



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 23 / 24.04.2013 г.

На основание чл.148, ал.3 и 4 и чл. 145, ал. 2, във връзка с чл. 143, ал. 2 и чл.144, ал.1, т.3-6 и ал.4 от Закона за устройство на територията и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, както и поради това, че строежът представлява обект с обхват повече от една област; Заявление изх.№04-16-3264/19.12.2012г. и писма изх.№04-16-580/28.03.2013г. и изх.№04-16-740/18.04.2013г. на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) при МРРБ; Комплексен доклад №90-R/09.11.2012г. и Допълнение 1 към него за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите, изготвени от „Рутекс” ООД гр.София, с лиценз от МРРБ №ЛК-000023/18.05.2004г. със срок на валидност на лиценза до 18.05.2014г.; Решение №47-ПР/2012г. на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействието върху околната среда и писмо на МОСВ изх.№12-00-1314/19.09.2012г. за влязло в сила решение по ОВОС; Заповед № РД 02-14-2638/30.10.2012г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на Подробен устройствен план - парцеларен план за обект: АМ „Марица” Оризово – Капитан Андреево, участък Оризово – Харманли от км 5+000 до км 71+011,31 – изместване на път П-66 Чирпан – Стара Загора, надлез над АМ „Марица“ при км 5+028, реконструкция на въздушни електропроводни линии високо напрежение и газопроводи, засягащ землищата на с.Градина, община Първомай, област Пловдив; с.Плодовитово, община Братя Даскалови, гр.Чирпан и, с.Зетьово, община Чирпан, област Стара Загора; с.Добрич, с.Крепост и с.Воден, община Димитровград и с.Александрово, община Хасково, област Хасково; Определение №3842 от 19.03.2013г. на Върховен административен съд на Република България – Второ отделение и Определение от 01.02.2013г. на Старозагорския административен съд за влязла в сила Заповед № РД 02-14-2638/30.10.2012г., с изключение на частта, отнасяща се за имоти № 036037 и № 036038, землище на с.Плодовитово; Решение на Министерския съвет №950/16.11.2012г., с допуснато предварително изпълнение, за отчуждаване на имоти и части от имоти –

гр. София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий” 17-19
тел. 94 059, факс 987 25 17
www.mrrb.government.bg

частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект АМ „Марица” Оризово – Капитан Андреево, участък Оризово – Харманли от км 5+000 до км 71+011,31 – изместване на път II-66 Чирпан – Стара Загора, надлез над АМ „Марица“ при км 5+028 и реконструкция на въздушни електропроводни линии високо напрежение и газопроводи, на територията на областите Пловдив, Стара Загора и Хасково; писмо на АПИ до Банка „ДСК” ЕАД-ЦУ изх.№17-00-496/23.11.2012г. (вх.№5286/23.11.2012г.) за превеждане на сумата за обезщетение по сметки на областен управител на Пловдив, областен управител на Стара Загора и областен управител на Хасково; операционни бележки №2101 21 19 за плащане към Областна администрация Стара Загора от 23.11.2012г. и №2101 21 20 за плащане към Областна администрация Хасково от 23.11.2012г.; писмо на АПИ изх.№04-05-151/26.11.2012г. (рег.индекс.№12-1483/26.11.2012г.) до МЗХ за служебно произнасяне за промяна на предназначението на земеделските земи; съгласувателно писмо на Министерството на културата изх.№ЗЗ-НН-518/03.08.2012г.; писмо на МВР-Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ рег.№ПО-6086/16.07.2012г.; писмо на МВР – Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ рег.№ДС 49143, екз.№1, от 17.09.2012г.; писмо на Министерството на отбраната рег.№04-10-54/05.09.2012г.; съгласуване с експлоатационните дружества – „Водоснабдяване и канализация“ЕООД – Стара Загора (изх.№1151/18.07.2012г.), „Булгартрансгаз“ ЕАД (рег.№БТГ-24-00-3362/15.11.2012г.); „Химмаш“ АД Хасково (изх.№130/13.06.2012г.), „Ситигаз България“ ЕАД (изх.№СП-83/04.06.2012г. и №СП-103/21.09.2012г.); МОСВ-Басейнова дирекция за управление на водите Източнорелски район с център Пловдив (изх.№РД-11-129/ 01.08.2012г.), „Напоителни системи“ ЕАД – Централно управление (изх.№АД-12-09-3#8/27.09.2012г.), ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ (изх.№ЖИ-15454/08.08.2012г.) и Заповед №РД-02-14-344/08.04.2013г. на заместник министър-председателя и министър на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШАВА СЕ НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

**ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

с административен адрес София 1606, бул.„Македония” № 3, представлявана от инж.Лазар Лазаров, Председател на управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект:

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий” 12-17
тел. 94-05-235, факс 987-25-17
mrrb@mrrb.government.bg
www.mrrb.government.bg

Автомагистрала „Марица“, участък от ЛОТ 2 „Димитровград – Харманли“ от км 36+400 до км 70+620 – Реконструкция на газопроводи при км 42+500 (съществуващо положение при км 42+428,64) и при км 43+963+22, в обхвата на действащите подробни устройствени планове–парцеларни планове, одобрени със заповеди № РД 02-14-1536/18.07.2011г., № РД 02-14-1017/12.04.2012г. и № РД-02-14-2638/30.10.2012г. и извършените отчуждителни процедури,

съгласно одобрените от МРРБ технически проекти, неразделна част от настоящото разрешение за строеж.

Обектът е **първа** категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 2, „а“ и „и“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

Платени са такси за одобряване на проекта в размер на 720лв. и за издаване на разрешение за строеж в размер на 360лв. с бюджетно платежно нареждане №Е01135/20.11.2012г., по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители (обн. ДВ. бр.94/12.08 1998г.) и Инstrukция № 3 от 17.12.2001г. на МРРБ за прилагането ѝ (обн. ДВ. бр.111/28.12.2001г).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Автомагистрала “Марица” представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа и е част от Общоевропейски транспортен коридор № IV, както и от Трансевропейската Автомагистрала "Север-Юг" на международен път E80 и свързва, както България с Турция, така и Европа с Азия.

2. Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на неизградените участъци на магистралата. Това ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Приложение, неразделна част от разрешението за строеж е Решение №47-ПР/2012г. на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в “Държавен вестник”.

гр. София, ул. „Св. Кирил и Методий“ 12-17
тел. 94-05-235, факс 987-25-17
mrrb@mrrb.government.bg
www.mrrb.government.bg

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Административен съд Хасково в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Административен съд Хасково в 14-дневен срок след обнародването му в „Държавен вестник“ чрез МРРБ на основание чл. 149, ал. 4 от Закона за устройство на територията, във връзка с чл.132, ал.1 и 2 от Административнопроцесуалния кодекс.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:

АНГЕЛ ПЕТРОВ





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 47 - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на линейни мрежи на други ведомства във връзка с реализацията на АМ „Марица“ от км 5+000 до км 71+011,31“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат BG000695089, с адрес: гр.София -1000, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Представеното инвестиционно предложение е свързано с необходимостта от допълнителни промени в проекта за изграждане на АМ „Марица“ от км 2+900 до км 71+011,31 по отношение на реконструкциите на съществуващи 6 бр. въздушни електропроводни линии (ВЕЛ), собственост на „НЕК“ ЕАД и 2 бр. газопроводи, както следва:

- Газопровод при км 42+500 на АМ „Марица с диаметър Ф 355;
- Газопровод при км 43+963,22 на АМ „Марица с диаметър Ф 219;
- ВЕЛ кV „Гита“ в междустълбие при км 10+500 на АМ „Марица“;
- ВЕЛ 220 кV „Тракия“ при км 16+430 на АМ „Марица“;
- ВЕЛ 220 кV „Румелия“ при км 16+530 на АМ „Марица“;
- ВЕЛ 400 кV „Иван Попов“ при км 16+690 на АМ „Марица“;
- ВЕЛ 110 кV „Клокотница“ при км 36+500 на АМ „Марица“;
- ВЕЛ 220 кV „Константиново“ при км 52+380 на АМ „Марица“.

За реконструкциите на комуникации на други ведомства, свързани с изграждането на АМ „Марица“ от км 2+900 до км 73+320 има издадено Решение № 26-ПР/2011г. на

министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с което е постановено да не се извършва ОВОС за инвестиционното предложение. В процеса на строителство на автомагистралата се налага реконструкцията на още елементи от техническата инфраструктура, които не са били включени в основния проект за реконструкция на инженерни мрежи и не са били предмет на приключилата с цитираното Решение процедура.

