изключително динамична и сложна и в Черноморския регион и в Източното Средиземноморие, където те са задължени да действат по силата на членството в НАТО.</p> <p>5. Текстът на стр. 157, а параграф четвърти да се измени и да придобият следното съдържание: - от Освен конкретно военноморско присъствие стои и проблемът за безпрепятственото гарантиране на готовност за оказване на всички видове критични услуги в морето - на компании, хора, екипажи и летателни апарати, които са ангажирани с обслужването на тези платформи. Възниква въпрос за по нататъшното развитие на морската патрулна авиация, за да може тя да</p>	<p>4. Приема се</p> <p>5. Приема се</p>	<p>С оглед сигурност и класифицирана информация.</p> <p>Редакцията е направена в текста на посочените страници.</p> <p>Редакцията е направена в текста на посочените страници.</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>притежава капацитет да достига до тези райони, да пренася хора там, да стои по продължително и да контролира ситуацията.“</p> <p>- на „Освен охраната и отбраната на националните морски пространства и съответстващото и военноморско присъствие стои и проблемът за безпрепятствено гарантиране на готовност за оказване на всички видове критични услуги в морето - на компании, хора, екипажи и летателни апарати, които са ангажирани с обслужването на тези платформи. С провеждането на превантивните и аварийно-спасителни дейности в морските пространства на страната са ангажирани няколко институции от публичния сектор и търговските дружества с права и интереси в националните морски пространства. Всичко това налага в съответствие с политическото ниво на амбиция да се осигурят, своевременно модернизират и поддържат в готовност определените сили и средства (кораби, катери, летателни апарати и т.н.).</p> <p>6. Текстът на стр. 158, от параграф втори да отпадне:</p> <p>Това изисква подобряване на организацията и готовността за действие при такава ситуация, определяне на платформите в морето, които ще бъдат ангажирани с търсене и спасяване, особено в отдалечени зони. Излиза необходимост от бързоходни морски платформи на ВМС, които да бъдат ангажирани в такава операция и нарастване на капацитета на морската авиация на България. В момента нито</p>	<p>6. Приема се</p>	<p>С оглед сигурност и класифицирана информация</p> <p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

<p>Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище</p>	<p>Предложения и становища</p>	<p>Приети / Неприети</p>	<p>Мотиви</p>
	<p>една институция освен ВМС не разполага с капацитет за оказване на подкрепа на операции по търсене и спасяване на море в отдалечени райони.</p> <p>7. Текстът на стр. 158 , параграф трети и четвърти (част от който е на стр.159) да се измени:</p> <p>- от „Военноморските сили са основен компонент на Националната система за морски суверенитет, която е създадена за гарантиране на суверенните права на държавата. Съгласно „Доктрина за морски операции“ (Национална публикация на въоръжените сили на Република България НП 3.1) и „План за развитие на Въоръжените сили до 2020 г.“, ВМС (самостоятелно или съвместно в национален или коалиционен формат) са основното силово средство за защита на националните морски пространства и националните интереси в открито море, чрез провеждане или участие в морски операции. Те защитават интересите на Република България в морските пространства и във взаимодействие с другите видове въоръжени сили гарантират суверенитета и териториалната цялост на страната, участват в мисии по спасяване, в научни изследвания, опазване на околната среда и в гарантиране на функционирането на държавната икономика. Дейността им е свързана с контрол на корабоплаването в условията, предвидени от Наредба № Н 8 за режима на корабоплаване в териториалното море, вътрешните води, пристанищата и рейдовете при осъществяване</p>	<p>7. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>отбраната на страната, издаването на известия до мореплавателите, разпространението на хидро-метеорологична информация, навигационното осигуряване, картографирането, помощ при бедствия и кризи (вкл. при инцидент в пристанище), и търсене и спасяване.