



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ *РС-22*.....

от *13.06*.....2016 г.

Във връзка със заявления вх. № АУ22-16/ 07.05.2013 г. и вх. № АУ22-34/ 30.05.2016 г. на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и предвид необходимостта от реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград - Свиленград, Фаза 4.3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуваща тягова подстанция в Димитровград“, като част от железопътната линия по коридори IV и IX Пловдив – Свиленград- турска/ гръцка граница, с цел подобряване параметрите на железния път за постигане на по – висока скорост на движение за влаковете и осигуряване на електрозахранване на неговите компоненти, на основание §55, ал. 1 от преходните и Заключителни разпоредби към Закона за измененис и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ) (обн. – ДВ, бр. 101 от 2015 г.) § 52, ал. 5 от ПЗР към ЗИД на ЗУТ (обн. – ДВ, бр. 98 от 2014 г.), § 52, ал. 3 и ал.4 от ПЗР към ЗИД на ЗУТ (обн. – ДВ, бр. 66 от 2013 г.), чл. 148, ал. 3 и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 2 и чл. 143, ал. 1, чл. 144, ал. 1 – 4 от Закона за устройство на територията (в редакцията преди изм. и доп. на ЗУТ обн. – ДВ, бр. 66 от 2013 г.), при условията на чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) и предвид обстоятелството, че строежът представлява част от обект с национално значение съгласно Решение № 687/ 25.08.2004 г. на Министерския съвет; Решение № 60/ 29.02.2016 г. на Общинския съвет Любимец за безвъзмездно прехвърляне в собственост на държавата на части от недвижими имоти – собственост на Община Любимец; Решение № 401/ 18.12.2012 г. на Общинския съвет Свиленград за предварително съгласие за преминаване на трасе на електропровод през имоти общинска собственост; Решение № 8/ 09.01.2015 г. изменено с Решение № 358/ 22.05.2015 г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти –

частна собственост за държавна нужда и документи и платежни нареждания, доказващи превеждане на обезщетения за отчуждаване на засегнати имоти; ПУП – парцеларни планове одобрени със Заповед № РД-02-14-12/ 31.01.2014 г. и Заповед № РД-02-14-14/ 31.01.2014 г. на министъра на регионалното развитие; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от м. май 2016 г., изготвен от Консорциум „ПСРСТ“ /Консорциум между „Техника и проекти“ АД, „Луис Бергер“ АД, „Систра“ АД, „Традемко“ АД и „Рубикон инженеринг“ ЕАД/, инженер по смисъла на ФИДИК и консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ „Рубикон инженеринг“ ЕАД със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. „Солун“ № 3, представляван от Севдалин Николов Вълнаров и притежаващо Удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014 г., издадено от Дирекция за национален строителен контрол; технически контрол на част „конструктивна“, извършен от инж. Михаил Борисов Божинов с удостоверение № 00533, издадено от КИИП; становище изх.№ 272/ 09.05.2016 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“- гр. Свиленград; Решение № 8-ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на министъра на околната среда и водите; писмо № 4800-168/ 20.02.2013 г. на Национален институт за недвижимо културно наследство и съгласие на Министерството на културата № 33-НН-79/ 12.02.2013 г.; съгласуване с общинската администрация с Протокол № 5/ 12.05.2016 г. от ОЕСУТ Любимец и Протокол № 6/ 04.05.2016 г. от ОЕСУТ Свиленград; договор № ДП-ПТ-110-69/ 04.06.2015 г. за присъединяване на нова тягова подстанция 110/27.5 kV „Свиленград“ на ДП „НКЖИ“ към преносната мрежа

РАЗРЕШАВАМ
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110, ЕИК 130823243, представлявана от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор, да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрения на основание Заповед № РД-02-15-46/ 06.06.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството работен проект, неразделна част от настоящото разрешение за строеж:

Строеж: Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Димитровград – Свиленград“;

Фаза 4.3: Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуваща тягова подстанция в Димитровград

Самостоятелен обект: Основно електрозахранване на ТПС Свиленград

Технологичен етап 1: Стълбове, фундаменти и заземители

Самостоятелен обект: Резервно електрозахранване на ТПС Свиленград

Технологичен етап 1: Стълбове, фундаменти и заземители

на територията на Област Хасково, Община Любимец и Община Свиленград.

Строежът е **Първа** категория съгласно чл.2, ал.1, т.3, буква „а“ от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1860 лв., с преводно нареждане за плащане към бюджета – документ до ЦКБ, клон ХИМИПОРТ, София, ул. Стефан Караджа 2 на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители/ 1998 г. (изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г.)

Приложение, неразделна част от настоящето разрешение за строеж: Решение № 8-ПР/ 2012 г. на министъра на околната среда и водите.

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс с цел защита на държавни интереси и предотвратяване на значителни вреди:

Мотиви:

1. На настоящия етап от реализацията на строежа всяко закъснение, възникнало не по вина на изпълнителя, създава двоен риск от финансови загуби за

българската страна – както поради искове от страна на изпълнителя, така и поради неусвояване на отпуснатата от ЕС финансова помощ за изпълнението на проекта в определения за това срок.

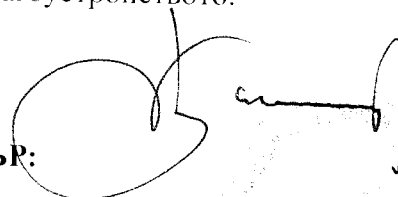
2. Към настоящия момент за целта на проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия като договорът за изпълнение е обвързан с поети задължения и реализацията му е част от общия график на работа.

3. Изпълнението на проекта в срок и въвеждането му в експлоатация ще създаде съвременни условия за транспорт, от което ще се ползват националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

На основание чл. 60, ал. 4 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

ЗС МИНИСТЪР:



ЛИЛИЯНА ПАВЛОВА

Секретар на Министерството на регионалното развитие и благоустройството
Л. Умков
Секретар на Министерството на регионалното развитие и благоустройството
№ 10 02-17-4411/06-06-007