Реконструкцията на газопроводите е свързана с тяхното преместване и полагане в защитен кожух в направена траншея, като дължината на изместване на:

- газопровода при км 42+500 е 235, 0 м, а засегнатата площ 1,935 дка;
- газопровода при км 43+963,22 е 164, 0 м, а засегнатата площ 3,292 дка;

Реконструкцията на електропроводите е свързана с демонтаж, преместване и подмяна на стълбове като за поставяне на всеки нов стълб е необходима по 4 кв.м площ, която подлежи на отчуждения. Реконструкцията на отделните ВЕЛ се състои:

- за ВЕЛ кV „Гита” - в демонтаж и подмяна на стълбове № 27 и № 28 и ремонтни дейности в опъвателното поле на ел.провода от стълб № 25 до стълб № 37, което е с дължина 3560 м и ще засегне 0,025 дка;
- за ВЕЛ 220 кV „Тракия” - в преместване на стълб № 121 на разстояние 26 метра в посока стълб № 120 заради нарушено габаритно отстояние, при което ще бъдат засегнати площи в размер на 0,296 дка;
- за ВЕЛ 220 кV „Румелия” – в демонтиране на стълб № 101 тъй като попада в оста на магистралата и изграждане на 2 нови стълба. Първият ще бъде на разстояние 115 метра в посока стълб № 100, а вторият на 81 метра в посока стълб № 102, при което засегнатата площ ще бъде 0,592 дка;
- за ВЕЛ 400 кV „Иван Попов” – в изграждане на нов стълб на разстояние 32 метра от съществуващия в момента стълб № 147, поради нарушено габаритно отстояние от неговата основа, при което ще се засегне площ от 0,100 дка;
- за ВЕЛ 110 кV „Клокотница” – в поставяне на нов стълб № 57 и ремонт на опъвателното поле, което е с дължина 365 м. Ремонтът ще се извърши по съществуващото трасе, а засегнатата площ ще бъде в размер на 0,025 дка;
- за ВЕЛ 220 кV „Константиново” – в изместване на настоящата въздушна електропроводна линия, заради нарушен вертикален габарит и вграждане на нов стълб в междустълбие ст. № 89 и ст. № 90. Същия ще бъде фундиран на 250 метра от стълб № 89, в посока стълб № 90 и засегнатата площ ще бъде 0,025 дка.

Съгласно представената от възложителя информация, пресичането на трасето на АМ „Марица” трябва да е перпендикулярно на оста ѝ, като в близост до сервитута от двете страни се поставят стълбовете. Направените обходи през гориста местност в землището на с. Добрич е наложено от необходимостта за осигуряване на вертикален габарит на газопровода при пресичане с АМ, тъй като там трасето е в насип.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал.1 и предвид ал. 2 от ЗООС е изискано за предвидените с инвестиционното предложение изменения да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Предвид разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.), за инвестиционното предложение следва да бъде извършена **оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.**

От направената справка за местоположението на инвестиционното предложение се установи, че осемте обекта, които предстои да се реконструират при строителството на автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони (ЗЗ), съгласно Закона за биологичното разнообразие, с изключение на ВЕЛ кV „Гита” при км 10+500 от магистралата, който ще се реализира на територията на ЗЗ BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-

909/11.12.2008г. (обн. ДВ бр.13/2009г.) на министъра на околната среда и водите. До останалите елементи на инвестиционното предложение най-близко са посочената защитена зона и защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000578 „Марица” и BG0000434 „Бяла река”.

При направената проверка за **допустимост** по смисъла на чл.40, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на дейности в ЗЗ BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, определен с горесцитираната заповед за обявяването ѝ.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение „АМ „Марица” от км 5+000 до км 71+011,31 – реконструкции на комуникации на др. ведомства”, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в цитираните по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реконструкцията на подземни и надземни инженерни съоръжения – газопроводи и електропроводи засяга съществуващи такива и се налага от строителството на АМ „Марица”, за чието реализиране има решение по ОВОС № 37/1994 г. и Решение от 02.07. 2010 г. за неговото изменение и допълнение, отнасящо се до обект „АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320”, постановени от министъра на околната среда и водите.
2. Наложилите се в процеса на проектиране реконструкции са свързани с демонтаж, преместване, полагане и подмяна на вече изградена и функционираща техническа мрежа от газопроводи и електропроводи в определени участъци на пресичането ѝ с трасето на магистралата.
3. При строителството, използваните природни ресурси ще бъдат в минимални количества и ще включват вода за приготвяне на бетонови смеси и др. строително-монтажни работи, минерални суровини, инертни материали за изграждане на подложка от пясък в изкопа на земното легло, дървен материал за кофраж при отливане на железобетонните фундаменти на новите електрически стълбове както и обработени метални суровини и железобетонни изделия.
4. Предвид характера на инвестиционното предложение не се предвижда постоянно и в значими размери водоползване освен по време на строителните работи и за осигуряване на питейно-битовите нужди на работещите.
5. Конкретното инвестиционно предложение не предвижда формиране на производствени и битови отпадъчни води, които да бъдат пречиствани или зауствани в близко преминаващи водоприемници или колектори от населените места. За строителните работници ще бъдат осигурени химически тоалетни, за чието периодично почистване ще бъде наета лицензирана фирма, която има договор с „В и К”- ЕООД.
6. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район”-Пловдив (изх. № РД-11-129/01.08.2012г.), представеното трасе на подлежащите на реконструкция 2 бр. газопроводи и 6 бр. въздушни електропроводни линии високо напрежение не пресича и не граничи с воден обект, със санитарно-охранителни зони около съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около минерални води.