</p> <p>ВМС работят във взаимодействие с Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП), Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и териториалните дирекции във Варна и Бургас, Морския спасително-координационен център (МСКЦ) на Р. България, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) със структурите си в Бургас и Варна, Дирекция „Ръководство на корабния трафик - Черно море“ и пристанищните оператори, БД „Черноморски район“, „Поддържане чистотата на морските води“ АД, Главна дирекция „Национална полиция“ (ГДНП), Държавна агенция „Национална сигурност“, Агенция „Митници“ и други национални и регионални институции, които участват в контрола на националните морски пространства и гарантират безопасността и сигурността на гражданите.</p> <p>- на „Военноморските сили (ВМС) са основен компонент на Националната система за морски суверенитет, която е създадена за гарантиране на суверенните права на държавата. Съгласно регламентиращите документи и националните публикации, ВМС са основното силово средство за отбрана на националните морски пространства и гарантиране на националните интереси в</p>		

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>морския домейн, чрез провеждане или участие в морски операции.</p> <p>Съвместно въоръжените сили гарантират суверенитета и териториалната цялост на страната, участват в мисии по спасяване, в научни изследвания, опазване на околната среда и в гарантиране на функционирането на държавната икономика. ВМС във взаимодействие с Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДПП), Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и териториалните дирекции във Варна и Бургас, Морския спасително-координационен център (МСКЦ) на Р. България, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) със структурите си в Бургас и Варна, Дирекция „Ръководство на корабния трафик - Черно море“ и пристанищните оператори, БД „Черноморски район“, „Поддържане чистотата на морските води“ АД, Главна дирекция „Национална полиция“ (ГДНП), Държавна агенция „Национална сигурност“, Агенция „Митници“ и други национални и регионални институции, участват в контрола на националните морски пространства и гарантират безопасността и сигурността на гражданите.</p> <p>8 .Текстът на т. 3.5.2 (стр.161-163), да се измени: - от „Във всички участъци на морските пространства на Р. България се пресичат марирути на военните кораби и останалия морски трафик. Това е резултат от постоянното увеличаване на трафика през</p>	<p>8. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>последните десетилетия, което създава и предпоставки за възникване на повече инциденти и морски катастрофи. Броят на търговските кораби, снабдени с автоматизирана информационна система (АИС), съгласно правило 19 на гл. 5 на конвенция СОЛАС '74, пътуващи ежедневно в районите на Босфора, Бургас, Варна, Констанца, Одеса и Азовско море надвишава 2 500 кораба едновременно. Ако се добавят необорудваните с АИС рибарски кораби (под 15 т), яхтите и другите плавателни средства за развлечение, броят им значително ще се увеличи. Именно поради тази причина през последните години се обсъжда прилагане на нова разделна система за движение в морските пространства на Република Р.България, с която да се повиши сигурността на човешкия живот на море, да се осигури безопасност на корабоплаването, по-добра защита на околната среда от замърсяване от кораби и да се намали риска от произшествия в корабоплаването. В разработеното по проект MARSPLAN BS проектно предложение системата обхваща 13 части. То служи за извършване на плаване между пристанищата по крайбрежието и подхождане (излизане) към (от) тях от всички чуждестранни и български кораби с водоизместване над 300 ВТ. Корабите трябва да плават само в определените коридори за движение, като спазват правилото разделителната зона (линия) да се намира от левия им борт. В коридорите за движение трябва да се влиза и да се излиза по правило в краищата и.м. Когато корабът напусне коридора в някой междинен участък или влезе в него от страни,</p>		

