



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС-46/16.06.2015 г.

С Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект: „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията София-Карлово-Зимница-ЛОТ 1 София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово“.

Със Заповед № РС-50/ 16.06.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е допуснато въвеждане на етапи 1-4 в Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление вх. № АУ 25-3 от 22.03.2016 г. от инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на ДП „НКЖИ“, допълнено с писмо вх. № АУ 25-3 от 14.04.2016 г. е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект в частта на Етап 3: „Дейности в междугарията“ на Заповед № РС-50/ 16.06.2015 г. в участък „Гара Христо Даново – гара Сопот“. Изменението е породено от закриването на гара Иганово като експлоатационен пункт и образуването на междугаристото Христо Даново – Сопот. Във връзка с това се налага пресъоръжаване на железопътни прелези на км 132+324, км 132+918, на км. 136+648, на км. 137+989 и на км. 141+102 в съответствие с Наредба № 4 за железопътните прелези от 1997 г. и Наредба № 17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали от 2001 г. и обвързването им с осигурителната техника в гарите Христо Даново и Сопот, с автоблокировката на новообразуваното междугарие с цел постигане на незабавен ефект върху сигурността и надеждността на железопътната инфраструктура и влаковото движение по 3-та главна линия.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 6, предложение последно, чл. 152, ал. 2 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „а“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от регистриран консултант ЕТ „Ел Транс инженеринг“, със седалище и адрес на управление гр. София, ж.к.“Слатина“, бл. № 75, ет. 2, ап. 6 А, представяван от инж. Валентин Петров Мачиков, притежаващ Удостоверение № РК-0369/ 16.01.2015 г., издадено от ДНСК, копия на скици на поземлените имоти по местонахождение на прелезите: № 8/ 22.01.2016 г. на ПИ № 40939.240.1, № 7/ 22.01.2016 г. на ПИ № 40939.242.1, № 5/ 22.01.2016 г. на ПИ № 55676.146.1, № 2/ 22.01.2016 г. на ПИ № 32226.121.1 и № 15-127082-17.03.2016 г. на ПИ с ид.00480.74.33 и заверени извлечения от счетоводния баланс и инвентарната книга на дълготрайните материални активи на ДП „НКЖИ“, становище № 1983пс-441/ 16.06.2015 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, писмо № ОВОС-22/ 18.06.2015 г. на МОСВ, Протокол от 15.12.2015 г. на Експертен технически съвет при ДП „НКЖИ“

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. поради промяна по време на строителството по чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ за обект „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жи линията София-Карлово-Зимница-ЛЮГ 1 София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък Пирдон-Карлово“, находящ се на територията на общини Сопот и Карлово, област Пловдив, **в частта на Етап 3: „Дейности в междугарията“ на Заповед № РС-50/ 16.06.2015 г. със забележка за пресъоръжаването на пет прелеза в междугариято Христо Даново – Сопот и обвързката им с осигурителните инсталации в гара Христо Даново и в гара Сопот, включително и с автоблокировката на междугариято, както следва:**

- **Прелез (АБ) на км. 132+324 и Прелез (АПС) на км. 132+918**, находящи се в ПИ № 40939.240.1 и в ПИ № 40939.242.1 в с. Кърнаре, община Карлово, област Пловдив;
- **Прелез (ЕБ) на км. 136+648 в гара Иганово**, находящ се ПИ № 55676.146.1 в землището на с. Певците, община Карлово, област Пловдив;
- **Прелез (ЕБ) на км. 137+989 в гара Иганово**, находящ се в ПИ № 32226.121.1 в с. Иганово, община Карлово, област Пловдив;
- **Прелез (АБ) на км. 141+102 в междугариято Иганово - Сопот**, находящ се в ПИ с ид. 00480.74.33 в землището на с. Анево, Община Сопот, област Пловдив,

всички разположени в обхвата на имотите – публична държавна собственост с трайно предназначение „територия за транспорт“ и начин на трайно ползване „за линии на релсов транспорт“ и „за железопътна гара, спирка“, съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-85 от 16.06.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед.

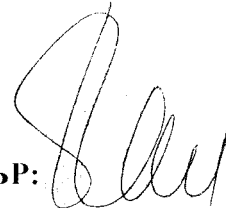
Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 (хиляда и петстотин) лв. с преводно нареждане за плащане към бюджета от 18.03.2016 г. на ОББ – клон Опълченска, гр. София, съгласно Инstrukция № 3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (изм. - ДВ, бр.102 от 2014 г., в сила от 12.12.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:



ЛИЛЯНА ПАВЛОВА