7. При реконструкцията на инженерната инфраструктура в района на пресичането ѝ с трасето на АМ „Марица“ ще бъдат генерирани основно изкопни земни маси, смесени отпадъци при строителството на различните подобекти като метални отпадъци от подмяна на електропроводници, отпадъци от трошен камък и др, както и смесени битови отпадъци, които ще бъдат третирани съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците.
8. Не се очаква генериране на опасни отпадъци като отработени хидравлични масла, отпадъчни нефтопродукти, акумулатори и др., тъй като ремонтът на подвижния състав ще се извършва в специализирани автостанции и автосервизи и такива няма да се формират на строителните площадки.
9. Реконструкцията на засяганите от АМ „Марица“ съоръжения на техническата инфраструктура обективно ще включва механично нарушаване с ниска степен на геоложката среда и ще се изразява основно в изпълнението на изкопни и насипни работи в повърхностната зона на земните недра.
10. Източници на шум и прахо-газови емисии по време на строителството ще бъдат различните строителни машини и обслужващия транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци, но по териториален обхват ще е в границите на отредените строителни площи.
11. С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква промяна в основния тип ландшафт, тъй като се предвижда само изместване на вече изградени подземни и надземни инженерни съоръжения.
12. Доколкото предвидените за реконструкция инженерни мрежи са отдалечени от населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита, дискомфорт е вероятен единствено по време на строително-монтажните работи, свързани предимно с повишени нива на шум и прах, който ще бъде минимален, локален и временен.
13. От здравно-хигиенна гледна точка и по отношение възникването на риск за човешкото здраве, при спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, не се очаква възникване на здравен риск за работещите в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Реконструкцията на инфраструктурните обекти в обхвата на трасето на АМ "Марица" преминава през териториите на области Стара Загора и Хасково, като:
 - Газопроводът при км 42+500 на АМ „Марица“ се намира в землището на с. Крепост, община Димитровград, област Хасково;
 - Газопроводът при км 43+963,22 на АМ „Марица“ попада в землището на с. Воден, община Димитровград, област Хасково;
 - ВЕЛ кV „Гита“ при км 10+500 попада в землището на гр. Чирпан, област Стара Загора;
 - ВЕЛ 220 кV „Тракия“ при км 16+430, ВЕЛ 220 кV „Румелия“ при км 16+530 и ВЕЛ 400 кV „Иван Попов“ при км 16+690 попадат в землището на с. Зетьово, община Чирпан, област Стара Загора;
 - ВЕЛ 110 кV „Клокотница“ при км 36+500 попада в землището на с. Добрич, община Димитровград, област Хасково;
 - ВЕЛ 220 кV „Константиново“ при км 52+380 попада в землището на с. Александрово, община Хасково, област Хасково.
2. Пряко засегнатата от инвестиционното предложение територия от общо 6.29 дка е съвкупност от парцелите, които по предназначение са ниви, полски пътища и ливади, и са общинска, държавна, частна и собственост на юридически лица. От общата площ, земите за отчуждаване, засегнати от реконструкцията на електропроводите, са в