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>това трябва да става по възможно най-малък ъгъл към основната посока за движение. Пресичането на коридорите за движение трябва да се избягва, а когато е наложително, да става по възможност перпендикулярно на основната посока на движение. При плаване по схемата за разделно движение мореплавателите са длъжни да спазват изискванията на правило 10 от Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ 72). Срещата е нилотските кораби трябва да става във вътрешните коридори за кръгово движение, а не искане и в мористите коридори.</p> <p>Предложената схема за разделно движение е във функционална връзка с препоръчителните пътища за плаване до пристанищен терминал Балчик и Каварна, препоръчан път до пристанищен терминал Несебър, както и с препоръчителните пътища за малки пътнически кораби с водоизместимост до 300 тона от Варненския рейд до Балчик, от Балчик до Каварна, от Варненския рейд до пристанище Несебър, от пристанище Несебър до рейд Бургас, от рейд Бургас до Созопол, от Созопол до Приморско, и от Приморско до Царево. Системата за разделно движение се намира във функционална връзка и със системата от ФВК и котвените места по българското Черноморско крайбрежие.</p> <p>Зоните, ограничени от бреговата черта и разположени на запад, север и юг от ограничителните линии на системата за разделно движение крайбрежните зони са свободни за плаване на: кораби под 300 тона;</p>		

<p>Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище</p>	<p>Предложения и становища</p>	<p>Приети / Неприети</p>	<p>Мотиви</p>
	<p>рибарски кораби с дължина до 24 м; плавателните съдове за развлечения; кораби за аварийно-спасителна, водолазна и подводно-техническа дейност; научно-изследователски кораби; пътнически туристически кораби с локална дестинация; снабдителни кораби, обслужващи платформи, независимо от тонажа; други кораби, чиято дейност е свързана с осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването и предпазване на морето от замърсяване. Допусочните пътища включват подходите към пристанищата Варна, Балчик, Бургас, Несебър. Движението на изток от ограничителните линии на предлаганата система за разделно движение се извършва при предпазване на Международните правила за предпазване от сблъскване на море, които осигуряват свобода на корабоплаването в съответния район.</p> <p>Обобщените изводи за съвместимостта на разнотипните зони и препоръки за отстраняване на проблемните области в морските пространства показват, че най-голямо предимство на съществуващата организация на трафика и дейностите по сигурността се свързва с тяхното дългогодишно съществуване и произтичащото от това съвместяване на дейностите. Концепцията за подбор и функционалност на системата от които е утвърдена в дългогодишната употреба и предлага възможности за разработване на аналитичен модел. Забранените за плаване зони, резултат от изследването и прилагането на добри практики от водещи държави, отговарят</p>		

<p>Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище</p>	<p>Предложения и становища</p>	<p>Приети / Неприети</p>	<p>Мотиви</p>
	<p>на специфичните потребности на МО и МВР за подготовка на корабите и използване на оръжия и технически средства, както и на специфичните особености на националните морски пространства.</p> <p>Географските граници на районите, със специфични забранителни режими са определени в оптимални граници за намаляване на нивото на риска, но без излишно увеличаване, което би затруднило други дейности в териториалното море и вътрешните води на Република Р.България. Създадена е необходимата организация по обявяване на забраната в нови райони, за промяна на параметрите на съществуващи райони или за прекратяване на забраната в райони, където е отпаднала необходимостта от ограничаване на корабоплаването. Нормативно са уредени отговорностите на институциите, ведомствата и организациите по определяне на забрани и контрола за спазването им.</p> <p>Недостатъци на предложението се свързват с въвеждането на морски защитени зони за опазване на биоразнообразието, макар че към момента на установяване на различните зони на морски трафик и сигурност подобни съображения не са били актуални. Други конкретни технологични недостатъци са свързани със съвременни предизикателства, формирани след развитие на икономическия потенциал на българското Черноморско крайбрежие (туризъм, аквакултури). Съществува и пространствено припокриване с други райони, което поражда допълнителни</p>		

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>конфликти между различните интереси и ползватели на морските пространства. Недостатъчно добре са проучени теченията и противотеченията в районите определени за изхвърляне на земни маси, които могат да ги отнесат във фареатерите и да намалят дълбочината им. Липсва анализ и оценка на риска за зоните, в които се осъществява водолазна и друга подводна дейност и подводен туризъм, за да се предотвратят вероятните инциденти от злонамерени, умислени и незаконни действия в противоречие с действащата нормативна уредба.</p> <p>Недостатъците на Системата за разделяне на движението се свързват основно с факта, че морската транспортна система се развива динамично и това дава отражение върху интензивността на корабния трафик. Съществени изменения се очакват с началото на функциониране на офшорна промишленост в националните морски пространства на Република България. Липсва аналитичен модел, който обективно да оценява нормалния и определен капацитет на съществуващата система за движение, както и да предоставя препоръки за вземане на обосновани решения за нейното усъвършенстване. Поради тези причини това предложение остава актуално, но не се включва в конкретните предложения на МПТРБ, за да може да бъде постигнат консенсус за интегриране и съвместни действия между институциите, ведомствата и организациите, защитаващи морския суверенитет на Република България за подобряване на сигурността.</p>		

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>безопасността и защитеността на околната среда в прилежащите пространства на районите със специфични режими на движение.</p> <p>- на „В националните морски пространства на Р. България се пресичат голям брой маршрути на морския трафик. Това е резултат от постоянното увеличаване на трафика през последните десетилетия, което създава и предпоставки за възникване на повече инциденти и морски катастрофи. Броят на търговските кораби, снабдени с автоматизирана информационна система (АИС), съгласно правило 19 на гл. 5 на конвенция СОЛАС '74, пътуващи ежедневно в районите на Босфора, Бургас, Варна, Констанца, Одеса и Азовско море надвишава 2 500 кораба едновременно. Ако се добавят необорудваните с АИС рибарски кораби (под 15 т), яхтите и другите плавателни средства за развлечение, броят им значително ще се увеличи. Географските граници на районите, със специфични забранителни режими са определени в оптимални граници за намаляване на нивото на риска, но без излишно увеличаване, което би затруднило други дейности в териториалното море и вътрешните води на Р.България. Създадена е необходимата организация по обявяване на забраната в нови райони, за промяна на параметрите на съществуващи райони или за прекратяване на забраната в райони, където е отпаднала необходимостта от ограничаване на корабоплаването. Нормативно са уредени отговорностите на институциите, ведомствата и организациите по определяне на забрани и контрола за спазването им.</p>		

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p><i>Обобщеният извод за съвместимостта на разнотипните зони е, че съществуващата организация на движението в националните морски пространства осигурява високо ниво на съвместимост между различните дейности и зонирание. Съществуващата организация на движението в НМП отговаря на изискванията на икономиката, отбраната, националната сигурност, безопасността и сигурността на корабоплаването и екологията. Системата за разделно движение, котвените стоянки и всички зони, свързани с организацията на движението в националните морски пространства са изготвени съгласно изискванията на международните и националните нормативни и регламентиращи документи, в резултат на задълбочени анализи на икономиката на страната, изискванията за отбрана, сигурност и безопасност, характера на морския трафик и физико-географските и хидрометеорологичните характеристики. Тяхната съвместимост се потвърждава от тяхното дългогодишно съществуване, безпроблемно съвместяване на дейностите и липсата на конфликт на интереси в националните морски пространства.“</i></p> <p>9. Текстът на стр. 279 (т.6.2.1) , параграф втори да се измени: - от „Морският транспорт е несовместим и с дейностите свързани с военни учения, тъй като зоните са временно или постоянно затворени за морски плавателни съдове или се намират встрани от морските пътища. Близостта на Системата за разделно</p>	<p>9. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>движение до районите за военни учения е предпоставка за възникване на инциденти по сигурността и безопасността.“</p> <p>- на „Морският транспорт е съвместим с дейностите свързани с военни учения, но се налагат краткотрайни ограничения или промени, когато някой район е обявен временно за забранен или опасен за корабоплаване, с цел осигуряване на безопасност при провеждане на военни учения.