- размер на 1.063 дка, а засегнатата площ от сервитута за ограничено ползване, необходима за реконструираните трасета на двата газопровода, е 5.227 дка.
3. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нова и промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква пряко унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай”, тъй като предвидената площ за реконструкцията на ВЕЛ кV „Гита” е само 0,025 дка, част от селскостопански път и нива, и в непосредствена близост до трасето на магистралата.
2. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага влошаване на параметрите на въздуха, водите и почвата като средообразуващи фактори в най-близко разположените защитени зони. С оглед на това и предвид значителната отдалеченост на отделните обекти на инвестиционното предложение от границите на защитени зони, не се очаква по време на строителството и при експлоатацията на предвидените за реконструкция два газопровода и останалите пет въздушни електропроводи косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания, до негативни изменения в популациите на видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони за местообитанията BG0000578 „Марица” и BG0000434 „Бяла река”.
3. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горечитираните защитени зони при реализацията и експлоатацията на елементите на настоящото инвестиционно предложение, включително и от осъществяването на цялостния обект „АМ „Марица”.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По териториален обхват, разглежданите участъци от съществуващата техническа инфраструктура, на които се предвижда реконструкция, засягат предимно земеделски земи от двете страни на автомагистралата, в зоната на сервитута или до него и са отдалечени от населени места.
2. При реконструкцията на съоръженията не се очаква различно въздействие върху околната среда от сега съществуващото, тъй като не се предвиждат нови електропроводни линии и газопроводи, а единствено преместване и подмяна на сега съществуващите.
3. Въздействието от реконструкцията на инженерните мрежи, като цяло ще е по-съществено по време на строително-монтажните и ремонтни работи, но предвид характера на дейностите и отдалечеността на трасетата от населени места, ще бъде локално и временно.
4. По време на строителните дейности, неорганизираните емисии на прах и газове ще бъдат разпределени в сравнително не голям периметър, по протежение на линейните обекти, ще бъдат ограничени по времетраене, незначителни по количество, в локален мащаб и без въздействие върху останалите компоненти на околната среда.
5. По време на експлоатацията електро- и газопроводите не емитират вредни вещества, които да предизвикат замърсяване на почвите и атмосферния въздух.
6. Не се очакват негативни въздействия върху състоянието на водите в района на реализация на инвестиционното предложение доколкото реконструкцията на газопроводите и ел.проводите не изисква използване на води от повърхностни или подземни водни обекти и не формира отпадъчни такива.

7. Въздействието на генерираните отпадъци върху околната среда, по време на реконструкцията, може да се класифицира като незначително, временно, за периода на строителните работи и с малък териториален обхват.
8. Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с трайна промяна в земеползването върху територията, в местата на изграждане на стълпките за електропроводите и газопроводите, при което въздействието на строителството върху почвите може да се оцени като средно по мащаб, постоянно, но локално по място.
9. По отношение на рисковите енергийни източници, негативното въздействие е свързано с шума, който ще бъде генериран за много кратък срок от време при реконструкцията на съоръженията, докато при тяхната експлоатация не се очаква промяна от сегашното състояние.
10. Като цяло, очакваното въздействие от реализацията на инвестиционното предложение ще бъде краткосрочно (по време на строителството), без повтаряемост и интензивна честота и с незначителен ефект върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
11. Предвид характера на строителните дейности за реконструкция на съществуващи инженерни съоръжения и обема им не се очаква кумулативен ефект в обхвата на засегнатите терени.
12. Местоположението, характерът на строителството, както и последващата експлоатация на реконструираните инженерни мрежи не предполагат трансграничен характер на въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил с писмо изх. № 08-00-624/06.07.2012г. за инвестиционното предложение кметовете на общини Димитровград, Хасково и Чирпан, както и кметства с. Крепост, с. Воден, с. Добрич, с. Александрово и с. Зетьово, а чрез тях и засегнатото население. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвид едрогабаритните размери на използваната техника за извършване на реконструкцията, възложителят да прецизира подходът към новите стълбове и да използва магистралното трасе и преминаващи в близост селскостопански пътища.
2. Дейностите по реконструкцията на инженерните съоръжения да се осъществяват само в обхвата на съответния обект, без да се засягат съседните територии.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „Допълнителни реконструкции на линейни мрежи на други ведомства във връзка с реализацията на АМ „Марица“ от км 5+000 до км 71+011,31“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба включително и изпълнение на условията и мерките в Решение от 02.07.2010 г. за изменение и допълнение на Решение № 37/1994г. отнасящо се до обект „АМ „Марица“ от км 2+900 до км 73+320“ и Решение № 26-ПР/2011г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, постановени от министъра на околната среда и водите, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

6



На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ и/или РИОСВ-Хасково и РИОСВ – Стара Загора до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Стара Загора и РИОСВ – Хасково контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА



Дата: 14. 08. 2012 г.

"За министър:	
Заместник-министър:	М. Василева
Заповед за заместване:	Д. Софийска