“</p> <p>10. Текстовете на стр. 289 (таблица 16), на реда „Военни учения“ да отпадне текста от първа, трета и четвърта колона, касаеща видовете въздействия, както следва:</p> <p>„Несъвместимост със зоните за отглеждане на аквакултури“</p> <p>„Близостта на СРД до райони за военни учения предпоставка за възникване на инциденти по сигурността и безопасността“</p> <p>„Припокриване на зоните с различни режими на ползване“</p> <p>11. Текстът на стр. 292-293 (т. 6.3) , параграф втори да отпадне:</p> <p>„Свързани с опазването на суверенитета и сигурността на страната в акваторията на Черно море, с подготовката на кадри и провеждане на военни учения, с оказването на помощ в критични ситуации и спасяване при бедствия са 21 вида зони:</p> <p>1. За провеждане на артилерийски и ракетни стрелби по въздушни, морски и подводни цели.</p>	<p>10. Не се приема.</p> <p>11. Приема се</p>	<p>Предложените промени на текста променят съдържанието на документа и противоречат на предложената и приета в т.9 промяна.</p> <p>С оглед сигурност и класифицирана информация.</p> <p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

<p>Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище</p>	<p>Предложения и становища</p>	<p>Приети / Неприети</p>	<p>Мотиви</p>
	<p>2. За провеждане на артилерийски и ракетни стрелби по брегови цели.</p> <p>3. За провеждане на стрелби от авиацията.</p> <p>4. За провеждане на стрелби с торпедно оръжие.</p> <p>5. За провеждане на бойни упражнения с противоподводни бомби.</p> <p>6. За провеждане на минни операции (поставяне, търсене и унищожаване на учебни котвени и/или дълбини минни).</p> <p>7. За провеждане на подводни взривни дейности.</p> <p>8. За провеждане на учения по тактическо маневриране и водене на бойни действия на кораби, плаващи самостоятелно и съвместно (в състава на група).</p> <p>9. За учения на разнородни противоподводни сили с участие на подводници.</p> <p>10. За учения по водене на бойни действия против надводен, въздушен и подводен противник.</p> <p>11. За учения с действия на амфибийни сили.</p> <p>12. За провеждане на потапяне, изплаване, управление и маневриране под вода.</p> <p>13. За водене на бойни действия от подводници против надводни кораби и подводници.</p> <p>14. За тренировки по контрол на корабоплаването.</p> <p>15. За тренировки по комуникационен обмен.</p>		

<p>Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище</p>	<p>Предложения и становища</p>	<p>Приети / Неприети</p>	<p>Мотиви</p>
	<p>16. За тренировки по борба за жениучаст на корабите. 17. За провеждане на водолазни спускания. 18. За обучение и тренировки на водолази и леководолази по спускане под вода и извършване на подводна работа. 19. За обучение и тренировки на водолази за извършване на аварийно спасителна дейност. 20. За учения по търсене и спасяване. 21. За учения по мащабни спасителни операции на екипажи и пътници на кораби и самолети, аварийни в/над района за търсене и спасяване, за който Република България отговаря.“</p> <p>12. Текстът на стр. 294, параграф втори от т.6.3.1 да се измени: - от „Районите с временна забрана за ползване са представени от военните полигони. Районите използвани за подготовка на сили от състава на ВМС се обявяват за „временноопасни за корабоплаване райони“ когато са извън териториално море и за „временнозабранени за корабоплаване райони“, когато са в териториално море. Забраната се въвежда за период от време. Отговорната за това институция е Хидрографската служба от състава на Военноморските сили. Обявяването става с възприетата в корабоплаването система от Известия до мореплавателите.“</p>	<p>12. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на псочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>- на „Районите използвани за подготовка на въоръжените сили се обявяват за „временно опасни за корабоплаване райони“ когато са извън териториално море и за „временно забранени за корабоплаване райони“, когато са в териториално море и вътрешните морски води. Ограничението се въвежда за период от време. Отговорната за това институция е Хидрографската служба от състава на Военноморските сили. Обявяването става с възприетия в корабоплаването формат на НАВИМ (Navigational Warning).“</p> <p>13. Текстът на стр. 297, първи параграф от т. 6.3.3, да се измени:</p> <p>- от „Мултифункционалните зони (Змф) отговарят на използваните в други страни „зони за общо ползване“, в които се съчетават безконфликтно няколко различни съвместими функции в определеното морско пространство. По същество и в момента почти всички национални морски пространства съчетават няколко функции, с изключение за зоните със забранен достъп, предимно свързани с военни учения и обучения. Възможни са всякакви съчетания с изключение на такива, със специфични законово регламентирани ограничения, ексклузивно и споменатите по-горе. Ограниченията, с които се съобразява интегрирането на функциите в тези зони са общи, произтичащи от международното и европейско право и от националната правна уредба, и специфични, които са свързани с</p>	<p>13. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>развитие на отделни сектори на морската икономика.“</p> <p>- на „Мултифункционалните зони (Змф) отговарят на използваните в други страни „зони за общо ползване“, в които се съчетават безконфликтно няколко различни съвместими функции в определеното морско пространство. По същество и в момента почти всички национални морски пространства съчетават няколко функции, с изключение за зоните със забранен достъп. Възможни са всякакви съчетания с изключение на такива, със специфични законово регламентирани ограничения. Ограниченията, с които се съобразява интегрирането на функциите в тези зони са общи, произтичащи от международното и европейско право и от националната правна уредба, и специфични, които са свързани с развитие на отделни сектори на морската икономика.“</p> <p>15. Текстът на стр. 299-300, касаещ морския транспорт към т. 6.4, да отпадне: - „Мтр – Морски транспорт</p> <p>Отредените за морски транспортни коридори с интензивен трафик пространства са изведени от данните за движението на плавателните съдове в морските пространства за периода 2014-2019 г. и отчитат действащата система за разделно движение. Те са съобразени оптимално с наличните морски защитени зони и защитени територии с цел да се избегнат рисковете от замърсяване от преминаващите кораби и намаляване на подводния шум. За</p>	<p>15. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници по следния начин:</p> <p>Те са съобразени оптимално с наличните морски защитени зони и защитени територии с цел да се избегнат рисковете от замърсяване от преминаващите кораби и намаляване на подводния шум. Съществуващите морски транспортни коридори отговарят на изискванията и прилагат режими на ползване в съответствие с</p>

<p>Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище</p>	<p>Предложения и становища</p>	<p>Приети / Неприети</p>	<p>Мотиви</p>
	<p>решаване на съществуващите конфликти се предлага в краткосрочен план да се извършат необходимите допълнителни проучвания и междуведомствени съгласувания, за да се стартира процедура по изменение на МППРБ, ако се постигне съгласие за нова СРД. Съществуващите морски транспортни коридори отговарят на изискванията и прилагат режими на ползване в съответствие с Конвенцията на ООН по морско право (UNCLOS), Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море (SOLREGS, 1972), ЗМПВВППРБ и всички останали по-важни и съотносими нормативни актове.</p> <p>В периода до приключването на работата по новата система за разделяно движение следва да се направи сравнение на варианти и на техните въздействия върху морската околна среда и на взаимодействието с другите ползвания, за да се избере най-подходящият, дори и с цената на удължаване на времето за проучване и съгласуване, включително и с Международната морска организация.</p> <p>16. Текстът на стр. 300, параграф трети, касаещ риболова към т.6.4 да се измени: - от „Разполагането на стационарните уреди (даляните) се извършва при съгласуване с ЦАМА и ВМС със съответните ръководители на военноморските бази на Българската армия. МППРБ предвижда ревизия на действащите съоръжения, разположени в акваторията и премахване на изоставените и неизползвани далайни. Забрана за тралене е предложена в</p>	<p>16. Приема се</p>	<p>Конвенцията на ООН по морско право (UNCLOS), Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море (SOLREGS, 1972), ЗМПВВППРБ и всички останали по-важни и съотносими нормативни актове</p> <p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>защитените зони с цел опазване на дънните местообитания и екосистеми и в зоните с културно наследство под вода, около трасетата на подводните кабели и проводи по морското дъно и в районите, определени като забранени за риболов с придънни средства (Зз).“</p> <p>- на „Разполагането на стационарните уреди (даляните) се извършва при съгласуване с ИАМА, МО и други ведомства и институции. МППРБ предвижда ревизия на действащите съоръжения, разположени в акваторията и премахване на изоставените и неизползвани далаяни. Забрана за тралене е предложена в защитените зони с цел опазване на дънните местообитания и екосистеми и в зоните с културно наследство под вода, около трасетата на подводните кабели и проводи по морското дъно и в районите, определени като забранени за риболов с придънни средства (Зз).“</p> <p>17. Текстът на стр. 307, параграф втори, касаещ Националната екологична мрежа към точка 6.4 да се измени:</p> <p>- от „Забранява се драгирането и дънното тралене, прокарване на линейни обекти на подводната инфраструктура през защитената територия или защитена зона, увреждане на морското дъно. Специално внимание се отделя на акваториалните части на резерват Калиакра, защитена местност Остров Св. Св. Иван и Петър, Змийски остров - част от резерват Ропотамо, и защитената местност Кокетрайс. За тях са предвидени 500 m охранителни зони. За последната се предвижда</p>	<p>17. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>разширение в източна посока до границите на защитената зона „Емине-Иракли“ (BG 0001004), в която попада. Препоръчва се също при бъдещи проучвания за промяна на СРД да се предвиди изнасяне на корабния трафик извън обхвата на защитената местност.</p> <p>- на „Забранява се драгирането и дънното тралене, прокаране на линейни обекти на подводната инфраструктура през защитената територия или защитена зона, увреждане на морското дъно. Специално внимание се отделя на акваториалните части на резерват Калиакра, защитена местност Остров Св. Св. Иван и Петър, Змийски остров - част от резерват Ропотамо, и защитената местност Кокетрайс. За тях са предвидени 500 m охранителни зони. За последната се предвижда разширение в източна посока до границите на защитената зона „Емине-Иракли“ (BG 0001004), в която попада.“</p> <p>18. Текстът на стр. 309, първи параграф, касаещ временно опасните зони, да се измени:</p> <p>- от „Районите, които са временно опасни за корабоплаване са извън териториалното море, разположени източно от и. Шабла, източно от Черни нос и западно от нос Атия.“</p> <p>- на „Районите, които са временно опасни за корабоплаване са извън териториалното море.“</p>	<p>18. Приема се</p>	<p>Редакцията е направена в текста на посочените страници</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>„Гранична Полиция“, които разполагат с катери и кораби (ИАРА работи с тях срещу морските браконieri за риба, рапани и миди). Това подсказва за потенциала на сътрудничеството за провеждане на скъпи операции, изследвания и наблюдения, включително и в трансграничен контекст.“</p> <p>- на „Общият извод е, че в повечето случаи проблемите идват не от липсата на регулации и правила за регулиране на тези конфликти, а от сложния и тромав механизъм на действие – напр. за дейностите в морето отговарят няколко институции (МРРБ, МТИПС, МОСВ, МЗХГ, ИАРА, ИАМА, ДППИ, Басейнова дирекция, РИОСВ, РЗИ), и често не е ясно кой трябва да реагира при нарушения в морската акватория. В същото време, някои от тези институции нямат оборудване и средства за работа в морска среда. Затова най-адекватните решения са дошли след започване на сътрудничество с „Гранична Полиция“, които разполагат с катери и кораби (ИАРА работи с тях срещу морските браконieri за риба, рапани и миди). Това подсказва за потенциала на сътрудничеството за провеждане на скъпи операции, изследвания и наблюдения, включително и в трансграничен контекст.“</p> <p>21. С цел улесняване на процеса по прегледи коригиране на МППРБ, заизчистване на неточностите и актуализиране на съществуващите текстове, предложението на ВМС е разработваната версия на МПП да</p>	<p>21. Приема се частично</p>	<p>Предложението се приема по принцип. Ще бъде взето предвид, като при възможност ще бъде предвидено достатъчно време за запознаване с</p>

Министерство/ Администрация / Организация Вх./Изх. номер и дата на постъпилото становище	Предложения и становища	Приети / Неприети	Мотиви
	<p>сеизпраща до всички ангажирани институции и структури за съгласуване поне 3 месеца преди работна среща.</p>		<p>документа и съгласуване на забележките в процеса на предстоящата актуализация.</p> <p>Към този момент не се предвиждат повече заседания на Консултативния съвет преди неговото приемане и на НЕСТУРП и одобрение от МС.</p>